



2ತುರ್ತು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ನೆಲಕಪ್ಪಳಿಸಿ ಬಿದ್ದರೂ ಚಾಲಕರ ಪೀಠಗಳು ಬದುಕುಳಿಯುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತವೆ. ಇಂತಹ 'ಕ್ರಾಶ್‌ವರ್ಡ್ ಸೀಟ್ಸ್' ಅನ್ನು 'ಪ್ರಚಂಡ'ದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

'ಧ್ರುವ'ದಲ್ಲಿ ಆರಂಭದ ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿ 'ಕನ್‌ವೆನ್ಷನ್ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್' ಇತ್ತು. ನಂತರ 'ಗ್ಲಾಸ್ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್' ಅಳವಡಿಸಲಾಯಿತು. 'ಪ್ರಚಂಡ' ಆರಂಭದಿಂದಲೇ 'ಗ್ಲಾಸ್ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್' ಅಳವಡಿಸಿದ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್.

ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ವಿಮಾನ ಅಥವಾ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ನ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ಗಳ ತುಂಬ ಗುಂಡನೆಯ ವಿದ್ಯುತ್-ಯಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಪಕಗಳು, ಸಲಕರಣೆಗಳು ಕಾಣುವುದುಂಟು. ವಿಮಾನ ಚಾಲಕರು ಈ ಮಾಪಕಗಳ ಮೂಲಕ, ವಿಮಾನ ಹಾರುತ್ತಿರುವ ಎತ್ತರ, ವೇಗ, ದಿಕ್ಕು, ವಿಮಾನ ವಾಲಿರುವ ಕೋನ, ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ಇಂಧನ, ವಿಮಾನದ ಎಂಜಿನ್ ಮುಂತಾದ ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಕುರಿತ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಾರೆ. ಇಂದು ಇಂತಹ ಹತ್ತಿಪ್ಪತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಚಾಲಕ ಗಮನಿಸುತ್ತ ಹಾರಬೇಕಿಲ್ಲ. ಆಧುನಿಕ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಆಗಿದ್ದು, ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಚಪ್ಪಟೆ ಫಲಕಗಳು ಮಾತ್ರ ಕಾಣುತ್ತವೆ. ಇವನ್ನು 'ಬಹು ಕಾರ್ಯ ಫಲಕ'ಗಳು (ಮಲ್ಟಿಫಂಕ್ಷನ್ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇ) ಎನ್ನುತ್ತೇವೆ. ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಮೂಡುವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್‌ಗಳು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತವೆ. ಚಾಲಕ ತನಗೆ ಬೇಕಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಲ್ಲ. ಹತ್ತಾರು

ಮಾಪಕಗಳನ್ನು, ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಶ್ರಮವಿಲ್ಲದೆ, ಎದುರಿಗಿನ ಫಲಕಗಳನ್ನು ನೋಡುತ್ತಾ ವಿಮಾನ ಅಥವಾ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಹಾರಿಸಬಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ಗಳನ್ನು 'ಗ್ಲಾಸ್ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್' ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.

'ಪ್ರಚಂಡ'ದ ಪ್ರತಿ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಎರಡು 'ಮಲ್ಟಿಫಂಕ್ಷನ್ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇ'ಗಳಿದ್ದು, ಹಾರಾಟಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಎಲ್ಲ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತವೆ. ಇಂತಹುದೇ ಫಲಕಗಳ ಮೇಲೆ 'ಪ್ರಚಂಡ' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನಲ್ಲಿ, ಶತ್ರುವಿನ ಲಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಮಾಹಿತಿ ಮೂಡುತ್ತದೆ. ಲಕ್ಷ್ಯದತ್ತ ಅಸ್ತ್ರಗಳನ್ನು ಗುರಿಯಿಡಲು, ಗುಂಡು ಮತ್ತು ರಾಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾರಿಸಲು, ಕ್ಷಿಪಣಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಬೇಕಾದ ಮಾಹಿತಿ ಕೂಡಾ ಮೂಡುತ್ತದೆ. 'ಪ್ರಚಂಡ' ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ನಾವಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಅಂದರೆ 'ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್' ಅನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಯುದ್ಧದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ಪರ್ವತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ತಲೆಯೆತ್ತಿ ಹೊರಗೆ ನೋಡಿ ಹಾರುತ್ತಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಶತ್ರು ಯಾವ ಕಡೆಯಿಂದಲಾದರೂ ಏಕಾಏಕಿ ಎರಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಚಾಲಕ ಹಾರಾಟಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಮಾಹಿತಿ ತಿಳಿಯಲು, ಅಥವಾ ತಾನು ಹೊಡೆದುರುಳಿಸಬೇಕಾದ ಶತ್ರುಲಕ್ಷ್ಯ ಎಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಅರಿಯಲು ತಲೆ ಬಗ್ಗಿಸಿ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇಗಳನ್ನು ನೋಡಬೇಕಿಲ್ಲ. ಹಾರಾಟ ಮತ್ತು ಶತ್ರುಲಕ್ಷ್ಯ ಹಾಗೂ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನಲ್ಲಿರುವ ಅಸ್ತ್ರ-ಶಸ್ತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ತುರ್ತಿನ ಮಾಹಿತಿ ಎಲ್ಲವೂ ಚಾಲಕರು ತಲೆಯ ಮೇಲೆ ತೊಟ್ಟ 'ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಪಾಯಿಂಟಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್'ನಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು 'ಲೀಥಲ್' ಅಸ್ತ್ರಶಸ್ತ್ರಗಳು

'ಪ್ರಚಂಡ' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನಲ್ಲಿ ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ನಮ್ಮ ಸರಹದ್ದನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿ ಹೋರಾಡಲು ವಿಶೇಷ ಸಂವೇದಕಗಳನ್ನು, ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಅಸ್ತ್ರ ಶಸ್ತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ಮೂತಿಯಲ್ಲಿ ದೃಗ್‌ದರ್ಶಕವಿದೆ. 'ಎಲ್‌ಕ್ಯೂ ಆಪ್ಟಿಕಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್' ಎಂದು ಕರೆಯುವ ಈ ದೃಗ್‌ದರ್ಶಕ ಹಗಲು ಹೊತ್ತು ಶತ್ರುವನ್ನು ಕಾಣಲು 'ಸಿಡಿ ಟೀವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾ' ಅನ್ನು

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆವರಣದಲ್ಲಿ, 300ನೇ ಸುಧಾರಿತ ಲಘು ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಹೊರತರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಂಭ್ರಮ.

