



ಸಹಜ. ಆದರೆ ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ದೋಣಿಗೆ ತೂತು ಬಿದ್ದರೆ, ಕನ್ನಂಬಾಡಿ ಕಟ್ಟಿಗೆ ತೂತು ಬಿದ್ದಷ್ಟು ಅಪಾಯವೇನಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ನನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ದೋಣಿಯ ತೂತನ್ನೇ ದೊಡ್ಡದು ಮಾಡಿ ತುತ್ತುರಿ ಊದುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಣ ನುಂಗಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿಯ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಿಸುವಾಗ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ತೂತು ಮಾಡುವುದನ್ನು ನೋಡಿಯೂ ನೋಡದಂತೆ ನಾವಿರುತ್ತೇವಲ್ಲ, ಹಾಗೆಯೇ ದೋಣಿಗೂ ತೂತಿರುವುದು, ಆ ತೂತಿನಲ್ಲೇ ಚಟ್ಟಿ ಸಾಂಬಾರನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ತಿನ್ನುವುದು ಸಹಜ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಎಂದುಕೊಂಡರೆ ಆಯ್ತುಪ್ಪ.

ಮೊನ್ನೆ ಒಬ್ಬ ನ್ಯೂಸ್ ಪೇಪರ್ ಮಾಲೀಕರು ಸಿಕ್ಕಿದ್ದರು. ಕೋವಿಡ್ ನಂತರ ಪೇಪರ್ ಬಿಸಿನೆಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಲುಕ್ಕಾನ್ ಆಯಿತಂತೆ. ಈ ಪೇಪರ್ ಬಿಸಿನೆಸ್‌ಗಿಂತ ಪೇಪರ್ ದೋಸಾ ಬಿಸಿನೆಸ್ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೆ ಎಂದು ಅವರು ದೋಣಿಯ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಬಿಚ್ಚಿಟ್ಟಾಗ ಈ ದೇಶದ ಆರ್ಥಿಕತೆಯಲ್ಲಿ ದೋಣಿಯ ಸ್ಥಾನಮಾನ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಬಲ ಎಂಬುದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಯಿತು.

ನನ್ನ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಬೇಸರವಾದಾಗ ಒಂದರ್ಥ ಡಜನ್ ದೋಣಿ ತಿಂದರೆ ಒಂಥರಾ ಸಮಾಧಾನ. ಹಿಮಾಲಯ ಶಿಖರದ ತುತ್ತ ತುದಿಯಲ್ಲಿ ದೋಣಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಫಲಕ ಹಾಕಿಬಿಟ್ಟರೆ ವಾಕಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದವರು ಕೂಡ ಟ್ರೆಕ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ತೇನಿಂಗಿನಂತೆ ಹಿಮಾಲಯದ ತುದಿ ತಲುಪಿ ದೋಣಿ ವೀರರಾಗಬಹುದು. ಈ ರೀತಿ ಅಪಾರ ಜನಪ್ರಿಯತೆಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿನಾದರೂ ದೋಣಿ ತಿನ್ನುವ ಸ್ಪರ್ಧೆ ಏರ್ಪಡಿಸಿದರೆ, ಅದು ಐಪಿಎಲ್ ಕ್ರಿಕೆಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹುಚ್ಚೆಬ್ಬಿಸಬಹುದು.

ಮೀಸೆಯಂತೆ ದೋಣಿಯೂ ನನ್ನ ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಶುಕ್ರದೇವಿಯಾಗಿ, ನನ್ನ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಪೋಷಣ ಭೂಷಣ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ನಾನು ಎಂದಿಗೂ ಮರೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ಪುಟ್ಟ ಚುಟುಕಿನ ಮೂಲಕ ದೇಶ ಕಾಲಾತೀತವಾದ ದೋಣಿಗೆ ನನ್ನ ಕಾವ್ಯ ವಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಉಳ್ಳವರು ಶಿವಾಲಯ ಕಟ್ಟುವರಯ್ಯ

ನಾನೇನು ಮಾಡಲಿ ಬಡವನಯ್ಯ...

ನನ್ನ ಪಾಲಿಗೆ ಈರುಳ್ಳಿ ದೋಣಿಯೇ

ಅಮೃತಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಯ್ಯ...!

ನನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ದೋಣಿ ಮಾಡುವುದು ಕಲೆ ಮತ್ತು ವಿಜ್ಞಾನ. ಏಕೆಂದರೆ ಹೋಟೆಲಿನಲ್ಲಿ ಭುಜ್ಜಿರು, ಕಾವಲಿಯ ಮೇಲೆ ಆತ್ಮಂತ ಚೆಂದಾಗಿ ರಂಗೋಲಿ ಬಿಡಿಸುವಂತೆ ಹಿಟ್ಟು ಹೊಯ್ದು, ದೋಣಿಗೆ ಜನ್ಮ ನೀಡುವುದನ್ನು ನೋಡುವುದೇ ಸುಂದರ.

ಅವರು ದೋಣಿ ಹೊಯ್ಯುವಾಗ ಕೈಯನ್ನು ಕಾರಿನ ಸ್ನೇಯರಿಂಗಿನಂತೆ ಗಿರಿಗಿರಿ ತಿರುಗಿಸಿ ಬ್ಯಾಲೆನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಆ ದೋಣಿ ಭಾರತ ರಷ್ಯಾ, ನೇಪಾಳ ದೇಶಗಳ ನಕಾಶೆಯಂತಾಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಈ ದೋಣಿಯನ್ನು ಕೃಣಾರ್ಧದಲ್ಲಿ ರಿಂಗು

ರಿಂಗಾಗಿ, ರಂಗುರಂಗಾಗಿ ರೂಪಿಸುವ ಕಲೆಗಾರಿಕೆ ಕರಗತ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೆಂದರೆ ಸುಲಭವಲ್ಲ.

ಇನ್ನು ದೋಣಿ ರುಚಿಕಟ್ಟಾಗಲು ಅದರ ಹಿಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹುಳಿ ಅಥವಾ ಉಪ್ಪಿನ ಅಂಶವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬಾರದು. ಹಿಟ್ಟನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಟ್ಟು, ಒಂದು ಹದ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡುವ ರಾಸಾಯನಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಶಾಸ್ತ್ರವೂ ಈ ದೋಣಿ ಮಾಡುವ ಶಾಸ್ತ್ರವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿರಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ದೋಣಿ ಮಾಡಲು ಹೋಗಿ ಹಪ್ಪಳ ಮಾಡಿದಂತಾದೀತು.

ಈ ರೀತಿಯ ಕೆಲವು ನುರಿತ ದೋಣಿ ಕಲಾವಿದರು, ದೋಣಿ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ದೋಣಿ ಹಿಟ್ಟಿನ ಗುಟ್ಟನ್ನು ರಟ್ಟು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಮುಂದೆ ಎಲ್ಲರೂ ಈ ಗುಟ್ಟು ತಿಳಿದ ನಂತರ ದೋಣಿ ಮಾಡುವ ಚತುರರಾದರೆ ಆ ದೋಣಿಯ ಶೆಫ್ ಚೇಪ್ ಆಗಿಬಿಡುತ್ತಾನಲ್ಲವೇ..

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಭವನ ದೋಣಿಗೆ ತುಂಬಾ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿ. ಇದರ ಹೆಸರು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಭವನವಾದರೂ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವವರು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಲ್ಲ. ದೋಣಿ ಪ್ರಿಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು. ರಾಜಕಾರಣಿಗಳು, ಸಾಹಿತಿಗಳು ಎಲ್ಲರೂ ಈ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಭವನದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳೇ.

ಅದೇ ರೀತಿ ಜನಾರ್ದನ ಹೋಟೆಲ್, ಹಳ್ಳಿಮನೆ, ಸುಖ ಸಾಗರ್, ಅಡಿಗರ ಪಾಕಶಾಲೆ ಈ ಮುಂತಾದ ಉಪಾಹಾರ ಗೃಹಗಳಿಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರಂಥ ಗಣ್ಯರು ಕೂಡ ಆಗಾಗ ತೆರಳಿ ದೋಣಿ ತಿಂದು ಬಂದು ಟಿಪ್ಪಿ, ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆವರ ಸುದ್ದಿಗೂ ಆಹಾರವಾಗುತ್ತಾರೆ.

ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಹಬ್ಬ ಹರಿದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮನುಷ್ಯರ ನೈವೇದ್ಯಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ದೇವರ ನೈವೇದ್ಯಕ್ಕೂ ದೋಣಿ ಇಡುವ ಪರಿಪಾಟವಿದೆ. ಯಾರಾದರೂ ಸಂಕುಚಿತ ಮನೋಭಾವ ತೋರಿದಾಗ 'ದೋಣಿಯಷ್ಟಾದರೂ ನೀನು ದೊಡ್ಡ ಮನಸ್ಸು ಬೆಳೆಸಿಕೊಳ್ಳಪ್ಪ' ಎಂದು ಹಿರಿಯರು ಬುದ್ಧಿ ಹೇಳುವುದುಂಟು. ವಯಸ್ಸಾದ ಮೇಲೆ ನನಗೆ ದೋಣಿ ಮಾಡುವಷ್ಟಾದರೂ ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾಗಿರುವಂತೆ ಆರೋಗ್ಯ ಕರುಣಿಸಪ್ಪ ಎಂದು ಭಗವಂತನಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಿರಿಯರನ್ನೂ ನಾನು ಕಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ನಿಜಕ್ಕೂ ಅರ್ಥಪೂರ್ಣ.

ಏಕೆಂದರೆ ದೋಣಿ ಹಿಟ್ಟು ಕಲಸಲು ಕೈ, ನಿಂತು ದೋಣಿ ಎರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಕಾಲು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿರಬೇಕು. ಕಾವಲಿಯ ಮೇಲೆ ದೋಣಿ ಮಾಡಲು ಕಣ್ಣಿನ ದೃಷ್ಟಿ ಕೂಡಾ ಚೆನ್ನಾಗಿರಬೇಕು. ದೋಣಿ ಹಿಟ್ಟು ರುಬ್ಬಲು ಸಹನೆ, ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸ ಮತ್ತು ಛಲ ಅಗತ್ಯ. ಆಲಸ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ದೋಣಿಯ ಲಾಸ್ಯ ಸಿಗುವುದು ಅಸಾಧ್ಯ. ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಮೇಳಾಯಿಸಿಕೊಂಡು ದೋಣಿ ಜನಕರಾದರೆ ಆರೋಗ್ಯದಲ್ಲಿ ಚಿಂತಾಜನಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಇದರ ತಾತ್ಪರ್ಯ.

ಆರೋಗ್ಯ ಸೂತ್ರಕ್ಕೂ ದೋಣಿಗೂ ಎಷ್ಟೊಂದು ಅಂಟು ನಂಟು ಗಂಟು ಎಂಬುದನ್ನು ಇದರಿಂದಲೇ ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಶಿರಸಿ ಬಳಿಯ ಮೂಲೆಮನೆ ಎಂಬಲ್ಲಿಯ ಭಟ್ಟರ ಮನೆಯ ಅಡುಗೆ ಕೋಣೆಗೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯೇ ಚಿರತೆ ಬಂದಿತ್ತಂತೆ. ಬಹುಶಃ ಆ ಭಟ್ಟರ ಹೆಂಡತಿ ಆ ದಿನ ಗರಿಗರಿ ತುಪ್ಪದ ದೋಣಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಭಾವವೋ ಏನೋ... ದೋಣಿಯ ಪರಿಮಳಕ್ಕೆ ಚಿರತೆಯೂ ಚಿತ್ತಾಗಿ ಅವರ ಮನೆಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಿರಬೇಕು.

ಪಾಪ... ಸದಾ ಕಾಡು ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಬೇಟೆಯಾಡುವ ಚಿರತೆ, ಚಿತ್ತಚಾಂಚಲ್ಯದಿಂದ ಅಪರೂಪಕ್ಕಾದರೂ ದೋಣಿ ತಿನ್ನುವ ಕನಸು ಕಂಡಿದ್ದರೆ ಅದು ತಪ್ಪಲ್ಲ.

