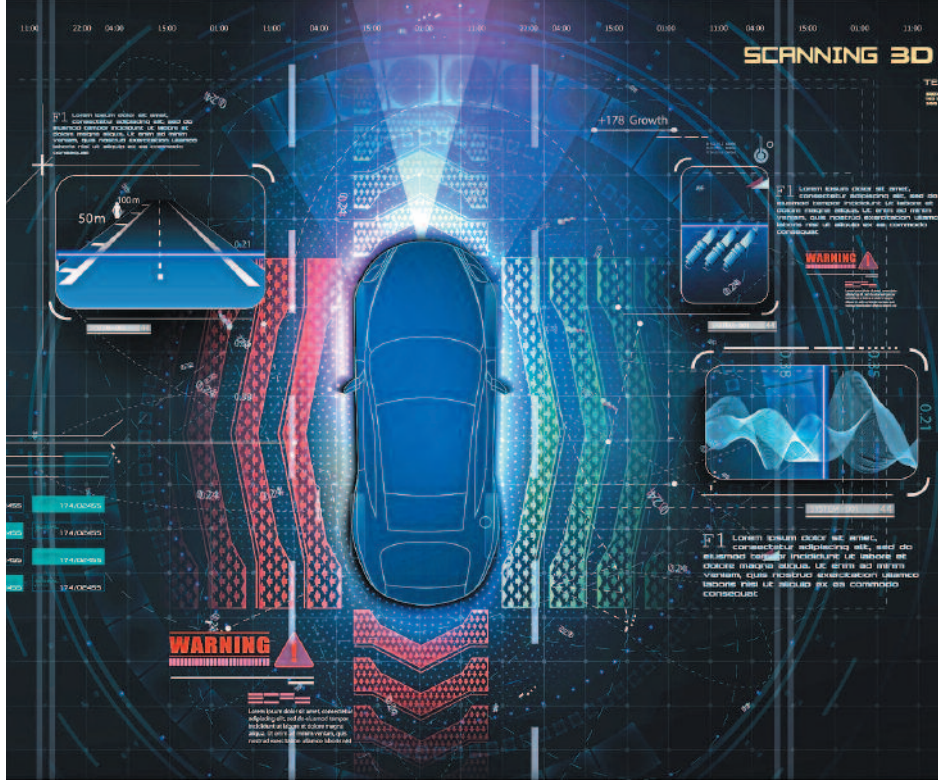




# ಡೈವರ್ ಮೂಡಿಗೆ ಕಾರುಗಳ ಸ್ವಂದನ!

ಸುಧಾರಿತ ಚಾಲಕ ಸಹಾಯಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಒಳಗೊಂಡ 'ಎಕ್ಸ್‌ಯುವಿ 700' ಕಾರಿನ ಮೂಲಕ ಸದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದ ಮಹೀಂದ್ರಾ, ತನ್ನ ಭವಿಷ್ಯದ ಇವಿ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಮಯಗೊಳಿಸಲು ಮುಂದಾಗಿದೆ.

■ ಶಶಿಕುಮಾರ್ ಸಿ.



ತನ್ನ ಭವಿಷ್ಯದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಿತ ಫೀಚರ್ಸ್ ಒಳಗೊಂಡ 'ಕಟ್ಟಿಂಗ್ ಎಡ್ಜ್' ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ (ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಡೆವಲಪ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಸದ್ಯ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಸಾಧನ-ತಂತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ರೂಪಿಸಿದ ಸಮಗ್ರ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ) ಅಳವಡಿಸಲು 'ಮಹೀಂದ್ರಾ ಅಂಡ್ ಮಹೀಂದ್ರಾ' ಮುಂದಾಗಿದೆ. ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ಸಹ ಚಾಲಕನ ಮೂಡಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸ್ಪಂದಿಸುವ ಫೀಚರ್ ಇರಲಿದೆ.

ಕಂಪನಿಯ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿವ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಂಡ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ವಿಭಾಗದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಆರ್. ವೇಲುಪ್ಪಾಮಿ, ಕಟ್ಟಿಂಗ್ ಎಡ್ಜ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಈಚೆಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದು, ಚೆನ್ನೈನಲ್ಲಿರುವ ಕಂಪನಿಯ 'ಮಹೀಂದ್ರಾ ರಿಸರ್ಚ್ ವ್ಯಾಲಿ'ಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದಿದ್ದಾರೆ.

5ಜಿ ಮತ್ತು ಎಥರ್‌ನೆಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬೆನ್ನಲುಬಾಗಿಡಿಕೊಂಡು ಸದೃಢವಾದ ಕ್ಲೌಡ್ ಕನೆಕ್ಟಿವಿಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಭವಿಷ್ಯದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು 'ಬಾರ್ನ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೇದಿಕೆ'ಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ವೇದಿಕೆಯಡಿ ರೂಪುಗೊಳ್ಳುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ಸದ್ಯದ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕಿಂತ ಐದು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಶಕ್ತಿಶಾಲಿಯಾಗಿರಲಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ವೇಲುಪ್ಪಾಮಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಉದ್ದೇಶಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ, 'ಮೊಬೈಲ್‌ಐ'ನ (Mobileye - ಸ್ವಾಯತ್ತ ಚಾಲನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ರೂಪಿಸುವ ಕಂಪನಿ) ಐಕ್ಯೂ6 (EyeQ6) ಚಿಪ್‌ಸೆಟ್ ಒಳಗೊಂಡ, ಲೆವೆಲ್ 2 ಸುಧಾರಿತ ಚಾಲಕ ಸಹಾಯಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಲಿದೆ. ಈ ಚಿಪ್‌ಸೆಟ್ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಿಶ್ವದ ಮೊದಲ ಕಾರು ಉತ್ಪಾದನಾ ಕಂಪನಿ ಎನಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಮಹೀಂದ್ರಾ ಹೊಂದಿದೆ.

ಮಹೀಂದ್ರಾ 'ಬಿಇವಿ'ಗಳು (ಬ್ಯಾಟರಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೆಹಿಕಲ್) ಚಾಲಕನ ಮೂಡ್ ಗ್ರಹಿಸುವ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸ್ಪಂದಿಸುವ ವಿಶೇಷ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿವೆ. ರಾಡಾರ್ ಹಾಗೂ ಸೆನ್ಸಾರ್ ಸಹಾಯದೊಂದಿಗೆ ಚಾಲಕನ ಐದು ವಿಭಿನ್ನ ಮನಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಈ ಕಾರುಗಳು ಗುರುತಿಸಲಿವೆ. ಚಾಲಕನ ಮೂಡಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಇನ್‌ಸ್ಟಂಟ್ ಆಗಿ ಹಾಡುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಜೋಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಸುವ ಈ ಫೀಚರ್, ಚಾಲಕನ ಮೂಡ್ ಸರಿದಾರಿಗೆ ತರುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಲಿವೆ.

ಒಂದು ವೇಳೆ ಚಾಲಕ ಅಮಲಿನಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಆಯಾಸಗೊಂಡಿದ್ದರೆ ವಾಹನದ ವೇಗವನ್ನು ತಾನಾಗಿಯೇ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಚಾಲಕನಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡುವುದು; ಇನ್ಸೂಲೇಷನ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು (ಕಾಫಿ-ಟೀ ಸವಿಯ ಕೊಂಚ ರಿಲ್ಯಾಕ್ಸ್ ಆಗುವಂತೆ ಪ್ರೇರೇಪಿಸಲು) ತೋರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸ್ಟೀರಿಂಗ್‌ನ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ರಾಡಾರ್ ಮತ್ತು ಸೆನ್ಸಾರ್‌ಗಳು

ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ಮಾಡಲು ಈ ರಾಡಾರ್ ಮತ್ತು ಸೆನ್ಸಾರ್‌ಗಳು ಕಾರಿನ ಇಂಟೆಗ್ರೇಟೆಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜನೆಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

ಆಕ್ಸಲರೇಟರ್ ಮೇಲಿನ ಚಾಲಕನ ಕಾಲಿನ ಚಲನವಲನದ ಮೇಲೂ ನಿಗಾವಹಿಸುವ ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ಚಾಲನೆಯ ಮೇಲೆ ಗಮನವಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಚಾಲಕ ವಿಚಲಿತನಾಗಿದ್ದಾನೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಗ್ರಹಿಸಲು ಚಾಲಕ, ಕಣ್ಣುಗುಡ್ಡೆಯ ಚಲನವಲನದ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸುತ್ತದೆ. ಒಂದುವೇಳೆ ಚಾಲಕ ವಿಚಲಿತನಾಗಿದ್ದರೆ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಸುತ್ತದೆ. ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಮೇಲೆ ಚಾಲಕ ಕೈಗಳು ತೆಗೆದರೆ, ಕಾರಿನ ಒಳಗಡೆ ಅನುಮಾನಾಸ್ಪದ ಹಾಗೂ ಅಸಹಜ ನಡೆ, ಶಸ್ತ್ರಾಸ್ತ್ರಗಳು ಕಂಡು ಬಂದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಎಚ್ಚರಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಬಾರ್ನ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನಹರಿಸಲಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಲೀಥಿಯಂ ಫೆರಸ್ ಪಾಸ್ಫೇಟ್ (ಎಲ್‌ಐಐ) ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ಹಗುರಾಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲು ಇದು ಸಹಾಯಕ ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ. 5 ರಾಡರ್ ಹಾಗೂ 11 ಸೆನ್ಸಾರ್ ಒಳಗೊಂಡ ಸ್ವಯಂ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಫೀಚರ್ ಹಾಗೂ ಸರ್ವಿಸ್ ಸೆಂಟರ್‌ಗೆ ಹೋಗದೆ ಕಾರಿನ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡುವ 'ಸಾರ್ಟ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್' ಫೀಚರ್ ಸಹ ಲಭ್ಯವಾಗಲಿದೆ. ■