

ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿರುವ ಅವರು, 2001ರಲ್ಲಿ 13 ಸಾವಿರ ಷಟ್ ಮರುವಾಯಿ ಇಂಳಿವರಿ ದೊರೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅದು 2-3 ಸಾವಿರ ಷಟ್ ನಾಗೆ ಇಳಿದಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ್ದಾರೆ.

‘ಕನಾರ್ಕಿಕದ ಕರಾವಳಿಯ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಯುರಿಖಿವಲ್‌, ಬಿಂಬಿಸ್‌ಎಫ್‌, ಎಂಆರ್‌ಪಿಎಲ್‌, ಎನ್‌ಪಿಎಟ್‌, ಎಂಬಿಎಫ್‌ ಮತ್ತು ಇತರ 35 ಅಪಾರಿಯಾರಿ ಹಾಗೂ ಕೆಂಪು ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರೀಗಳಿಗಳು ಹೊರಡಿಲ್ಲವ ತಾಣಿನಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರಮಾಲೆಯನ್ನು ಹೇಳಿಸಿದೆ. ಕಾರಾವಳಿದ ಸೀಬಡ್‌ ನೋಕಾನೆಲೆ, ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಶಿಂಗಲ್‌ ಪಾಲಿಂಟ್‌ ಮೂರಿಂಗ್‌ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸಮುದ್ರದಂಡೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾರ್ಣ ಆಗಿರುವ ಬೃಹತ್‌ ಕಟ್ಟಡ, ಯೋಜನೆಗಳು ಕೂಡ ಮಾಲೀನ್ಯವನ್ನು ಹೇಳಿಸುತ್ತಿವೆ. ಸಮುದ್ರವು ಬಿಂದೀರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಕರಾವಳಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ ಮಳೆವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಲಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಭಾರತೀಯ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 1.33 ಮಿ.ಮಿ.ನಮ್ಮ ಪರಿಕೆ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ’ ಎಂಬ ವಿವರವನ್ನು ಅವರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ರಾಮಚಂದ್ರ ಭಟ್ ಹೇಳುವ ಪ್ರಕಾರ, ‘ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯು ಒಳನಾಡು ನಗರಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮಹತ್ವಕಾಂಕ್ಷೆ ಹೊಂದಿದೆ. ಆದರೆ ಆದೇ ವೇಳೆಗೆ ಕರಾವಳಿಯ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರದೇಶಗಳತ್ತ ಸರ್ಕಾರವು ಗಮನ ಹರಿಸಲೀಬೇಕು.

ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯು ಒಳನಾಡು ನಗರಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮಹತ್ವಕಾಂಕ್ಷೆ ಹೊಂದಿದೆ. ಆದರೆ ಆದೇ ವೇಳೆಗೆ ಕರಾವಳಿಯ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರದೇಶಗಳತ್ತ ಸರ್ಕಾರವು ಗಮನ ಹರಿಸಲೀಬೇಕು.

-ರಾಮಚಂದ್ರ ಭಟ್, ಸಂಕೌಢಕ



ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಸಿಂಧುದುರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸುಳ್ಳಿರ ಸಮಗ್ರ ಕರಾವಳಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಅವರು ಉದಾಹರಣೆಯಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಹೌದು, ನಮ್ಮ ಕರಾವಳಿಯ ಮರುವಾಯಿ, ವಿಡಿಯಂತಹ ಚಿಪ್ಪುಮೀನುಗಳು ಅಮೂಲ್ಯವಾದವು. ಕಾಂಡ್ಲಾ ಕಾಡುಗಳು ಜಲರಾಶಿಯ ನಡುವಿನ ವಿಸ್ತರ್ಯ. ನದಿಗಳು ಸಮುದ್ರವನ್ನು ಸೇರುವ ಅಳವೆ ಬಾಗಿಲುಗಳು ನಾವು ಜತನದಿಂದ ಕಾಟಿಸ್ತುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಪವಿತ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳು. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ಸಮುದ್ರ ಕೆನಾರೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಆಂದೋಲನವೇ ನಡೆಯಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಪರಿಸರವಾದಿಗಳ ತಜ್ಞರ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧಕರ ಆಗ್ರಹ.

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿ: feedback@sudha.co.in

ನೇತ್ರಾವತಿ ಮತ್ತು ಘಲ್ಲುಣಿ ಒಂದಾಗಿ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರದತ್ತ ಹರಿಯುತ್ತಿರುವ ದೃಶ್ಯ

