



ಮೌಲ್ಯಕೇಣ ಗೈಡ್‌ಗಳ ನಿವಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಉದ್ದೋಜ ಮಾಡುವ ಮೈಕ್ರೋಸಾಫ್ಟ್ ಚಾರಿಟಿ ಕ್ಷೇಂಬಿಂಗ್ ಅಡಿ ನೋಂದರೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡೆ.

పూర్వం రేనియర్లు టైప్‌స్కోప్‌గా మారు దినగళ్ళడ్డు. నావు 5000 అడి ఎత్తరదల్లియు 'పూర్వస్తో' విషిటర్స్ సెంచర్స్'న హోటల్స్‌నల్లీ ఉధానుచొండపు. గ్రేడ్ హాగు ఇబ్బరు టైప్‌స్కోప్‌గా మాదువచనమ్ ఒదుగుయాగి మాదియద్దుగే, గ్రేడ్ గాలోనమ్మా మారు దినగళ్ కాల ఆహార పానియగళ్ వ్యవస్థే మాదిద్దరు. నావు హోటల్స్‌నల్లీ పుట్టి స్టో హాగు మగోనల్లీ బస్టో అన్న కరగిస్తి కుడియుక్కిధ్వనిదింద నీరన్ను కొండోయిపు శ్రువిరల్లి.

ఆరంభద హండల్లి బేసిగే ప్రయుక్తి నీసగ తన్నెల్లా సౌందర్యం-
దింద కంగోలొసుక్కిద్దు దన్ను కణ్వుంబికోండె ముంద సాగించె కేవల
హిమ హిమ హిమ! ఇల్లివే రాతి రాతి కల్లు బండగేళు శాముడ్జ.
ప్రకృతియ వేరుదువన్ను కాలివ అద్దుత అవకాశవదు.

ಮೊದಲನೇ ದಿನ ವ್ಯಾರ್ಡೇಸ್‌ ವಿಸೆಪ್ರೋ ಸೆಂಟರ್‌ನಿಂದ ಬೆಳ್ಗೆ ಹತ್ತು ಗಂಟೆಗೆ ಹೊರಟು ಅರು ಗಂಟೆಗಳ ಸತತ ತ್ವೀಕ್ಷಣೆ ನಂತರ 10,000 ಅಡಿಗಳ ಎತ್ತರದ ಕ್ಷುಯ್ಯ ಮಾಲಿಯ್‌ ಅನ್ನ ಸಂಚೇ ನಾಲ್ಕು ಗಂಟೆಗೆ ತಲುಪಿದೆವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಮರದ ಬಂಕರ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಗೈಡ್‌ ನೀಡಿದ ಆಹಾರ ಸೇವಿ ಅಲ್ಲೇ ಏಶಾತ್ಮಿ ಪಡೆದೆವೆ.

ವರದನೆ ದಿನ ಬೆಳಿಗೆ ಒಂಬತ್ತು ಗಂಟೆಗೆ ಹೊರಟು ಸತತ ಟ್ರೈಕ್‌ಿಂಗ್ ನಂತರ 11,500 ಅಡಿ ಎತ್ತರದ ಸಮುದ್ರತಾಪ್ಯದ ‘ಇನ್‌ಗ್ಲೂಮ್ ಫ್ಲೂಟ್ಸ್’ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ತಲುಪಿದೆ.

