

ಭಾರತೀಯ ಸೇನೆಗೆ ಸ್ವದೇಶಿ ನಿರ್ಮಿತ ಲಘು ಯುದ್ಧ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ 'ಪ್ರಚಂಡ್' ಸೇರ್ಪಡೆ ಸಮಾರಂಭದ ವರ್ಣರಂಜಿತ ಕ್ಷಣ

ಮೇಲೇರಲು ಸಿದ್ಧವಾದ ಆ ಕ್ಷಣ, ಉಸಿರು ಬಿಗಿ ಹಿಡಿದು ನಿಂತ 'ಡಿಸೈನರ್' ತಂಡದಲ್ಲಿ ಈ ಲೇಖಕಿ ಇದ್ದಳು. ಇಸವಿ 2010ರಲ್ಲಿ 'ಪ್ರಚಂಡ್'ದ ಮೊದಲ ಹಾರಾಟವನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸಲು ನಾವು ನಿಂತಾಗ, ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸದ 'ತಂಡವಾಗಿ ನಾವು ಬೆಳೆದಿದ್ದೆವು. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ನಿಂತ ತಂಡದಲ್ಲಿ ಕಿರಿಯ ವಯಸ್ಸಿನ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳೇ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರು! 'ಪ್ರಚಂಡ್' ನಮ್ಮ ದೇಶದ ಪ್ರಚಂಡ ಯುವಶಕ್ತಿಯ ಸಂಕೇತವಾಗಿದೆ.

'ಧ್ರುವ' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ವಿನ್ಯಾಸ, ವಿಕಾಸ, ತಯಾರಿಕೆ, ಪರೀಕ್ಷಣಾ ಹಾರಾಟ, ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಸುಲಭವಿರಲಿಲ್ಲ. ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಹಗುರ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಲು ಹೊರಟ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ನೂರಂಟು ಸವಾಲುಗಳಿದ್ದವು. ಭಾರತ ಪೋಕ್ರಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರಮಾಣು ಪರೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿದ ತಕ್ಷಣ, ಅಮೆರಿಕ ದಿಗ್ಗಂಧನವನ್ನು ಹೇರಿತು. ಸ್ವದೇಶಿ ವಿನ್ಯಾಸದ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಎದುರಾದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಸ್ವಸಾಮರ್ಥ್ಯದಿಂದ ಪರಿಹರಿಸಿಕೊಂಡು ಮುಂದುವರೆಯಬೇಕಿತ್ತು. ಅಮೆರಿಕದ

'ಲಾಕ್‌ಹೀಡ್ ಮಾರ್ಟಿನ್' ಎಂಜಿನ್‌ಗಳೊಡನೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡಿದ್ದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಅಮೆರಿಕದ ದಿಗ್ಗಂಧನ ಎಂಜಿನ್ ದೊರಕದಂತೆ ಮಾಡಿತ್ತು. ಧ್ರುವ, ಫೈಂಟ್ ಕಂಪನಿ 'ಟರ್ಬೋಮೆಕ್'ದ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳೊಡನೆ ಪುನರಾರಂಭಿಸಿತು. ಅದರಾಚೆ, ಎಚ್.ಎ.ಎಲ್. ಫೈಂಟ್ ಕಂಪನಿಯೊಡಗೂಡಿ ಅಧಿಕ ಶಕ್ತಿಯ 'ಶಕ್ತಿ' ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿತು. ಇಂದು ಧ್ರುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಚಂಡ, 'ಶಕ್ತಿ' ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.

ಧ್ರುವ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣದ ಅನುಭವಗಳು, ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಅಸ್ತ್ರಶಸ್ತ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ವದೇಶೀಯವಾಗಿ 'ಇಂಟೆಗ್ರೇಟ್' ಮಾಡಿದಾಗ ಕಲಿತ ಪಾಠಗಳು ನೇರವಾಗಿ 'ಪ್ರಚಂಡ್'ಕ್ಕೆ ಸಹಾಯಕವಾದವು. 'ಪ್ರಚಂಡ್'ವಾದ ಹಗುರ ಯುದ್ಧದ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ತಯಾರಿಸಲು ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು, ಅಗತ್ಯದ ತಜ್ಞತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟವು. 'ಹಿಂದೂಸ್ತಾನ್ ಏರೋನಾಟಿಕ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್', ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ಸ್ವದೇಶಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ತಯಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಇಂದು ಎಷ್ಟು ದೃಢವಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಅದಾಗಲೇ ಹೊಸ ಪೀಳಿಗೆಯ ಎಲ್.ಯು.ಎಚ್. (ಲೈಟ್ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್) ಹೊರಬರುತ್ತಿದೆ; ಐ.ಎಮ್. ಆರ್.ಎಚ್. (ಇಂಡಿಯನ್ ಮಲ್ಟಿ ರೋಲ್ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್) ವಿನ್ಯಾಸ ಆರಂಭವಾಗಿದೆ. ಇಂದು ಎಚ್.ಎ.ಎಲ್., ವಿಶೇಷ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಮೀಸಲಾದ ಮಿಲಿಟರಿ ಮತ್ತು ಸಿವಿಲ್ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರನ್ನು ತಯಾರಿಸಬಲ್ಲ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಗಳಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.



**ಸ್ವಾವಲಂಬನೆಯ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ**

ದೇಶದ ರಕ್ಷಣೆಯ ಸವಾಲು ಬಂದಾಗ, ದೇಶೀಯ ವಿನ್ಯಾಸ, ಸ್ವಾವಲಂಬನೆ ಅತ್ಯಂತ ಮುಖ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಭಾರತದಂತಹ ದೇಶ ತನ್ನ ರಕ್ಷಣಾದಳದ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ವಿದೇಶಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಲ್ಲ, ಸುರಕ್ಷಿತವಲ್ಲ. ಯಾವ ರಾಷ್ಟ್ರ, ಯಾವಾಗ, ಯಾವ ನೆಪ ಹೂಡಿ, ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ದಿಗ್ಗಂಧನ ಹೇರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಊಹಿಸಲಾಗದು. ಯುದ್ಧ ಭೂಮಿಯ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಭಾರತ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊರ

**ಯುದ್ಧಕೃಷಿ ಮೀಸಲಾದ, ಇಕ್ಕಟ್ಟಿನ ತಾಣಗಳಲ್ಲೂ ಹಾರುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 'ಪ್ರಚಂಡ್' ಗಂಟೆಗೆ 288 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಹಾರಬಲ್ಲದು. ಕಿರಿದಗಲ ದೇಹದ ಪ್ರಚಂಡ, ತಟ್ಟನೆ ಎತ್ತಬೇಕಾದರೂ ತಿರುಗಬಲ್ಲ 'ಅಜೈಲ್' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್**

ದೇಶಗಳ ಕೃಪಾಕಟಾಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಉಳಿಯುವುದಂತೂ ಕ್ಷೇಮವಲ್ಲ. ಪರದೇಶಗಳು ತಮ್ಮ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಮುಂಚೂಣಿಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು/ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರುಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದೂ ಇಲ್ಲ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ 'ಧ್ರುವ'/'ರುದ್ರ' ಮತ್ತು 'ಪ್ರಚಂಡ್' ಸ್ವಾವಲಂಬನೆಯತ್ತ ಭಾರತದ ದಿಟ್ಟ ಹೆಜ್ಜೆಗಳಾಗಿವೆ. ಆತ್ಮನಿರ್ಭರತೆಯ ಹಾದಿಯ ದೃಢ ಸಂಕಲ್ಪದ ಗಟ್ಟಿ ಹೆಜ್ಜೆಗಳಿವು.

ನನ್ನ ಬಹಳಷ್ಟು ಸ್ನೇಹಿತರು 'ಧ್ರುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಚಂಡ - ಇವರಡಕ್ಕೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೇನು?' ಎಂದು ಕೇಳುವುದುಂಟು. ಧ್ರುವ ಮಲ್ಟಿರೋಲ್

ಮಲ್ಟಿಮಿಷನ್ - 'ಬಹುಪಾತ್ರಧಾರಿ' ಮಿಲಿಟರಿ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್; ಭೂಸೇನೆ, ವಾಯುಸೇನೆ, ನೌಕಾ ಪಡೆ ಮತ್ತು ತಟರಕ್ಷಕ ದಳ - ಈ ನಾಲ್ಕೂ ಸೇನೆಗಳ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್. ಆದರೆ 'ಪ್ರಚಂಡ್' ವಾಯುಸೇನೆ ಮತ್ತು ಭೂಸೇನೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡ ಯುದ್ಧದ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್. 1999ರ ಕಾರ್ಗಿಲ್ ಯುದ್ಧ ಅತಿ ಎತ್ತರದ ಪರ್ವತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೋರಾಡಬಲ್ಲ 'ಪ್ರಚಂಡ್'ದಂತಹ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿತು. 2006ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಎಲ್. ಸಿ.ಎಚ್.ನ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ವಿಕಾಸಕ್ಕೆ (ಡಿಸೈನ್ ಅಂಡ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್) ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿತ್ತು. ವಾಯುಸೇನೆಯ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ 'ಪ್ರಚಂಡ್'ದ ವಿನ್ಯಾಸದ ಕೆಲಸ ಆರಂಭವಾಯಿತು. 2013ರಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ಭೂಸೇನೆ ಈ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ಯೋಜನೆಗೆ ಜೊತೆಗೂಡಿತು.

'ಪ್ರಚಂಡ್' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಅನ್ನು ನೋಡಿದೊಡನೆ, ಧ್ರುವ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ಗಿಂತ ಇದರ ಅಗಲ ಕಿರಿದಾಗಿರುವುದು ತಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಗೋಚರಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಧ್ರುವ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರಿನ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್, ಇಬ್ಬರು ಚಾಲಕರು ಅಕ್ಕಪಕ್ಕ ಕುಳಿತಿರುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡಿದೆ. ಹಾಗೆಂದೇ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್ ಅಗಲವಿದೆ. ಈ ಕಾಕ್‌ಪಿಟ್‌ನ ಹಿಂಬದಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶಾಲವಾದ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಕೂಡ ಇದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಯುದ್ಧದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ನಾಗರಿಕ ಉದ್ದಣೆಗೂ ಧ್ರುವ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಕ್ಯಾಬಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೈನಿಕರನ್ನು ಒಂದೆಡೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದೆಡೆಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಬಹುದು. ಇದಕ್ಕೆ 'ಟ್ರೂಪ್