

## ಮಾತಿನ ಬಲಾನುಗಳು ಉಬ್ಬುತ್ತಲೇ ಇವೆ ನಿಜದ ಸೂಜಿಮೊನೆ ಮೊಂಡಾಗುತ್ತಲೇ ಇವೆ

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿನ  
ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ  
ಅಸಲಿ ಬಣ್ಣವನ್ನು ಇನ್ನೂ  
ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ  
ಮಳೆಗಾಲ ಮತ್ತೆ ಮತ್ತೆ  
ತೊಳೆದು ತೋರಿಸಿದೆ.  
ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಎಷ್ಟು  
ಗದರಿಸಿದರೂ, ಎಚ್ಚರಿಕೆ  
ನೀಡಿದರೂ, ಸಾವುನೋವಿನ  
ಘಟನೆಗಳು ವರದಿಯಾದ  
ನಂತರವೂ, ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗೆ  
ಬಿದ್ದಿರುವ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ  
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ  
ಪಾಲಿಕೆಯ ನಾಗರಿಕಪ್ರಜ್ಞೆ  
ಚೇತರಿಕೆ ಕಂಡಿಲ್ಲ.

‘ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಮಾತಿನ ಬಲಾನುಗಳು ಉಬ್ಬಿದಾಗಲೆಲ್ಲ ತಾಗಿವೆ ನಿಜದ ಸೂಜಿಮೊನೆ’ ಎನ್ನುವುದು ಕವಿ ಎಂ. ಗೋಪಾಲಕೃಷ್ಣ ಅಡಿಗರ ‘ಪ್ರಾರ್ಥನೆ’ ಕವಿತೆಯ ಸಾಲು. ರಾಜಕಾರಣಿಗಳ ಈಗಿನ ಮಾತಿನ ಬಲಾನುಗಳು ಎಷ್ಟು ದೊಡ್ಡದಾಗಿವೆ ಹಾಗೂ ಬಲಿಷ್ಠವಾಗಿವೆಯೆಂದರೆ, ಅವುಗಳೆದುರು ನಿಜದ ಸೂಜಿಮೊನೆಗಳೆಲ್ಲ ಮೊಂಡಾಗಿವೆ, ತುಂಡಾಗಿವೆ, ತುಕ್ಕುಹಿಡಿದಿವೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಆರು ಹೊಸ ಹೈಟೆಕ್ ನಗರಗಳು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನವೋದ್ಯಮ ಪಾರ್ಕ್ ನಿರ್ಮಿಸುವುದಾಗಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಬಸವರಾಜ ಬೊಮ್ಮಾಯಿ ಅವರು ‘ಬೆಂಗಳೂರು ಟೆಕ್ ಸಮ್ಮಿಟ್ 2022’ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವುದು ಕೂಡ, ವಾಸ್ತವ ನೆಲೆಗಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಕಾಣಿಸದೆ, ಹೊಸತೊಂದು ಆಕರ್ಷಕ ಬಲಾನಿನಂತೆಯೇ ಕಾಣಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಕಲಬುರಗಿ, ಮೈಸೂರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಹೈಟೆಕ್ ನಗರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ. ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರಿತವಾಗಿರುವ ಉದ್ಯಮಗಳನ್ನು ರಾಜಧಾನಿಯಾಗಿಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹೈಟೆಕ್ ನಗರಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಮುಂದಾಗಿದೆ. ಅಂತೆಯೇ, ‘ನವೋದ್ಯಮಗಳ ನಗರ’ ಎನ್ನುವ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಖ್ಯಾತಿಯನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಉತ್ತಂಗಕ್ಕೆ ಏರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ‘ನವೋದ್ಯಮ ಪಾರ್ಕ್’ ಅನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ‘ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ’ದ ಸಮೀಪ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಮುಂದಿನ ಆರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ರೂಪುಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿರುವ ಈ ಪಾರ್ಕ್, ನವೋದ್ಯಮಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಸಂಶೋಧನೆ ಹಾಗೂ ಆವಿಷ್ಕಾರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಕೇಂದ್ರವಾಗಲಿದೆ.

ಹೈಟೆಕ್ ನಗರಗಳು ಹಾಗೂ ನವೋದ್ಯಮ ಪಾರ್ಕ್ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸರ್ಕಾರದ ಹೇಳಿಕೆ ಆಕರ್ಷಕವಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಾಚೆಗೆ ಉದ್ಯಮಗಳ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುವ ಆಶಯವೂ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ. ಅನುಮಾನ ಇರುವುದು, ಆಡುವ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಕೃತಿರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿರುವ ಸಂಕಲ್ಪಶಕ್ತಿ ಎಷ್ಟು ಗಟ್ಟಿಯಾದುದು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಾಚೆಗೂ ಉದ್ಯಮಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಮೊದಲು ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಮಾತನಾಡಿವೆ. ಆದರೆ, ಆ ಮಾತುಗಳು ಕೃತಿಯಾಗಿ ಜೀವದಳೆದಿರುವುದು ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲವೆನ್ನುವಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ.

ಈಗಾಗಲೇ ಇರುವ ನಗರಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ- ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ವೃದ್ಧಿಗೆ- ಸರ್ಕಾರ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ನೋಡಿದರೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಮಾತಿನ ಬಣ್ಣಗಳು ಮಾಸಿರುವುದು ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿಷಯವನ್ನೇ ನೋಡುವುದಾದರೆ, ರಾಜಧಾನಿಯಲ್ಲಿನ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಸಲಿ ಬಣ್ಣವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮಳೆಗಾಲ ಮತ್ತೆ ಮತ್ತೆ ತೊಳೆದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಮಹಾನಗರದ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳು ಮೃತ್ಯುಗುಂಡಿಗಳಾಗಿ ಆಗಾಗ ಸುದ್ದಿಯಾಗುತ್ತಲೇ ಇವೆ. ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಎಷ್ಟು ಗದರಿಸಿದರೂ, ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಿದರೂ, ಸಾವುನೋವಿನ ಘಟನೆಗಳು ವರದಿಯಾದ ನಂತರವೂ, ಗುಂಡಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ನಾಗರಿಕಪ್ರಜ್ಞೆಯೇನೂ ಚೇತರಿಕೆ ಕಂಡಿಲ್ಲ.

ಉದ್ಯಮಿ ಟಿ.ವಿ. ಮೋಹನ್‌ದಾಸ್ ಪೈ ಅವರು, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕುರಿತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಅಸಮಾಧಾನ ತೋಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸುದ್ದಿಯಾಗಿತ್ತು. ‘ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಗುಂಡಿಮುಕ್ತ ಹಾಗೂ ಕಸರಹಿತ ರಸ್ತೆಗಳು ಬೇಕು. ಉತ್ತಮ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬೇಕು’ ಎಂದು ಮೋಹನ್‌ದಾಸ್ ಪೈ ಟ್ವೀಟ್ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅವರ ಅಪೇಕ್ಷೆ ರಾಜಧಾನಿಯ ಎಲ್ಲ ನಾಗರಿಕರದೂ ಆಗಿದೆ. ದುರದೃಷ್ಟವಶಾತ್, ಸರ್ಕಾರಗಳು ಬದಲಾದರೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟವೇನೂ ಬದಲಾಗಿಲ್ಲ. ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ರಾಜಧಾನಿಯಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ಇಡೀ ಜಗತ್ತಿನ ಸಿಲಿಕಾನ್ ವ್ಯಾಲಿಯಾಗಿ ಬೆಳೆಯಬೇಕು; ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಾಧನೆಯು ಅಮೆರಿಕದ ಸ್ಯಾನ್‌ಫ್ರಾನ್ಸಿಸ್ಕೋದ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಹಿಂದಿಕ್ಕುವಂತಿರಬೇಕು ಎಂದು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಭಾವಾವೇಶದಿಂದ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಸಿಲಿಕಾನ್ ವ್ಯಾಲಿ ಮಾಡಲು ಬಯಸುವವರ ಬಳಿ ರಾಜಧಾನಿಯನ್ನು ಗುಂಡಿಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ಸ್ವಪ್ನ ಯೋಜನೆಯೇ ಇಲ್ಲ. ಮುಗಿಲುದ್ದಕ್ಕೆ ನಿಲ್ಲುವ ಪ್ರತಿಮೆಗಳು ನಗರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಪ್ರತೀಕಗಳಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಗರವೊಂದರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಬೇಕಾದುದು ಸಂಕಲ್ಪಶಕ್ತಿಯೇ ಹೊರತು, ಮಾತಿನ ವೀರಾವೇಶವಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ದುರವಸ್ಥೆಗಿಂತಲೂ, ರಾಜ್ಯದ ಉಳಿದ ನಗರಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗಿತಿಯೇನೂ ಭಿನ್ನವಾಗಿಲ್ಲ. ನಗರಗಳ ರೂಪುರೇಷೆ ಬದಲಿಸಬೇಕಾದ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಜಾತಿ-ಧರ್ಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಲೆಕೆಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ರಚನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಹೊಸತನವನ್ನಾದರೂ ನಿರ್ಮಿಸುವುದಿರಲಿ, ತಮ್ಮ ಪೂರ್ವಸೂರಿಗಳ ಕೊಡುಗೆಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಅದೇ ದೊಡ್ಡ ಸಾಧನೆಯಾಗಲಿದೆ.

■ ರಘುನಾಥ ಚ.ಹ.

