



ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್' ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಕ್ಯಾಬಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಟೆಚರ್ ಅಳವಡಿಸಿ, ಗಾಯಗೊಂಡವರನ್ನು, ಅಪಾಯದಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಬಿದ್ದವರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಣೆಗೆ ಕರೆತರಬಹುದು.

2013ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಾಖಂಡ ಮತ್ತು ಹಿಮಾಚಲ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಲು ಹರಿದು ಮಳೆ ಸುರಿದಿತ್ತು. ಹಿಮಾಲಯದ ಈ ಪ್ರವಾಹದಲ್ಲಿ ಎತ್ತರದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಬಿದ್ದವರನ್ನು, ಸುರಕ್ಷಿತ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಕರೆತರುವ 'ಆಪರೇಷನ್ ರಾಹತ್'ನಲ್ಲಿ ವಾಯುಪಡೆಯ 'ಧ್ರುವ' ಭಾಗಿಯಾಗಿತ್ತು. ಇದೇ ಧ್ರುವ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿಗೆ ಅಸ್ತಶಸ್ತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದಾಗ ಅದನ್ನು ಭೂಸೇನೆ 'ರುದ್ರ' ಎಂಬ ಹೆಸರಿನಿಂದ ಕರೆಯಿತು. ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಚಾಲಕರೇ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ಹಾರಾಟದ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಅಸ್ತಶಸ್ತ್ರಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಆದರೆ, ಅತಿ ಎತ್ತರದ ಪರ್ವತ ಪ್ರದೇಶದ ಕಾಳಗಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ವಿಶೇಷ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಯುದ್ಧರಂಗದ ಸವಾಲಿನಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಿಗೆಂದೇ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡ 'ಪ್ರಚಂಡ'ದಲ್ಲಿ, ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಇಲ್ಲ. ಯುದ್ಧಕ್ಕೆಂದೇ ಸಿದ್ಧವಾದ 'ಪ್ರಚಂಡ', ಕಿರಿದಗಲದ 'ಸ್ಲೀಕ್' ದೇಹವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇಲ್ಲಿರುವ ಇಬ್ಬರು

ಚಾಲಕರು ಒಬ್ಬರ ಹಿಂದೆ ಒಬ್ಬರು, ಬೇರೆ ಬೇರೆಯಾದ ಎರಡು ಕಿರಿದಗಲದ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದಿರುವಾತನನ್ನು 'ಪೈಲಟ್' ಎಂದು, ಹಿಂದಿರುವಾತನನ್ನು 'ವೆಪನ್ ಆಪರೇಟರ್' ಎಂದು ಕರೆದರೂ, ಇಬ್ಬರಿಗೂ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಹಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಅಸ್ತಶಸ್ತ್ರಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಬೇಕಾದ ಎಲ್ಲ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಎರಡೂ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಯುದ್ಧದ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ತಟ್ಟನೆ ತಿರುಗಬಲ್ಲ, ಮೇಲೇರಬಲ್ಲ, ಶತ್ರುಗಳ ಕಿವಿಗೆ ಕೇಳದಂತೆ ಆದಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಸದ್ದು ಮಾಡುವ, ಎಂತಹ ದುರ್ಗಮ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲೂ, ಇಕ್ಕಟ್ಟಿನ ತಾಣಗಳಲ್ಲೂ ಹಾರುವಂತಹ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಬೇಕು. 'ಪ್ರಚಂಡ' ಗಂಟೆಗೆ 288 ಕಿಲೋಮೀಟರಿನ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಹಾರಬಲ್ಲದು. ಕಿರಿದಗಲದ ದೇಹದ ಪ್ರಚಂಡ, ತಟ್ಟನೆ ಎತ್ತಬೇಕಾದರೂ ತಿರುಗಬಲ್ಲ 'ಅಜೈಲ್' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್. ಶತ್ರುಪಡೆಯ ಮೇಲೆ ಆಘಾತಕಾರಿ ಆಕ್ರಮಣ ಮಾಡಬಲ್ಲ ಈ 'ಲೀತಲ್' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್, ರಣರಂಗದಲ್ಲಿ ಬದುಕುಳಿಯುವ ಮುಂಚೂಣಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿವೆ. ಶತ್ರುಗಳ ರಡಾರ್ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಕಾಣದಂತೆ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಇದರ ದೇಹವನ್ನು 'ರಡಾರ್ ಸಿಗ್ನೇಚರ್' ಕುಗ್ಗಿಸುವಂತೆ ಚಪ್ಪಟೆ ಮೇಲ್ಮೈಗಳಿಂದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಶಾಖವನ್ನು ಶತ್ರುಗಳ ದೃಗ್‌ದರ್ಶಕಗಳು ಸುಲಭವಾಗಿ ಪತ್ತೆ ಮಾಡದಿರಲಿ ಎಂದು 'ಪ್ರಚಂಡ'ದ 'ಇನ್‌ಫ್ರಾರೆಡ್ ಸಿಗ್ನೇಚರ್' ಕೂಡ ಕುಗ್ಗುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇಂತೆಲ್ಲ 'ಸ್ಟೆಲ್ತ್' ವಿನ್ಯಾಸದ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಗಿಲ್ ಯುದ್ಧದ ಕಲಿಕೆಯಿಂದ, ಧ್ರುವ ವಿನ್ಯಾಸದ ಅಗಾಧ ಅನುಭವದಿಂದ ರೂಪುಗೊಂಡದ್ದು 'ಪ್ರಚಂಡ'. ಸಮುದ್ರಮಟ್ಟದಿಂದ ಅತಿ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಾರಬಲ್ಲ ಈ ಯುದ್ಧದ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರನ್ನು, ಸರಹದ್ದಿನ ರಾಜಸ್ಥಾನದಂತಹ ಮರಳುಗಾಡಿನ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನೂ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮಿಲಿಟರಿ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಧ್ರುವದಂತಹ 'ಬಹುಪಾತ್ರಧಾರಿ' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರುಗಳೂ ಬೇಕು, 'ಪ್ರಚಂಡ'ದಂತಹ ಯುದ್ಧಕ್ಕೆ ಮೀಸಲಾದ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರುಗಳೂ ಬೇಕು.

ತೀವ್ರ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ಹಾರಾಟ

ಎಲ್.ಸಿ.ಎಚ್. ಯೋಜನೆಗೆ ಸರಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಸಿಕ್ಕಿದೊಡನೆ, ಎಚ್.ಎ.ಎಲ್. 'ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಡೆಮಾನ್‌ಸ್ಟ್ರೇಟರ್' ಎಂದು ಕರೆದ ನಾಲ್ಕು 'ಪ್ರೋಟೋಟೈಪ್' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿತು. ತೀವ್ರ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ಹಾರಾಟಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು



ಎಚ್‌ಎಎಲ್‌ನ ಹೆಮ್ಮೆಯ ಕೊಡುಗೆ 'ಧ್ರುವ' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸದಾ ಸನ್ನದ್ಧ

