

ರೋಬೊಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಚಾಲಕರಹಿತ ಕಾರು



ರೋಬೊಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಚಿತ್ರಕೃಪೆ: ಟೆಸ್ಲಾ

ಟೆಸ್ಲಾ ಕಂಪನಿಯು ಈಚೆಗೆ ತನ್ನ ಮೂರು ಹೊಸ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಚಾಲಕರಹಿತವಾಗಿ ಚಲಾಯಿಸಬಹುದಾದ ಹಾಗೂ ಸ್ವೇರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪೆಡಲ್ ಇಲ್ಲದ 'ರೋಬೊಟ್ಯಾಕ್ಸ್' ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಚಲನ ಸೃಷ್ಟಿಸಿದೆ. ಈ ಕಾರನ್ನು 'ಸೈಬರ್‌ಕ್ಯಾಬ್' ಅಂತಲೂ ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಲಾಸ್ ಏಂಜಲೀಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಡೆದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ರೋಬೊಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಜೊತೆಗೆ ರೋಬೊವ್ಯಾನ್ ಹಾಗೂ ಟೆಸ್ಲಾ ಬಾಟ್ (ರೋಬಾಟ್) ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರೋಬೊಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯು ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆ (ಎಐ) ಆಧಾರಿತವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನವಾಗಿರುವ ಈ ರೋಬೊಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೇರಿಂಗ್ ವೀಲ್, ಪೆಡಲ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ಇದು ಸ್ವಯಂಚಾಲನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿರುವ ಎಐ ಆಧಾರಿತ ಕಾರಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲೇ 'ದಿ ರೋಬೊವ್ಯಾನ್' ಎಂದು ಕರೆಯುವ ಚಾಲಕರಹಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನವನ್ನು ಸಹ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ವ್ಯಾನಿನಲ್ಲೂ ಸ್ವೇರಿಂಗ್ ವೀಲ್, ಪೆಡಲ್ ಇಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ 20 ಜನರು ಕುಳಿತು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬಹುದು. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ವ್ಯಾನ್ ಆಗಿಯೂ ಇದನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಬಹುದು.

ಹೊಸ ಕಾರಿನ ಬೆಲೆ 30 ಸಾವಿರ ಡಾಲರ್ (ಅಂದಾಜು 25 ಲಕ್ಷ ರೂ.) ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಇರಲಿದೆ. ವೈರ್‌ಲೆಸ್ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಫೀಚರ್‌ವುಳ್ಳ ಈ ಕಾರು ಮಾನವ ಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳಿಗಿಂತ 10 ರಿಂದ 20 ಪಟ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಲಿದೆ ಎಂದು ಟೆಸ್ಲಾದ ಸಿಇಒ ಎಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಸುಮಾರು 10 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಸ್ವಯಂ ಚಾಲನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವುಳ್ಳ ಕಾರು ತಯಾರಿಕೆ

'ಚಾಲಕನಿಲ್ಲದ ಕಾರು' ಇಷ್ಟುದಿನ ಬರಿ ಕಲ್ಪನೆಯೇ ಆಗಿತ್ತು. ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕನಸು ಕಂಡಿದ್ದ ಜಗತ್ತಿನ ಶ್ರೀಮಂತ ಉದ್ಯಮಿ ಎಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್, ಅದನ್ನೀಗ ನನಸು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

■ ಶಶಿಕುಮಾರ್ ಸಿ.



ಮಾಡುವ ಕನಸಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದ ಎಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್, ಅದನ್ನೀಗ ನನಸು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಈ ಕಾರಿನ ಡೋರ್‌ಗಳು ಚಿಟ್ಟೆಯ ರೆಕ್ಕೆಗಳಂತೆ ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಆಕರ್ಷಣೀಯ.

ಕಂಪನಿಯು ಹಂಚಿಕೊಂಡಿರುವ ರೋಬೊಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕುರಿತಾದ ವಿಡಿಯೋ ಪ್ರಕಾರ, ವ್ಯಕ್ತಿ ಕಾರಿನ ಬಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಅದರ ಡೋರ್‌ಗಳು ತಾನಾಗಿಯೇ ಚಿಟ್ಟೆಯ ರೆಕ್ಕೆಗಳ ಆಕಾರದಲ್ಲಿ ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಕಾರಿನ ಒಳಗೆ ಆ ವ್ಯಕ್ತಿ ಕೂತು ಡೋರ್ ಕಡೆ ಕೈ ತೋರಿದರೆ ಸಾಕು,

ಅದು ತಾನಾಗಿಯೇ ಮುಚ್ಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಕಾರಿನ ಡ್ರಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಪರದೆಯ ಟಚ್‌ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇ ಇದ್ದು, ಇದೂ ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ವ್ಯಕ್ತಿ ತಾನು ತಲುಪಬೇಕಾದ ಸ್ಥಳದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯ ಕಮಾಂಡ್ ನೀಡಿದರೆ ಆ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಕಾರು ತಲುಪುತ್ತದೆ.

ಇದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಚಾಲಕರಹಿತ ಕಾರು. ಇದರಲ್ಲಿ ಅಲಂಕಾರಕ್ಕೂ ಸ್ವೇರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಡಲ್‌ಗಳು ಇಲ್ಲ. ಗಿಯರ್‌ಬಾಕ್ಸ್, ಕ್ಲಚ್, ಆಕ್ಸಿಲರೇಟರ್, ಬ್ರೇಕ್ ಯಾವುದೂ ಇತರೆ ಕಾರುಗಳಂತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಸೇವೆಗಾಗಿ ಮಸ್ಕ್ ಕಂಪನಿ ಈ ಕಾರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೂರುವ ಅವಕಾಶವಿದೆ.

ಟೆಸ್ಲಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಸೆಲ್ಫ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ (ಎಫ್‌ಎಸ್‌ಡಿ) ಅನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದು, ವಾಯ್ಸ್ ಕಮಾಂಡ್ ಮೂಲಕ ನೀಡಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಇದು ಗ್ರಹಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಕಾರು ಚಾಲನೆಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. 'ಅಡಾಸ್ ಲೆವೆಲ್ 2' ಫೀಚರ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಈ ಕಾರು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. 2026ರ ಮಧ್ಯಭಾಗ ಅಥವಾ 2027ರ

ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಈ ಕಾರಿನ ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಶುರು ಮಾಡುವುದಾಗಿ 'ಟೆಸ್ಲಾ' ಹೇಳಿದೆ.

ಕ್ಯಾಬ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಟೆಸ್ಲಾ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಿದೆ. 'ಈ ಕಾರು ಅದ್ಭುತ ಕಲ್ಪನೆ. ಅದನ್ನು ನಾವೀಗ ವಾಸ್ತವ ರೂಪಕ್ಕೆ ತಂದು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅಸಂಭವ ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸುವ ಈ ಕಾರು ಅನೇಕರ ಜೀವವನ್ನು ಉಳಿಸಲಿದೆ. ಅಸಂಭವ ಸಂಭವಿಸಿ ಗಾಯಗೊಳ್ಳುವುದನ್ನೂ ತಡೆಗಟ್ಟಲಿದೆ' ಎಂದು ಮಸ್ಕ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.