



ಚಿತ್ರ: ಎಂ.ಎಸ್. ಮಂಜುನಾಥ್

ಹಾಗೂ ಮುಂದಿನ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡಿ ತಾನು ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬರುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳು ತಿರುವು ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ವಾಹನದ ಎಡ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಿರುವು ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ವಾಹನ ಚಾಲಕನ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹಿಂಬದಿಯ ಚಾಲಕರು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಗೌರವಿಸಿ ಆ ವಾಹನದ ಎಡ ಅಂಚಿನಿಂದಲೇ ಹಾದು ಹೋಗಬೇಕೇ ವಿನಃ ಬಲ ಬದಿಯಿಂದಲ್ಲ. ಜೊತೆಗೆ ಬಲ ತಿರುವು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ವಾಹನವು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ತನ್ನ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಯ ಎಡ ಅಂಚನ್ನೇ ತಲುಪಬೇಕು; ಬಲ ಅಂಚನ್ನಲ್ಲ.

ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಹೆಚ್ಚು ಸುಲಭ. ಬಹುತೇಕ ಚಾಲಕರು ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಎದುರುಗಡೆಯಿಂದ ವಾಹನಗಳು ಬಂದಾಕ್ಷಣ ತಮ್ಮ ವಾಹನದ ದೀಪದ ಪ್ರಖರತೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದೇ ಇಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಎದುರುಗಡೆಯ ಚಾಲಕನಿಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚೇ ಕಾಣಿಸದಾಗಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ವಾಹನಗಳು ಎದುರುಗಡೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದಂತೆಯೇ ತನ್ನ ದೀಪದ ಪ್ರಖರತೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಿ ಆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹೋಗಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ.

ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯ ಚಾಲನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ವಾಹನದ ಹಾರನ್ ಬಳಸಬಾರದು. ಬದಲಿಗೆ ತಿರುವುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಂದಿಕ್ಕುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ದೀಪದ ಪ್ರಖರತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದು. ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ವಾಹನಗಳ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿಕೊಂಡು ವಾಹನದ ದೀಪವನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸಂಯೋಜನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಚಲಾಯಿಸುವ ಚಾಲಕನು ಮಾದರಿ ಚಾಲಕನಾಗಬಲ್ಲ.

ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಲ್ಪಡಬೇಕು. ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೂ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೂಚನೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲೇಬಾರದು. ವಾಹನಗಳು ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ವೇಗದ ಪ್ರಮಾಣ-

ವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವಾಗಲೂ ಬಹಳ ಎಚ್ಚರದಿಂದಿರಬೇಕು. ಹಿಂದಿನ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡಿಯೇ ವೇಗವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಬೇಕು. ಅವಿವಾಹನವಾಗಿ ವಾಹನಗಳು ಕೆಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತಾಗ ವಾಹನ ನಿಂತಿರುವ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ 200 ಮೀಟರ್ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಸೂಚನೆಯ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ ನಿಂತಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದು ಸಾವು ನೋವು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.

ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಹಾಗೆಯೇ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಯ ಅಡಚಣೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಆದಾಗ ಸರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬೇಕೇ ವಿನಃ ಅಡ್ಡಾ-ದಿಡ್ಡಿಯಾಗಿ ಸಂದಿ, ಸಂದಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ನುಗ್ಗಿಸಬಾರದು. ಸರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿಕೊಂಡು ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವುದರಿಂದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಬೇಗ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾವಕಾಶವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬದಲಾಗುವವರೆಗೂ ಕಾಯುವ ಕನಿಷ್ಠ ತಾಳ್ಮೆಯೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೇನು ಗ್ರೀನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಬೀಳಲು ಕೆಲವು ಸೆಕೆಂಡ್ ಇದೆ ಎನ್ನುವಾಗಲೇ ವಾಹನವನ್ನು ಮುನ್ನುಗ್ಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿಯೂ ಬಹಳಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತವೆ. ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಗ್ರೀನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಬೀಳದ ಹೊರತಾಗಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಸಾಗಲೇಬಾರದು.

ಯೂರೋಪಿನ ದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಕಡಿಮೆಯೇ. ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಯ ಬಗ್ಗೆಯೇ ಗಮನಿಸಿ. ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಲಾದ ವಾಹನಗಳ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆ. ಬಹುತೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಮಗಿಂತ ಮುಂಚೆ ಆತ ಬಂದರೆ, ಆತನ ವಾಹನವನ್ನು ತೆಗೆಯಲು ಆಗದಂತೆ ನಾವು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಡಿರುತ್ತೇವೆ. ಅದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ; ಆದರೆ ಒಂದು ರೀತಿಯ ಉಡಾಫೆ! ಇತರರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ನಾವು ಎಚ್ಚರ ವಹಿಸಬೇಕು. ಏಕೆಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿಕ್ಕಿ ಮುನ್ನಡೆಯುವಾಗಲೂ ಸೂಕ್ತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಕೊಟ್ಟು ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಬೇಕು. ದ್ವಿಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಎಡಭಾಗದಿಂದ ಮುಂದಿನ ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಂದಿಕ್ಕಬಾರದು.

ತುರ್ತು ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಾದ ಅಂಬುಲೆನ್ಸ್, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲಕನೂ ಗೌರವವನ್ನು ನೀಡಲೇಬೇಕು. ಅವುಗಳು ತುರ್ತು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅವುಗಳ ಚಲಿಸುವಿಕೆಗೆ ಅಡಚಣೆಯನ್ನು ಮಾಡದೇ ಅವುಗಳನ್ನು ಸರಾಗವಾಗಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗಗೊಡಬೇಕು. ಇನ್ನು ಕೆಲವರಿಗೆ ಟ್ಯಾಬುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬೆನ್ನು ಹತ್ತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಚಟ ಇದೆ. ಇದು ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಸಜ್ಜನಿಕೆಯ ಚಾಲನೆ ಅಲ್ಲ.

ಇಳಿಜಾರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ವಾಹನದ ಬ್ರೇಕ್ ಮೇಲೆಯೇ ಚಾಲಕರು ಹೊರೆಯನ್ನು ಹಾಕದೆ, ವಾಹನದ ವೇಗಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಗೇರ್‌ಗಳಲ್ಲೇ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಇಳಿಯಬಿಡಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆಡಾಗುವ ಸಂಭವ ಕಡಿಮೆ. ಸರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಒಂದರ ಹಿಂದೆ ಒಂದರಂತೆ ಸಾಗುವಾಗ ಮುಂದಿನ ವಾಹನ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ವಾಹನದ ನಡುವೆ ನಮ್ಮ ವೇಗದ ಮಿತು ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕನಿಷ್ಠ ಅಂತರವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ವಾಹನ ತಕ್ಷಣ ನಿಲುಗಡೆಗೊಂಡಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ಶತಪಿಡ್ಡ.

ಪಾದಚಾರಿಗಳು ರಸ್ತೆ ದಾಟುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯವೆಂದೂ ಹೇಳಲೇಬಾರದು. ರಸ್ತೆ ದಾಟಲು ಫೈ ಓವರ್ ಅಥವಾ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್ ಇದ್ದರೂ ಸಾಕಷ್ಟು ಜನ ಅದನ್ನು ಬಳಸುವುದಿಲ್ಲ. ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ರಸ್ತೆ ದಾಟುತ್ತಾರೆ. ಸ್ವತಃ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ತುಂಬ ಎಚ್ಚರದಿಂದ ಚಲಾಯಿಸಿದರೆ, ರಸ್ತೆ ದಾಟುವಾಗ ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಚಾಚೂತಪ್ಪದೆ ಪಾಲಿಸಿದರೆ, ಈಗ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 80ರಷ್ಟನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಸಂಶಯವಿಲ್ಲ.