



ಎನಿದು ರ್ಯಾಟ್ ಹೋಲ್ ಮೈನಿಂಗ್?

ಇಲಿಗಳ ಬಿಲವನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೀರಾ? ಅದು ಒಂದೇ ಒಂದು ಇಲಿ ಹೋಗುವಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಅಗಲವಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಒಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯ ಮಾತ್ರ ತೂರುವಷ್ಟು ಅಗಲದ ಸುರಂಗವನ್ನು ಭೂಮಿಗೆ ಲಂಬವಾಗಿ ಕೊರೆದು ಹಗ್ಗ ಅಥವಾ ಬಿದಿರಿನ ಏಣಿಯನ್ನು ಬಳಸಿ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿನ ಹಾಸು (ಸೀಮ್) ತಲುಪಿ, ಯಂತ್ರ ಬಳಸದ ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದಿರು ತೆಗೆಯುವುದನ್ನು 'ರ್ಯಾಟ್ ಹೋಲ್ ಮೈನಿಂಗ್' ಎನ್ನುತ್ತೇವೆ.

'ರ್ಯಾಟ್ ಹೋಲ್ ಮೈನಿಂಗ್' ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜಾಗ ಇರದಿರುವುದರಿಂದ ಸುರಂಗದಲ್ಲಿ ಇಳಿಯುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಆಮ್ಲಜನಕದ ಕೊರತೆ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಕಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇಂಥ ಸುರಂಗಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಈ ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ವಿಧಾನವನ್ನು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಒಂಬತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಉತ್ತರಕಾಶಿಯ ಸಿಲ್ವಾರಾ ಸುರಂಗ ಕುಸಿತದಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿದ್ದ 41 ಜನರನ್ನು, ಇದೇ ನಿಷೇಧಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಸಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹೊರಗೆ ತರಲಾಯಿತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಪರಿಣತನಾದ ಮುನ್ನಾ ಮುರೇಶಿ, ವಕೀಲ್ ಖಾನ್, ಫಿರೋಜ್ ಪರ್ಸಾದಿ ಲೋಧಿ, ವಿಪಿನ್ ರಾಜಾಟ್ ಮತ್ತಿತರರು ಈಗಾಗಲೇ ಕೊರೆದು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ವೈಪುಗಳ ಮೂಲಕ ಒಳಗೆ ಹೋಗಿ ರ್ಯಾಟ್ ಹೋಲ್ ಮೈನಿಂಗ್ ತಂತ್ರ ಬಳಸಿ, ಹತ್ತು ಮೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ಸುರಂಗ ಕೊರೆದರು ಹಾಗೂ ಅವಶೇಷಗಳನ್ನು ತೆರವು ಮಾಡಿ, ಸುರಂಗದಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಒಂದೇ ದಿನದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ರಕ್ಷಿಸುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಿದರು.



ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಮೇಲಿನ ರ್ಯಾಂಪ್ ಕುಸಿಯಿತು. 33 ಕಾರ್ಮಿಕರು ಅವಶೇಷಗಳಡಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡರು.

ಮೊದಲ ಹದಿನೇಳು ದಿನ ಅವರು ಬದುಕಿದ್ದಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಲೇ ಇಲ್ಲ. 18ನೇ ದಿನ ಅವರಿಂದ, 'ನಾವು 33 ಜನ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದ್ದೇವೆ' ಎಂಬ ಸಂದೇಶ ಮೇಲಿನವರಿಗೆ ಬಂತು. ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯ ಶುರುಮಾಡಿ, ಮೇಲಿನಿಂದ ಚಿಕ್ಕ ಕೊಳವೆಯನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಯಿತು. ಅದರಲ್ಲಿ ಇಳಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದ ದಾರಕ್ಕೆ ಕೆಳಗಿದ್ದವರು ಚೀಟಿಯೊಂದನ್ನು ಕಟ್ಟಿ, ತಾವು ಬದುಕಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಂದೇಶ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದರು. ಆದರೆ, ಆ ಬದುಕು ಇನ್ನಷ್ಟು ದಿನ? ಉತ್ತರ ಒಳಗಿದ್ದವರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ, ಹೊರಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದ್ದವರಿಗೂ ಸ್ಪಷ್ಟವಿರಲಿಲ್ಲ.

ಗಣಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಬಿದ್ದವರ ಬಳಿ ಇದ್ದ ಆಹಾರ ಖಾಲಿಯಾಗಿತ್ತು. ಔಷಧ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಔಷಧಗಳಿರಲಿಲ್ಲ. ಐದು ದಿನಗಳ ನಂತರ ಅವರಿಗೆ ಚಿಕ್ಕ ಆಹಾರದ ಪೊಟ್ಟಣ ತಲುಪಿದವು. ಅಲ್ಲಿಗಾಗಲೇ 22 ದಿನ ಕಳೆದಿದ್ದವು. ಆಹಾರ ಪೊಟ್ಟಣಗಳ ಜೊತೆ ಕಳಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ ತಾವೆಲ್ಲ ಕ್ಷೇಮವಾಗಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಸಂದೇಶ ಕಳಿಸಿದ ಕಾರ್ಮಿಕರು, ನಂತರದ ಕೆಲವು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕುಟುಂಬದವರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡುವ ಅವಕಾಶವನ್ನೂ ಪಡೆದರು.

ಎಲ್ಲರಿಂದ ದೂರವಾಗಿ, ಜೀವ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಭೀತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಮಾನಸಿಕವಾಗಿ ಕುಗ್ಗಿ ಹೋಗಿರುತ್ತಾರೆ, ಅವರನ್ನು ಹೇಗಾದರೂ

ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಸುರಂಗದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ವೈಪ್ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಮಿಕರೊಬ್ಬರು ಹೊರಬರುತ್ತಿರುವುದು