ನಮಗೆ ನೇಡಲಾದ ಚಂಪ್ಯಾ ಅನು ಹರಡಿ ವಿಶ್ವಿಮಿಡಿದೆ. ನಡುರಾತ್ಮಿಯಲ್ಲಿ
 ‘ಕಿಗೆ ರಾತ್ರಿ ಹನ್ನೊಂದುವರೆ. ಪರವತ ಏರಲು ಯಾರೂ ಸಿದ್ಧಾ?’ ಎಂಬ ಗೈಡ್
 ದ್ವಾರಾ ಕೇಳಿತ್ತು. ಹೋರ ಬಂದಾಗ ಅಪ್ಪಾರ್ ನೋಟ ಸ್ವಾಗತಿಸಿತು.
 ಹುಟ್ಟಿಮೆಯ ಪ್ರಾಣ ಚಂದ್ರನ ಹಾಲು ಬಿಳುಪು ಶೈಲೆ ಹಿಮದ ಮೇಲೆ ಹರಡಿ
 ಹೋಸ ಲೋಕವನ್ನೇ ಸೃಷ್ಟಿಸಿತ್ತು. ಹಕ್ಕೆಯ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಲ್ಯಾಂಪನ್
 ಸಹಾಯವಿಲ್ಲದ್ದು ಅಲ್ಲೇ ಹಲವಾರು ನಿಮಿಷಗಳು ಮಗುವಿನ ಹಾಗೆ
 ನಡೆದಾಡಿದೆ.

ಹೆಡ್‌ಲ್ಯಾಂಪ್, ಏಸ್‌ ಸಲ್ವಾಕೆಯೊಂದಿಗೆ ನನ್ನ ಸಹಚರರೊಂದಿಗೆ ಬ್ಯಾರಿ-
ಗೆಬ್ಬರು ಹಗ್ಗಿದಿಂದ ಬಂಡಿಕೊನೆಂದು ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ ಒಂದೂವರೆ ಗಂಟೆಗೆ
ಅರೋಚಣ ಆರಂಭಿಸಿದೆವೆ.

ಸುಮಾರು ವರದು ಈ ಮೀ ಏರೂತ್ತಿದ್ದಂತೆಯೇ ಅರ್ಹೋಜನಿದ ಅಶ್ವತ್ತ
ದುಗ್ರಾಮ ಭಾಗವನ್ನು ತಲ್ಲಿಸಿದವು. ಆ ಕಾರಣದಿಂದಲೇ ಇರಬಹುದು ಈ
ಭಾಗವನ್ನು “ಡೆಫ್ಯಾಟ್ರೋಮೆಂಟ್” ಕರ್ದಾರ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಕೆಲಿಂಬಾದ ಪರುವೆಕ್ಕೆ ಇರುವ ಈ ಬೊಗ್ಗು ಒಮ್ಮೆಗೆ 1200 ಅಡಿ ವ್ಯತ್ರಕೆ

ನಮ್ಮನ್ನ ಕರೆದೂಯುತ್ತದೆ. ನಾವು ಧರಿಸಿದ್ದ ಸ್ವಿಲ್ ಮೋಳಿಗಳ ಪಾದರಕ್ಕೆ ಹಿಮದು ಮೇಲೆ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಉಲ್ಲರು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿರೂ, ಏರುವಿಕೆ ಬಹಳ ತ್ರಾಸದಾಯಕವಾಗಿತ್ತು. ನಡೆಯುವ ಹಾದಿ ಬಹಳ ಬೀರ್ ಕೈಲೇರೆ-ಯಾಗಿದ್ದು, ಒಂದೊಂದೆ ಹೆಚ್ಚೆ ಮುಂದ ಸಾಗಿರೋಗಿತ್ತು. ಒಂದು ಹೆಚ್ಚೆ ಅಯ ತಡೆದರೂ ನೂರಾರು ಅಡಿ ಹಿಮಕಂಡಕ್ಕೆ ಉಲ್ಲಭವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇತ್ತು.

ನನ್ನ ಹಿಮಸಲಾಕೆಯನ್ನು ಒಮ್ಮೆ ಎಡಕ್ಕೆ, ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಬಿಲಕ್ಕೆ ದೃಢವಾಗಿ ಉಲಿ ಮುಂದ ಹೆಚ್ಚೆ ಇಡುತ್ತಿದ್ದೆ. ನಮ್ಮ ಹೆಡ್ ಲ್ಯಾಂಪ್‌ನ ಬೆಳಕನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ದೃಷ್ಟಿ ಕೇವಲ ಮುಂಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಿಮುತವಾಗಿದ್ದು ಒಂದದ್ದಿ ಪಕ್ಕದ ಅಗಾಧ ಕಂಡಕಣ್ಣ ಕಂಡು ಬರಾದಿದ್ದು ನಮಗೆ ವರವೇ ಎಣ್ಣಬಹುದು. ಮಾರನೆ ದಿನ ಹಗಲಲ್ಲಿ ಅದನ್ನೇ ಕಂಡಾಗ ಎದೆ ಕ್ಕೊಣ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ವಾದಂತಿಸಿತ್ತು.