ನಮ್ಮೂರಿನಲ್ಲೊಬ್ಬ ಮೀಸೆ ರಾಮಣ್ಣ ಎಂಬವನಿದ್ದ. ಆತ ಹುಡುಗಿ ನೋಡಲು ಹೋದಾಗ, ಹುಡುಗಿ ರುಚಿರುಚಿ ದೋಣಿ ತಂದಿಟ್ಟು ಅವನ ಮನಸ್ಸನ್ನು ಗೆದ್ದಿದ್ದಳಂತೆ. ತನಗೆ ವರದಕ್ಷಿಣೆಯೇನೂ ಬೇಡ, ಮದುವೆ ನಂತರವೂ ಇವಳು ಹೀಗೇ ದೋಣಿ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದರೆ ಸಾಕು ಎಂಬ ಷರತ್ತು ಹಾಕಿ ಆತ ಅವಳನ್ನು ಮದುವೆಯಾಗಿದ್ದನಂತೆ. ಆತ ಹುಡುಗಿಯನ್ನು ಮೆಚ್ಚುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಆಕೆ ತಂದಿಟ್ಟ ದೋಣಿಯನ್ನೇ ನೆಚ್ಚಿ ಮೆಚ್ಚಿ ಮದುವೆಯಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಅವನಿಗೆ ಮೀಸೆ ರಾಮಣ್ಣ ಎನ್ನುವುದರ ಬದಲು ಎಲ್ಲರೂ ಅವನನ್ನು ದೋಣಿ ರಾಮಣ್ಣ ಎಂದೇ ಕರೆಯಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರು.

ಸುಮಾರು ಐವತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದಿನ ಈ ದೋಣಿ ಪ್ರತಾಪದ ಕಥೆ ಇನ್ನೂ ನಮ್ಮ ಊರಿನಲ್ಲಿ ಬಿಸಿಬಿಸಿ ದೋಣಿಯಂತೆಯೇ ಈಗಲೂ ಫೈಶ್ ಆಗಿದೆ. ದೋಣಿ ಈ ರೀತಿ ದೇಶಿ ಆಹಾರವಾಗಿರುವಾಗ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವೂ ದೋಣಿಗೆ ಒಂದಷ್ಟು ಸಬ್ಸಿಡಿ ಅಥವಾ ಇನ್ನಿತರ ಉತ್ತೇಜಕಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಪಿಜ್ಜಾ ಬರ್ಗರುಗಳಂತೆ ಇದು ವಿದೇಶಿ ಆಹಾರವಲ್ಲ. ಜಂಕ್ ಫುಡ್‌ಗಳಂತೆ ಇದು ಬೊಜ್ಜು ಬೆಳೆಸುವುದಿಲ್ಲ, ಬದಲಿಗೆ ದೋಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿಟಮಿನ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದು ಮೆದುಳನ್ನು ಬೆಳೆಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ವೈದ್ಯರೂ ಹೇಳುವುದುಂಟು. ಹೀಗೆ ಆರೋಗ್ಯ ಪೂರಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಮಕ್ಕಳು ಕೋಳಿ ದಾಸರಾಗುವುದಕ್ಕಿಂತ, ದೋಣಿ ದಾಸರಾಗುವುದೇ ಉತ್ತಮವಲ್ಲವೇ.

ದೋಣಿಗೆ ಹೇಗೆ ಅಭಿಮಾನಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೋ ಹಾಗೆಯೇ ಅದರ ಇತಿಹಾಸವೂ ಸುದೀರ್ಘವಾಗಿದೆ. ಈ ದೋಣಿ ಹುಟ್ಟಿದ್ದು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲೋ ಅಥವಾ ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿಯೋ ಎಂಬ ಚರ್ಚೆ ಶತಶತಮಾನಗಳಿಂದಲೂ ನಡೆಯುತ್ತಲೇ ಇದೆ.

ಅದೇನೇ ಇರಲಿ... ಅನೇಕ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲೂ ಸ್ಪರ್ಧೆಗೆ ಬಿದ್ದವರಂತೆ ದೋಣಿ ತಿನ್ನುವವರ ಸಂಖ್ಯೆಯಂತೂ ಮುಗಿಲು ಮುಟ್ಟದೆ ಎಂಬುದು ಸುಳ್ಳಲ್ಲ.

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ: feedback@sudha.co.in

