

ನವದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ದುರ್ಗಾ ಪೂಜಾ ಉತ್ಸವದಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶನಗೊಂಡ 'ಚಂದ್ರಯಾನ 3'ರ ಛೀಮ್.



ತುಂಬಾದಲ್ಲಿದ್ದ ಒಂದೇ ಒಂದು ಗಟ್ಟಿ ಕಟ್ಟಡ ಚರ್ಚು ಮಾತ್ರ. ಉಳಿದೆಲ್ಲ ತೆಂಗಿನಗರಿ ಹೊದ್ದ ಗುಡಿಸಲುಗಳು. ಏನೇ ಕಷ್ಟವಿದ್ದರೂ ವಿಕ್ರಂ ಸಾರಾಭಾಯ್ ತುಂಬುತ್ತಿದ್ದ ಉತ್ಸಾಹದ ಮುಂದೆ ಅವೆಲ್ಲ ಕರಗಿಹೋಗುತ್ತಿದ್ದವು. ಈ ನಡುವೆ ಯೂರೋಪಿನ ಸ್ಪೇಸ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯವರು ತಾವು ಮಾಡಿದ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಸೋಲಿನಿಂದ ವಿಚಲಿತರಾಗಿ ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯಾದಲ್ಲಿ ತಾವು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದ ಹೊಚ್ಚ ಹೊಸ ಉಪಗ್ರಹ ನಿಗಾವಣೆ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಮೆಟ್ರಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಗುಜರಿಗೆ ಹಾಕುವವರಲ್ಲಿದ್ದರು. ಇದರ ಲಾಭ ಪಡೆಯಲು ಚಿಂತಿಸಿದ ವಿಕ್ರಂ ಸಾರಾಭಾಯ್, ತಮ್ಮ ಶಿಷ್ಯರಾದ ಮೂರ್ತಿ ಮತ್ತು ತಂಡವನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಳಿಸಿ ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 90ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿಯಂತೆ ಆ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ಭಾರತಕ್ಕೆ ತಂದರು.

ಬಂದೇ ಬಿಟ್ಟು ಅಮೃತ ಗಳಿಗೆ

ಅಂತೂ ರಾಕೆಟ್ ಉಡಾವಣೆಯ ದಿನ ಬಂದೇ ಬಿಟ್ಟು. ರಾಕೆಟ್‌ನ ತೂಕ 715 ಕೆ.ಜಿ.ಯಷ್ಟಿತ್ತು. 30 ಕೆ.ಜಿ. ತೂಕದ ಪೇಲೋಡ್ ಹೊತ್ತಿದ್ದ 'ನೈಕಿ ಅಪಾಚಿ' ಮೇಲಾಕಾಶದ ಅಧ್ಯಯನಕ್ಕಾಗಿ ರೂಪುಗೊಂಡಿತ್ತು. ಅಂದು ಚರ್ಚಿನಿಂದ ಸಮುದ್ರತೀರದ ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಪ್ಯಾಡ್‌ಗೆ ರಾಕೆಟ್ ಅನ್ನು ಲಾರಿಯೊಂದರಲ್ಲಿ ತರಲಾಯಿತು.

ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಕ್ರೇನ್ ಮೂಲಕ ಎತ್ತಿ ಅದನ್ನು ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಪ್ಯಾಡ್‌ನ ಮೇಲೆ ಇಡುವಾಗ ಕ್ರೇನ್ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಯಿತು. ಆಗ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ಹಗ್ಗ ಕಟ್ಟಿ, ಇಡೀ ರಾಕೆಟ್ ಅನ್ನು ಅನಾಮತ್ತಾಗಿ ಎತ್ತಿ ಲಾಂಚಿಂಗ್‌ಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದ ಅಟ್ಟಣೆಗೆಯ ಮೇಲೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದರು. ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಯಶಸ್ಸನ್ನು ಕಣ್ಣುಬಿಡಿಸಲು ಹೋದ ಬಾಬಾ ಬಾಂಬೆಯಿಂದ ತುಂಬಾಗಿ ಆಗಮಿಸಿದ್ದರು. ವಿಕ್ರಂ ಸಾರಾಭಾಯ್, ಎ.ಪಿ.ಜೆ. ಅಬ್ದುಲ್ ಕಲಾಂ, ಭಾರತ ಹವಾಮಾನ ಇಲಾಖೆಯ ಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಡಾ. ಪಿ.ಆರ್. ಪಿರಶೋತಿ, ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದ ರಾಜ್ಯಪಾಲ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದ್ದರು. ತುಂಬಾ ಹಳ್ಳಿಯ ಮೀನುಗಾರರು ತಮ್ಮ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ರಜೆ ಹಾಕಿ ರಾಕೆಟ್ ಹಾರುವುದನ್ನು ನೋಡಲು ಸಮುದ್ರ ತೀರದಲ್ಲಿ ನೆರೆದಿದ್ದರು.

ಇನ್ನೇನು ಕೌಂಟ್‌ಡೌನ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಬೇಕೆನ್ನುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಉಡಾವಣೆಗಂದು ಮೀಸಲಿದ್ದ ರಿಮೋಟ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿತ್ತು. ಅದನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಸರಿಮಾಡಲಾಯಿತು. ಸುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ಕ್ಲಿಯರ್ ಮಾಡುವ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಗಂಟೆ ಮೊಳಗಿತು. ಆಗ ಸರಿಯಾಗಿ 6.25ಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ನೆಲದಿಂದ ಮೇಲಾಕಾಶಕ್ಕೆ ರಾಕೆಟ್ ಚಿಮ್ಮಿ ಹಾರಿತು. ಕೆಲವು ಕ್ಷಣಗಳ ನಂತರ ಸೋಡಿಯಂ

ಆವಿಯ ಕಣಗಳು ಮೇಲಾಕಾಶದ ತುಂಬ ಹರಡಿದ್ದವು. ಸಾರಾಭಾಯ್ ಮತ್ತು ತಂಡದ ಕಣ್ಣುಗಳು ಆನಂದದ ಕಣ್ಣೀರಿನಿಂದ ತುಂಬಿ ತುಳುಕುತ್ತಿದ್ದವು. ಭಾರತದ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಇತಿಹಾಸದ ಮೊದಲ ಹಸ್ತಾಕ್ಷರ ಮೇಲಾಕಾಶದಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಮೂಡಿತು. ನಮ್ಮ ಮೊದಲ ರಾಕೆಟ್ ಹಾರಿಸಲು ನೆರವಾದ ಚರ್ಚು ಈಗ 'ಸ್ಪೇಸ್ ಮ್ಯಾಸಿಯಂ' ಆಗಿ ಬದಲಾಗಿದೆ. ಇದುವರೆಗಿನ ನಮ್ಮ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸುವ ವಸ್ತು, ರಾಕೆಟ್, ಉಪಗ್ರಹ ಮಾದರಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಎಲ್ಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳೂ ಅಲ್ಲಿವೆ. ಅಂದು ಶುರುವಾದ ನಮ್ಮ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಯಾತ್ರೆ ಇಂದಿಗೂ ಮುಂದುವರೆದಿದೆ. ಬಹುಪಾಲು ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ದೇಶಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯೋತ್ತರ ಭಾರತದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಢೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಸಾಧನೆಗೆ ಬಹು ದೊಡ್ಡ ಮಹತ್ವವಿದೆ. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಮೈಲಿಗಲ್ಲಿಗೆ 75 ವರ್ಷಗಳು ತುಂಬಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ಸಾಧನೆಯ ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಗೂ 60 ವರ್ಷ ತುಂಬಿದೆ. ಸಂಭ್ರಮಿಸಲು, ಸಂಭ್ರಮದೊಂದಿಗೆ ಹೊಸತಿನತ್ತ ಮುನ್ನಡೆಯಲು ಎರಡೆರಡು ಕಾರಣ-ಪ್ರೇರಣೆಗಳು.

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ: feedback@sudha.co.in