ಇಡೀ ಮೌಂಟ್ ರೆನಿಯರ್ ಪರವತ ಸಹಸ್ರಾರು
ಹಿಮಂಕದ ಕಗಳಾಗಿಯೇ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿ. ನಮ್ಮ ತೈತೀಗಳನ್ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು
ಪವತ್ತು ಕುಣಿ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಳ್ಗ ಕಂಡ ಕಗಳನ್ನು ಹಾರಿ ದಾಟದರೆ, ದೊಡ್ಡ ಕಂಡಕಗಳನ್ನು
ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಇರುವ ವಿಶೇಷ ಅಗಲ ಶಿರಿದಾದ ಏಣಿ ಮೊಲೆ ನಮ್ಮ ಬ್ಯಾಕ್
ಪ್ರಾಕ್ ಹೊತ್ತು ಯಾವುದೇ ಹಿಡಿಕೆಯ ಸಹಾಯವಿಲ್ಲದೆ ದಾಟದೇವ.
ಇಂಘಾಗ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾದರೂ ಪಾತಾಳ ಸೇರುವುದು ನಿಶ್ಚಯಿತ್ತು.

ଶ୍ରୀକୃଂଗ ରାତ୍ରିଯଲ୍ଲେ କେବଳାଖୁବିଧୁ ଲୁଚିତ. ହାଲୁ ସୁଧ୍ୟନ ଶାଶ୍ଵତ ହିମ କରଗୁବଦୀରିଂ ହତ୍ୟାବଦୁ ଥିମୁ କରିଣ. ଇହର ଅନୁଭବ ମାରନେ ଦିନ ନମଗାଯିତୁ. ରାତ୍ରିଯ ମାନଦ ବେଳିକଣଲ୍ଲ ନମ୍ବୁ ଏଦୁଖିରୁ, ହିମ ଶଲାକୀଯ ଶବ୍ଦ ହାଗୁ ପାଦରଙ୍ଗେଖ ମୋଳିଗଲୁ ହିମଦ ମେଲେ ଇଚ୍ଛାଗିନ ଶବ୍ଦବସ୍ତେ ନମ୍ବୁ ଅରିଗେ ବରୁତ୍ତିତ୍ରୁ. ନମ୍ବୁ ସଂକଳ୍ପ ମୁଣିନ ଗୁରୀଯାଦ୍ୱାରିଂ ଆୟାଶ କାଢଲିଲ୍.

ମୁଣିନ 2200 ଅତି ଶ୍ଵରଦ ଆରୋହଣ କଠଣଲ୍ଲିଦ୍ଧରୂ
ନନ୍ତରଦ ଆର କି.ମୀ. ନଦିଗ ବଳକ ଆଯାନ ଉଣଟିମାତିତୁ. ମୁଁ
ମରଙ୍ଗଣ୍ୟପତ୍ର ଛାଇ କାରଣ ବ୍ୟାକ୍ ପ୍ରାକ୍ଷଣିନିଦ ମତେ ମୂର
ଜାକେଙ୍କ ଗଣ, ଏରାଇରଦ କୁ ଗ୍ରୀବା ତେବେ କାଶକେଳ୍ବୀଭେକାଯିତୁ.
ମୂର ଦିନଗତିଲ୍ଲ ମୋଦିଲ ସଫ ନ୍ତୁ କାଲଗଳ ମିଶନବିନିଂ ମୋରୁ
ତୋଡ଼ିଗିତୁ. ନ୍ତୁ ଖାଲି ଗମନିକିଦ ଗ୍ରେଦ ବାତୁକେଇ ନଦିଗ ରିକି ନଦେଯିଲ
ସୋଲିନିଦ. ଆ ରିକିଯେ କୁକୁରଗାଲିନିଲ୍ଲ ନେବେଯିତୋଡ଼ିଦାଗ ନିଧାନ
ନୋହୁ କିମେଯାଗି ମେଲେ ପରଲୁ ସାଧୁ ପାଯିତୁ.

13,500 అడ ఎత్తర పిరిదాగ మత్తొమ్మె హదనేదు నిమిష విరామ నిచ్చిదాగ ముంజాని 4 గంటీయాకిత్తు. ఇన్న కేవల ఒందగ గంటీ-యల్లి వ్యాంప రేణియిర్చ తిలిరవన్న తలుపువేవు ఎందు నమ్మ గైద్ హేళిదాగ ఎంధ హరుపు! మత్తొమ్మె మరగాటిద ప్రైటస్ బార్చ తిందు మత్తే మేలేరతోడగిదే. ఒళ్లేయ హవామానద సహకారదింద నావెల్లు ముందువరేదంతే ననగి కేవల బ్సో సలాకేయ హోడెత్, పాదరక్కే గళ శ్రీలో మోళగళు గంటీ హిమద మాలె లారిదాగిన శబువపేఁ గమనకే బరుతిత్తు.

ಕೆಲವು ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವಮಾನದ ಅಧ್ಯತ್ಮಕ್ಕೂ ನೋಡುವ ಅವಕಾಶ ಲಭ್ಯವಾಯಿತು. ಮೇರೆಲ್ಲವು ಸೂರ್ಯನ ಅಪ್ರೌಢ ನೋಟಿ ಬೀಕೆಟ್ಟು-ಲಾಗಣ್ಯ ಮುಂಜಾನೆ ಇದು ಗಂಟೆ ನಲವತ್ತೇದು ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ನಾನು ಮೌಂಟ್ ರೆನಿಯರ್ ಶಿಶರವನ್ನು ತಲುಪಿದ್ದೆ. ಎಷ್ಟೆ ಬಿಸಿಲಿನಲ್ಲಿ ಹಳುದಿಯಲ್ಲಿ ಚಂಡನ್ ಜೊತೆಗೂಡಿ ನೆನಪನ ಕಾಳಿಕೆಯಾಗಿ ಚಿಕ್ಕ ತೆಗೆಸಿಕೊಂಡೆ. ಮತ್ತೆ ಹತ್ತು ನಿಮಿಷಗಳು ಹಿಮಗಳ್ಲಿದ ಜೀವತ ಜ್ಞಾಲಾಮುಖಿಯ ಮೇಲೆ ನಡೆದು ಹೊಲಬಿಯರ್ ಕ್ರೈಸ್ತ್ ಎಂಬ ಮೌಂಟ್ ರೆನಿಯರ್ ಪರವತದ ಅತ್ಯಂತ ಎತ್ತರದ ಶಿಶರವನ್ನು ಏರಿ ಅಲ್ಲಿ ರುವ ಎಂತಹ ಹವಾಮಾನದಲ್ಲೂ ಜಗ್ಗಿದ ಲೋಹದ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ನನ್ನ ಹೆಸರು ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಬರೆದ ಪತ್ರವನ್ನು ಹಾಳಿದಾಗ ನನ್ನ ಪರವತಾರೋಹಣ ಯಿತ್ತಿರುಯಾದುದು ಅರಿವಾಯಿತು.

పవర్తారోహణస్కింట అవరోహణ అధిక శ్రువదాయిక. కేవల ధృద నిఘార్ష, ఆక్రూ స్టేట్ యాండ్యోలిగ్ అతి ఎత్త రద పవర్తవన్న యత్సమయాగి ఏర్పడినప్పుడియోందిగే మర్లాడ.