

ವೇಗೋತ್ಕರ್ಷದ ಭ್ರಮೆ ಇಳಿಯಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಮಾರ್ಗಗಳು ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳಲಿ

ವೇಗೋತ್ಕರ್ಷದ
ಭ್ರಮೆಗೆ ತಾಪಮಾನ
ಹೆಚ್ಚಳ, ನೆರೆ-ಬರ,
ಭೂಕುಸಿತದಂತಹ ಪ್ರಕೃತಿ
ವಿಕೋಪಗಳು ಸಣ್ಣ
ಮಟ್ಟಿಗಾದರೂ ಬ್ರೇಕ್
ಹಾಕಿವೆ. ಅದರೊಂದಿಗೆ
ಜನದನಿಯೂ
ಸೇರಿದರೆ ಸುಸ್ಥಿರ
ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾರ್ಗಗಳು
ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳಲು
ಅನುವಾಗಬಹುದು.



ಈಶ್ವರ್

ನಮ್ಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ನಿಸರ್ಗದ ಧಾರಣಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಮೀರಿ ದಾಂಗುಡಿ ಇಡಲು ಆರಂಭಿಸಿ ದಶಕಗಳೇ ಕಳೆದಿವೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ದಿನೇ ದಿನೇ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಲೇ ಇದೆ. ಪರಿಸರನಾಶ ತಂದೊಡ್ಡುವ ಅಪಾಯಗಳ ಬಗೆಗೆ ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಅಧ್ಯಯನಗಳು ಎಚ್ಚರಿಸುತ್ತಲೇ ಇವೆ. ಅವಘಡಗಳು ಅಪಾಯದ ಕರೆಗಂಟಿ ಬಾರಿಸುತ್ತಲೇ ಇವೆ. ಆದರೆ ಇವು ಯಾವುವೂ ಆಳುವ ವರ್ಗದ ಮನಸ್ಸಿನ ಆಳಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಇಳಿದಂತಿಲ್ಲ!

ಪ್ರಕೃತಿಯನ್ನೇ ದೇವರು ಎಂದು ಆರಾಧಿಸುವ ಪರಂಪರೆ ನಮ್ಮದು. ಆ ಪಾರಂಪರಿಕ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ವಿವೇಕ ಬಹುಮಟ್ಟಿಗೆ ಈಗ ಕಣ್ಮರೆಯಾಗಿವೆ. ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಸ್ವಾರ್ಥ ಮತ್ತು ದುರಾಸೆ ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಂಡಿವೆ. ಮರ-ಗಿಡ-ಕಾಡು ಇರುವುದೇ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕಾಗಿ, ಕೆರೆ-ಗೋಮಾಳಗಳಂತಹ ಸಮುದಾಯದ ಆಸ್ತಿಗಳು ಇರುವುದೇ ಕಬಳಿಸಲಿಕ್ಕಾಗಿ ಎಂಬ ವಿನಾಶಕಾರಿ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಎಲ್ಲೆಡೆಯೂ ಕಾಣಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಜನರ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಪರಿಸರನ್ನೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಲಭ್ಯವಿದ್ದರೂ ಅಧಿಕಾರಸ್ಥರಿಗೆ ಅವು ಬೇಡವಾಗಿವೆ. ಅವರ ದೃಷ್ಟಿ ಸದಾ ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಗಳತ್ತಲೇ ನೆಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವಂತಹುದೇ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೂ ಕಮಿಷನ್ ದಂಧೆಗೂ ಇರುವ ಬಿಡಿಸಲಾರದ ನಂಟು ಅವರನ್ನು ಬೃಹತ್ತಿನತ್ತ ಕೈಹಿಡಿದು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ವಿರುದ್ಧ ಏಳುವ ಧ್ವನಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಉಡುಗಿಸುವ ಕಲೆಯೂ ಅವರಿಗೆ ಕರಗತವಾಗಿದೆ.

ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಇತ್ತೀಚಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆಚಕ್ರದ ಲಯ ತಪ್ಪುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಗುರುತಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದೇ ದಿನ ವಿಪರೀತ ಮಳೆ ಸುರಿಯುವ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿವೆ, ಅದರ ಬೆನ್ನಿಗೇ ಪ್ರವಾಹದ ಸಂಕಷ್ಟ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಎದುರಿಸುವ ಸವಾಲುಗಳು. ರಾಜ್ಯದ ಮಲೆನಾಡು - ಕರಾವಳಿಯ ಭೂಕುಸಿತಗಳಿಗೆ ಇದೇ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೊಡಗು ಪದೇ ಪದೇ ಪ್ರವಾಹಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಿ ತತ್ತರಿಸಿದೆ. ಕೇರಳದ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸಂಕಷ್ಟಕ್ಕೆ ಈಡಾಗಿವೆ. ಆದರೆ, ಇಂಥ ವಿಕೋಪಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ತಾಳಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಕೃತಿಯ ಧಾರಣಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವೇಕೆ ಒಮ್ಮೆಲೇ ನಾಶವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯು ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕಾಡಿದಂತೆ ಇಲ್ಲ.

ಇಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಅಧಿಕಾರಸ್ಥರನ್ನು ಕಾಡುತ್ತವೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಪದೇ ಪದೇ ಸಂಭವಿಸಿದ ಪ್ರಕೃತಿ ವಿಕೋಪಗಳು ಕೇರಳದ ಜನರನ್ನು ಬಡಿದಿಡುತ್ತಿವೆ. ಉದ್ದೇಶಿತ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ರೈಲುಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಶಬರಿಮಲೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ವಿರೋಧ ಹೆಚ್ಚಿತೊಡಗಿದೆ. ವಿಧಾನಸಭೆ ಕಾರ್ಯಾಲಯದ ಎದುರು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಜನ ಜಮಾಯಿಸಿ ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ತೀವ್ರ ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಧಾರ್ಮಿಕ ಮುಖಂಡರೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆಗೆ ದನಿಗೂಡಿಸಿರುವುದು ವಿಶೇಷ!

ರಾಜಧಾನಿ ತಿರುವನಂತಪುರದಿಂದ ಕಾಸರಗೋಡಿಗೆ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ 530 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಿದೆ. ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ರೈಲು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಇದೊಂದು ಪರಿಸರನ್ನೇಕೆ ಪರ್ಯಾಯ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಸ್ಥರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣವಾದರೆ ತಿರುವನಂತಪುರ-ಕಾಸರಗೋಡು ನಡುವಣ ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯವು ಹತ್ತು ತಾಸಿನಿಂದ ನಾಲ್ಕು ತಾಸಿಗೆ ಇಳಿಯಲಿದೆಯಂತೆ. 'ಉದ್ದೇಶಿತ ರೈಲುಮಾರ್ಗದ ಎರಡೂ ಕಡೆ ರಕ್ಷಣಾ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವವು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಇದು ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಅಕ್ಷರಶಃ ಎರಡು ಭಾಗವಾಗಿ ವಿಭಜಿಸಲಿದೆ. ಜತೆಗೆ ನೀರಿನ ಸಹಜ ಹರಿವಿಗೆ ತೊಡಕಾಗಲಿದೆ' ಎಂಬುದು ಪರಿಸರಪ್ರಿಯರ ವಾದ. ಅಲ್ಲದೆ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಭಾರಿ ಹೊರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವೂ ಮುನ್ನೆಲೆಗೆ ಬಂದಿರುವುದು ಗಮನಾರ್ಹ.

ಶಬರಿಮಲೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆಯ ವಿರುದ್ಧದ ಹೋರಾಟವೂ ದಿನೇ ದಿನೇ ಬಲಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆಗೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಚಿರುವಾಳಿ ಎನ್ಸೇಟ್ ಪ್ರದೇಶವು ಈಚೆಗೆ ಭಾರಿ ಪ್ರವಾಹ ಮತ್ತು ಭೂಕುಸಿತಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಿದ್ದ ಕೂಟ್ಟಿಕ್ಕಲ್ ಮತ್ತು ಮುಂಡಕ್ಕಯಂ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸನಿಹವೇ ಇದೆ. ಈ ಪರಿಸರಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಒತ್ತಡ ಹೇರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂಬ ಕೂಗು ಸಮೂಹದ್ದನಿಯಾಗಿ ಅನುರಣಿಸತೊಡಗಿದೆ. ಪ್ರಕೃತಿನಾಶದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ದಕ್ಷಿಸಿಕೊಂಡೂ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಬೆಳೆಯಬಹುದು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಧಿಸಬಹುದು ಎಂಬ ವೇಗೋತ್ಕರ್ಷದ ಭ್ರಮೆಗೆ ತಾಪಮಾನ ಹೆಚ್ಚಳ, ನೆರೆ-ಬರ, ಭೂಕುಸಿತದಂತಹ ಪ್ರಕೃತಿ ವಿಕೋಪಗಳು ಸಣ್ಣ ಮಟ್ಟಿಗಾದರೂ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿವೆ. ಅದರೊಂದಿಗೆ ಜನದನಿಯೂ ಸೇರಿದರೆ ಸುಸ್ಥಿರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುವಾಗಬಹುದು.

■ ಎನ್. ಉದಯಕುಮಾರ್