

# ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ: ನಿಮ್ಮ ಪಾಲೆಷ್ಟು?



ಚಿತ್ರ: ಕಿಶೋರ್ ಕುಮಾರ್ ಬೋಳಾರ್

## ■ ಸಂತೋಷ್ ರಾವ್ ಪೆರ್ಮುಡ್

ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮೈಮರೆಯುವುದೆಂದರೆ ಸಾವಿನೊಂದಿಗೆ ಸರಸವೇ ಸರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಇಂಬು ನೀಡುವಂತೆ ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಾದ ಸಾವಿನ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಮಾಣ ಏರುತ್ತಿದೆ. 2015ನೇ ಇಸವಿಯ ಸಮೀಕ್ಷೆಯೊಂದರ ಪ್ರಕಾರ 1.46 ಲಕ್ಷ ಮಂದಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಣ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರತೀ ದಿನವೂ ಸರಾಸರಿ ಸುಮಾರು 400 ಮಂದಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದಲ್ಲೇ ಸಾವನ್ನಪ್ಪುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ ಪ್ರತೀ 3.6 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಾವು!

ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವಿನ ಪ್ರಮಾಣ ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅತೀ ಹೆಚ್ಚು. 2015ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 17,666, ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ 15,642, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ 13,212, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ 10,856 ಮತ್ತು ರಾಜಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ 10,510 ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವುಗಳು ಸಂಭವಿಸಿವೆ. ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಸುರಕ್ಷಿತರಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸ್ಪಷ್ಟ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಧಾನ್ಯತೆಯೇ ವಿನಃ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗಲ್ಲ ಎಂಬ ವಿಷಯವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದೆ.

ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಸುರಕ್ಷಿತವನ್ನಾಗಿಸಲು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು? ಇದು ಸರಕಾರ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳದ್ದಷ್ಟೇ ಕೆಲಸ ಅಲ್ಲ. ನಮ್ಮೆಲ್ಲರ ಪಾಲೂ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ.

ಇದು ಮೊಬೈಲ್ ಯುಗ. ಮೊಬೈಲ್ ಇಲ್ಲದ ದಿನಗಳನ್ನು ಊಹಿಸಲೂ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತೊಡನೆ ಮೊಬೈಲ್ ಕಿವಿಗೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದೇ ಒಂದು ಟ್ರೆಂಡ್. ಮೊಬೈಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು, ಕಿವಿಗೆ ಇಯರ್ ಫೋನ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದರಿಂದ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳು ಅಥವಾ ಇತರರೊಡನೆ ಬರುವ ವಾಹನಗಳ ಅರಿವಾಗದೇ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿ ಸಾವೇ ಬರಬಹುದು. ಇನ್ನು ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗಳಿಂದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗೆ ಬರುವ ವಾಹನ ಚಾಲಕರಂತೂ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆಯೇ ಎಂಬುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸದೆಯೇ

ಏಕಾಏಕಿ ನುಗ್ಗಿಸಿ ಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಯಾವುದೇ ಸೂಚನೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ದಿಕ್ಕಿನೆಡೆಗೆ ತಿರುವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನಿಂದ ಮತ್ತು ಮುಂದಿನಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತವೆ.

ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳು ತಮ್ಮ ಮೂಲ ಪಥವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವಾಗಲೂ ಬಹಳ ಎಚ್ಚರ ವಹಿಸಬೇಕಿರುವುದು ಅತೀ ಅಗತ್ಯ. ತನ್ನ ವಾಹನದ ಎದುರುಗಡೆಯಿಂದ ಮತ್ತು ಹಿಂಭಾಗದಿಂದ ಬರುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳ ವೇಗವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಅರಿತುಕೊಂಡು ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪಥ ಬದಲಾವಣೆಯ ಕುರಿತಾದ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡಿಯೇ ಮೂಲ ಪಥವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು. ಪಾದಚಾರಿಗಳು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ರಸ್ತೆಯ ಬಲ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿಯೇ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ತನ್ನ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಹಾದು ಹೋಗುವ ವಾಹನಗಳು ಪಾದಚಾರಿಗೆ ಎದುರಾಗಿಯೇ ಬರುವುದರಿಂದ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿಕೊಂಡು ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಲಿಸಬಹುದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಎಡ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿಯ ಹಿಂಭಾಗದಿಂದ ವಾಹನಗಳು ಬರುವುದರಿಂದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾರದೇ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ತುತ್ತಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳಿರುತ್ತದೆ.

ರಸ್ತೆಗಳು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ವಾಹನಗಳಿಗಷ್ಟೇ ಸಂಚರಿಸುವ ಮಾರ್ಗಗಳಾಗಿದ್ದು, ಮಾನವ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪವು ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆಯಿರಬೇಕು. ಅನಿವಾರ್ಯ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಷ್ಟೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅಡ್ಡ ದಾಟುವುದು ಮಾಡಬೇಕು. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದಾಡುವುದನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಅಭ್ಯಾಸವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬಾರದು.

ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬಲ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗೆ ತಿರುವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಚಾಲಕರು ಎಡವುತ್ತಾರೆ, ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಗೊಂದಲಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬಲ ತಿರುವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಹಿಂದಿನ