



ಕೊಟದಲ್ಲಿ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಪ್ರೇಸ್‌ಚರಿಟಿ ರುಳಕ್ಕೆ

ಜೀಎಂ ಕ್ರಿಯೆಗೆ ನೆರವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸೇವಿಡ ಅಹಾರ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಜೀಎಂವಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ ದೇಹ ಪ್ರೇರಣ ಅಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸೈಕಲ್ ತುಳಿಯಲು ಕೆರಿಕಿರಿ ಅಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಮಾಂಸಾಹಾರ ಸೇವನೆ ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶಿಷ್ಟಾಳ್ಯಾತ್ಮಕ.

ಸ್ಥಾರ್ಟ್ ಯಾ ಅವಧಿ: ಈ ವೇಳೆ ಮಾಂಸಾಹಾರ ಹಾಗೂ ಗಟ್ಟಿ ಅಹಾರ ಪದಾರ್ಥ ಸೇವನೆಯನ್ನು ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಸ್ಥಾರ್ಟ್ ಇರುವ ದಿನ ಅದು ಮುಗಿಯುವವರೆಗೂ ಉಂಟ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ ದ್ರವಾಹಾರ, ತಾಜಾ ಹಣ್ಣು ತಿಂದು ಸ್ವಾಯಂಗಳಿಗೆ ಬಲ ತಂದುಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ದ್ರವಾಹಾರ ದೇಹದಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಶಕ್ತಿ ಸಂಚಯನ್ಹೆ ನೆರವಾಗಲಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಜೀಎಂಕ್ರಿಯೆಯ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಒತ್ತಡ ಇರುಂತ್ತು. ಒಣ ಹಣ್ಣು ಸೇವನೆ ಕೊಡ ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿ.

ವಿರಾಮದ ಅವಧಿ: ಸ್ಥಾರ್ಟ್ ಮುಗಿದ ನಂತರದ 15 ದಿನ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಗಳಿಗೆ ವಿರಾಮದ ಅವಧಿ. ಈ ವೇಳೆ ಅವರಿಗೆ ಕರಿಣ ಪದ್ಧತಿ ಅನಿವಾರ್ಯ. ಇದು ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಗಳಿಗೆ ವ್ಯಯವಾದ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಮರುಗಳಿಕೆ ಮಾಡುವ ಕಾಲವಾಗಿದೆ. ಹಾಗೆಂದು ಈ ಹಂಡದಲ್ಲಿ ಅವರು ಬೇಕಾಬಿಟ್ಟಿ ಅಹಾರ ಸೇವನೆ ಮಾಡುವ ವರ್ತಿತ್ವ. ಸರಳ ತಾಲೀಮು ನಡೆಸುವ ಕಾರಣ ದೇಹದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಶಕ್ತಿ ವ್ಯಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ತಿಂದ ಅಹಾರ ಕರಗಡೆ ಬೋಜ್ಜು ಆಗಿ (ಫ್ರಾಂಕ್) ಪರಿತರನೆ ಹೊಂದಿ ಸೂಲಕಾರುವಾಗುವ ಅಪಾಯಿಯಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಅಹಾರ ಸೇವನೆ ಮಾಡಿ ಫಿಟ್ನಿಸ್ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ತಾಲೀಮಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತಿಂಬುವ ಅಹಾರದ ಪ್ರಮಾಣ ನಿರ್ಧಾರವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕುರಣೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾರ್ಟ್ ಮುಗಿದ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಗಳು ದೇಹದ ತೊಕವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣಿಸಲ್ಪಡಿ ಬ್ಯಾಕ್ಲೋಲ್ ಬೇಕಿದೆ. ರೋಡ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಸುದೀರ್ಘ ಅವಧಿಯ ಪೆಡಲಿಂಗ್ ಜೊತೆಗೆ ಸಮಯದ ಜೊತೆಗೆ ವ್ಯವೋಚಿ ಬೇಡುತ್ತದೆ. ಟ್ರಾಕ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಗ ಬಂಯಸುವುದರಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಶಕ್ತಿ ವ್ಯಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ರಸ್ತೆ

ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರುಪರ ದೇಹದ ತೊಕ 60–70 ಕೆ.ಜಿಯೋಳಿಗಿರುವುದು ಸೂಕ್ತ. ಟ್ರಾಕ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ 70–80 ಕೆ.ಜಿ ವರೆಗೆ ದೇಹದ ತೊಕ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಹಿಳೆಯರು ಕುಮಾಗಿ ರೋಡ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ 45–55 ಕೆ.ಜಿ, ಟ್ರಾಕ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ 50–60 ಕೆ.ಜಿ ತೊಕ ಹೊಂದಿರುವುದು ಸೂಕ್ತ. ಹಾಗಾಗಿ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಗಳಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಫಿಟ್ನಿಸ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಒತ್ತಡ ಹಾರಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಕುರಣೆ ಮಾಡಿ ನೀಡುತ್ತಾರೆ.

ಹಿಂದೆಲ್ಲಾ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಗಳು ಉತ್ತಮ ಇಲ್ಲವೇ ಅಲ್ಲಾಗುವಿನಿಯಂ ಚೌಕಟ್ಟು ಹೊಂದಿರುತ್ತಿದ್ದ ರೇಸ್ ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಅವು ಗರಿಷ್ಟ ಎಂಟು ಕೆ.ಜಿ.ವರೆಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕವು. ಕಂಗ ಕಾರ್ಬನ್ ಚೌಕಟ್ಟಿನಿಂದ ರೂಪ್‌ಗೊಂಡ ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಮೈತ್ರಾಕ್ 3.5 ಕೆ.ಜಿಗೆ ಇಂಜಿನೊಂಡಿವೆ. ಈ ಬಳ್ಳಕುವ ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಕರಿಣ ಹಾದಿಯನ್ನು ಸಂಖರಿಸಿದೆ. ಪಾಲಿಗೆ ಸುಗಮವಾಗಿವೆ.

ಒಮ್ಮೆಲೇ ಸೈಕಲ್ ಏರುವಂತಿಲ್ಲ!

‘ತರಬೇತಿಗೆ ಅಂತ್ಯುಂದಾವರಿಗೆ ಒಮ್ಮೆಲೇ ಸೈಕಲ್ ಏರಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮೊದಲ ಒಂದು ಕೆಂಪು ಬಂಡು, ಡಿಮ್ಪು, ಗುಡ್ಡ, ಬೆಟ್ಟೆ ಹತ್ತುವ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿ ಅವರ ದೇಹ ಹರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಸೈಕಲ್ ಮೇಲೆ ಕೊರುವ, ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಹಿಡಿಯುವ ಕುಮ, ಬಾಲೆನ್‌ಗ್ರಾಹ ಹೇಳಿ ಕೊಡಲಾಗುವುದು’ ಎಂದು ಬಾಗಲಕೋಟಿ ಕ್ರೀಡಾ ಹಾಸ್ಟ್‌ಲೋನ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಕೋಚ್ ಅನಿತಾ ನಿಂಬರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ತರಬೇತಿ ವೇಳೆ ದಿನದ ಒಂದು ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸೈಕಲ್ ತುಳಿಯಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಉದಿದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ದೇಹದಂಡಿ ಫಿಟ್ನಿಸ್ ಕಡೆಗೆ ಗಮನ ನೀಡುತ್ತಾರೆ. ಸ್ಥಾರ್ಟ್ ನಿಗದಿಗೊಂಡ 20 ದಿನ ಮೊದಲು ಮಾತ್ರ ದಿನದ ಏರಡೂ ಹೊತ್ತು ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕ್ಯಾಲೊರಿಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ನಿತ್ಯ ಕೊಡತಬೇಕಾದ ಅಹಾರದ ಪ್ರಮಾಣ ಬಳಗೊಂಡ ಮೆನು ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಫೆಡರೇಶನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಸಿಧ್ಧಾಗಳಿಗೆ ತ್ರೀಡಾ ಹಾಸ್ಟ್‌ಲೋಗಳಿಗೆ ನಿಡಿದೆ ಎಂದು ಅನಿತಾ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.