

## ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ: ನಿಯಂತ್ರಣ ಏಕೆಲ್ಲ?

ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಾಯ್ದೆ ಪ್ರಕಾರ ನಗರಗಳಲ್ಲಿನ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಬ್ದಮಿತಿಯನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದೆ. ಆದರೆ, ಈ ಕಾನೂನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಆಗುತ್ತಿರುವುದೇ ಹೆಚ್ಚು.

ನೀರು ಮತ್ತು ಗಾಳಿ ಕಲುಷಿತಗೊಳ್ಳುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಆತಂಕದಿಂದ ಮಾತನಾಡುವ ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಜ, ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ತಲೆಕೆಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಕಡಿಮೆ. 'ಸಂತೆಯೊಳಗೊಂದು ಮನೆಯ ಮಾಡಿ ಶಬ್ದಕ್ಕಂಜಿದೊಡಂತಯ್ಯ' ಎನ್ನುವ ತಾತ್ವಿಕತೆಯನ್ನು ಶಾಬ್ದಿಕವಾಗಿಯಷ್ಟೇ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಆಧುನಿಕ ಬದುಕಿನ ಶಬ್ದಪ್ರಸಂಗ ಬಹು ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದುದು ಹಾಗೂ ಅರೆಕಿವುಡು ತಲೆಮಾರೊಂದನ್ನು ರೂಪಿಸುವಷ್ಟು ತೀವ್ರತರವಾದುದು. ಆ ಕಾರಣದಿಂದಲೇ ನಮ್ಮ ಮಹಾನಗರಗಳು ನಮಗರಿವಿಲ್ಲದಂತೆಯೇ ಸದ್ದುಗದ್ದಲದ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಿದೆ. 'ಕರೆಂಟ್ ಸೈನ್ಸ್' ನಿಯತಕಾಲಿಕದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಗೊಂಡಿರುವ ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿ, ಭಾರತದ ಮಹಾನಗರಗಳು ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯದ ಕುರಿತು ಕಿವುಡಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕನ್ನಡಿ ಹಿಡಿಯುವಂತಿದೆ. ದೆಹಲಿ, ಮುಂಬಯಿ, ಕೋಲ್ಕತ್ತಾ, ಚೆನ್ನೈ, ಲಕ್ನೋ, ಹೈದರಾಬಾದ್‌ಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೂಡ ಸದ್ದುಗದ್ದಲದಿಂದ ಕಲುಷಿತಗೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ವರದಿ ಗುರ್ತಿಸಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರುವ ಈ ಅಧ್ಯಯನ, ಮಹಾನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಮೀರಿದ ಶಬ್ದದ ಪ್ರಮಾಣ ಇರುವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ವಸತಿ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, 'ನಿಶ್ಯಬ್ದ ವಲಯ' ಎಂದು ಗುರ್ತಿಸಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲೂ ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದೆ.

ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಶಬ್ದದ ಪ್ರಮಾಣ ಹಗಲಿನಲ್ಲಿ 50 ಡೆಸಿಬಲ್ಸ್ ಹಾಗೂ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ 40 ಡೆಸಿಬಲ್ಸ್ ಮೀರಬಾರದು. ಆದರೆ, ಈ ಮಿತಿ ಹಗಲಿನಲ್ಲಿ 56ರಿಂದ 77 ಹಾಗೂ ಇರುಳಿನಲ್ಲಿ 51ರಿಂದ 77 ಡೆಸಿಬಲ್ಸ್ ನಷ್ಟಿದೆ. ವಸತಿಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಬಹುತೇಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಸದ್ದುಗದ್ದಲ ಹದ್ದುಬಿಸಿನಲ್ಲಿಯೇ ಇದೆ. ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಶಬ್ದದ ಪ್ರಮಾಣ ಹಗಲಿನಲ್ಲಿ 75 ಹಾಗೂ ಇರುಳಿನಲ್ಲಿ 70 ಡೆಸಿಬಲ್ಸ್ ಗಳಷ್ಟಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ದೊಮ್ಮಲೂರು, ಪಿಣ್ಣ, ನಿಸರ್ಗ ಭವನ, ನಿಮ್ಮಾನ್ಸ್, ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಾದ ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯವಿದೆ. ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಆರೋಗ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಒಂದೆರಡಲ್ಲ. ಶಬ್ದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ತೆರೆದುಕೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ದಣಿವು, ಮಾನಸಿಕ ಕ್ರೋಧ, ತಲೆನೋವು, ನಿದ್ರಾಹೀನತೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಹೃದಯಬಡಿತದಲ್ಲಿ ಏರಿಕತೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಲ್ಲಿ ಏಕಾಗ್ರತೆ ಹಾಗೂ ನೆನಪಿನ ಶಕ್ತಿ ಕ್ಷೀಣಿಸುವುದು. ದಿನಕ್ಕೆ 85 ಡೆಸಿಬಲ್ಸ್ ನಷ್ಟು ಶಬ್ದವನ್ನು ಸತತವಾಗಿ ಎಂಟು ತಾಸುಗಳ ಕಾಲ ಕೇಳುವುದರಿಂದಾಗಿ ಕಿವುಡುತನ ಉಂಟಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯ ತಗ್ಗಿಸಲು 'ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ' ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಪರಿಸರ, ವಿಜ್ಞಾನ, ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ ಅರಣ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಸದೀಯ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ದೂರಿತ್ತು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮ ತೋರದ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಹೈಕೋರ್ಟ್ ತರಾಟೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದೂ ಇದೆ. ಇಷ್ಟಾದರೂ, ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣ ಮಾತ್ರ ವರ್ಷದಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಏರುಗತಿಯಲ್ಲೇ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಾರಣಗಳೂ ಇವೆ. ಲಕ್ಷಾಂತರ ವಾಹನಗಳ ಸದ್ದು, ಕರ್ಕಶ ಹಾರ್ನ್‌ಗಳು, ಜನರ ಮಾತು ಕತೆ, ಮೊಬೈಲ್‌ಗಳ ರಿಂಗಣ, ಕಿವಿಗಡಚಿಕ್ಕುವ ರಾಕ್ಸಸಯಂತ್ರಗಳು - ಇವೆಲ್ಲ ಶಬ್ದಗಳು ನಗರಗಳಲ್ಲಿನ ಜನರ ಶಾಂತಿ ಕಸಿದುಕೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವಾಗಿವೆ. ನೈಟ್ ಕ್ಲಬ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 110 ಡೆಸಿಬಲ್ಸ್ ವರೆಗಿನ ಸಂಗೀತ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಹನೀಯ. ಆದರೆ, 110 ಡೆ. ಮೀರಿದ ಶಬ್ದ ಅಸಹನೀಯವಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮಿತಿ 140 ಡೆ. ಮೀರಿದರೆ ಕಿವಿತಮಟೆ ಘಾಸಿಗೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು.

'ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಾಯ್ದೆ 2000' ನಗರಗಳಲ್ಲಿನ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಬ್ದಮಿತಿಯನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದೆ. ಆದರೆ, ಈ ಕಾನೂನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಆಗುತ್ತಿರುವುದೇ ಹೆಚ್ಚು. ವಾಹನಗಳು ಹೊರಡಿಸುವ ಶಬ್ದ ಹಾಗೂ ಕರ್ಕಶ ಹಾರ್ನ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹೇರಬೇಕಿದೆ. ಡೀಸೆಲ್ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಧ್ವನಿವರ್ಧಕಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ಕಡಿವಾಣ ಹಾಕುವ ಜೊತೆಗೆ, ಅಬ್ಬರದ ಸಂಗೀತದ ಬಗ್ಗೆಯೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹೊಂದಬೇಕಿದೆ. ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸುವ ಕೆಲಸ ನಡೆಯಬೇಕಾಗಿದೆ. ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಮೂಲಕ ಜೀವನದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಸುಧಾರಣೆಯ ನೈತಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಾಗರಿಕರು ಕೂಡ ಹೊರಬೇಕಿದೆ. ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ನಗರದ ಸದ್ದುಗದ್ದಲವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನಾವು ತಪ್ಪಾಗಿ ಅರ್ಥೈಸುವುದಿದೆ. ಆದರೆ, ನಮ್ಮದಿಯ ಬದುಕಿನಲ್ಲಿ ಮೌನಕ್ಕೆ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರವಿದೆ.

■ ರಘುನಾಥ ಚ.ಹ.



ಈಶ್ವರ್