

## ಎಲ್ಲರಿಗೂ ವಿದ್ಯುತ್, ಎಲ್ಲ ಕಡೆಯೂ ವಿದ್ಯುತ್: ಡಿ.ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್



ಆಧುನಿಕ ಬದುಕಿನ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ವಿವಿಧ ಮೂಲಗಳಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಸಂಕಲ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಶಾಖೋತ್ಪನ್ನ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸುಮಾರು 5,000 ಮೆಗಾವಾಟ್, ಸೌರಮೂಲಗಳಿಂದ 2,000 ಮೆಗಾವಾಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಗುರಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ವಿದ್ಯುತ್, ಎಲ್ಲ ಕಡೆಯೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಇದು ನಮ್ಮ ಗುರಿ. ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಾವಲಂಬಿಯಾಗಲು ದಿಟ್ಟ ಹೆಜ್ಜೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಗ್ರಾಹಕ ಸ್ನೇಹಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಂಗವಾಗಿ ಗ್ರಾಹಕರ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಪೆನಿಗಳ ಮಧ್ಯದ ಬಾಂಧವ್ಯ ವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಶಾಖಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಗ್ರಾಹಕರ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿ ರಚನೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಗ್ರಾಹಕರ ಕುಂದುಕೊರತೆ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಂಬುಡ್ಸ್ ಮನ್ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡ ಜನಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು ಎಲ್ಲರ ಜೀವನದಲ್ಲಿ ಬೆಳಕು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ದಿ ತರಲಿವೆ.

ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ನವರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದಲ್ಲಿ, ದೇಶದಲ್ಲಿಯೇ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ವಾವಲಂಬಿ ರಾಜ್ಯವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವ ಸಂಕಲ್ಪಬಲದ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ದಿಟ್ಟ ಹೆಜ್ಜೆ ಇಟ್ಟಿದೆ. ದೃಢ ವಿಶ್ವಾಸದ ನಮ್ಮ

## ಟಾರ್ಗಟ್-2020

ಎಲ್ಲರಿಗೂ ನಿರಂತರ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಸಲು 'ಟಾರ್ಗಟ್ 2020' ಎಂಬ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ರೂಪುಗೊಂಡಿದೆ.

ಜನಪ್ರಿಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವಿಧಾನಸಭೆ ಚುನಾವಣೆ ಎದುರಿಸಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಪಕ್ಷವನ್ನು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಂಕಲ್ಪವನ್ನು ಇಂಧನ ಸಚಿವ ಡಿ.ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೇವಲ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಏರಿದರೆ ಸಾಲದು. ಜನರ ಅಪೇಕ್ಷೆ, ನಿರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವ ಇಚ್ಛಾಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿ, ಅದು ವಾಸ್ತವದಲ್ಲಿ ಸಾಕಾರಗೊಂಡರೆ ಮಾತ್ರ ಕಲ್ಯಾಣ ಸರ್ಕಾರ ಎಂಬ ನಾಮಧೇಯವು ನಾಮಾಂಕಿತವಾಗಲು ಸಾಧ್ಯ ಎಂಬುದು ಶಿವಕುಮಾರ್ ನಂಬಿಕೆ.

ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ತರುವ ಜತೆಗೆ, ರಾಜ್ಯದ ದಶದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲಿರುವ ಮನೆ, ಗುಡಿಸಲು, ಮಂದಿರ, ಮಸೀದಿಗಳಿಗೆ ದಿನ 24 ಗಂಟೆ ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗದಂತೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಧ್ಯೇಯ. ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಟಾರ್ಗಟ್ 2020 ಎಂಬ ದೂರದೃಷ್ಟಿಯ ಯೋಜನೆ ಜೀವತಳದಿದೆ.

ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ಬಳಿಕ ಮೊದಲು ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸವೆಂದರೆ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಾಕಾರಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ರೂಪುರೇಷೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದು. ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾದರೆ ಸಾಲದು. ಇರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ನಷ್ಟವಾಗದಂತೆ ವಿತರಿಸುವುದೂ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗದೇ ಇದ್ದರೂ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಗ್ರಿಡ್‌ನಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ತರುವುದು ದೊಡ್ಡ ಸವಾಲಾಗಿತ್ತು. ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಜತೆಗೆ, ಸಮರ್ಪಕ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡುವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸ ಲಾಯಿತು. ಏಕೆಂದರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಸಲು ಸಿದ್ಧವಿದ್ದರೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಹಾಯುವ ಹೈಟೆನ್ಷನ್ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಜಾಲ ಇರಲಿಲ್ಲ.

ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿವಾರಿಸಲು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. 2013ರಿಂದ 2017ರ ಮಾರ್ಚ್ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 67,512 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದ 11 ಕೆ.ವಿ (ಹೈಟೆನ್ಷನ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್) ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 2013ರಲ್ಲಿ ಹೈಟೆನ್ಷನ್ 2,37,776 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದ ಮಾರ್ಗಗಳಿದ್ದು, ಅದನ್ನು 3,05,288 ಕಿ.ಮೀಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 44,059 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಲೋಯರ್ ಟೆನ್ಷನ್

ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ 4,85,196 ಕಿ.ಮೀ ಇದ್ದ ಎಲ್.ಟಿ ಮಾರ್ಗ 5,29,255 ಕಿ.ಮೀಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಿದೆ.

ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ 400 ಕೆ.ವಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರಸರಣ ಮಾರ್ಗ 2,650 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಷ್ಟಿತ್ತು. ಅದನ್ನು 3135ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. 220 ಕೆ.ವಿ ಮಾರ್ಗ 9,954 ಕಿ.ಮೀ ಇದ್ದುದು 11,057ಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಯಿತು.

110 ಕೆ.ವಿ ಮಾರ್ಗ 9,351 ಕಿ.ಮೀ ಇದ್ದ ಮಾರ್ಗವು 10,342ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. 2013ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಸರಣ ಮಾರ್ಗ 31,864 ಕಿ.ಮೀ ಇದ್ದು, ಇದನ್ನು 35,097 ಕಿ.ಮೀ ಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಯಿತು.

ವಿದ್ಯುತ್ ವಿತರಣಾ ಮಾರ್ಗದಷ್ಟೇ ವಿದ್ಯುತ್ ಪರಿವರ್ತಕ (ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಫಾರ್ಮರ್)ಗಳು ಕೂಡ ಸಮರ್ಪಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತವೆ.

2013ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ 4.37 ಲಕ್ಷ ಪರಿವರ್ತಕಗಳಿದ್ದವು. ಅದು ಈಗ 6.85 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ 2.48 ಲಕ್ಷ ಪರಿವರ್ತಕಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆಯ ಏರಿಕೆ, ಸಿಡಿಲು ಬಡಿತದಿಂದ ಪರಿವರ್ತಕಗಳು ಹಾಳಾಗುವುದು, ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗುವುದು ಇಂಧನ ಇಲಾಖೆಯ ದೊಡ್ಡ ತಲೆನೋವು. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ, ತಕ್ಷಣವೇ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿವಾರಿಸಲು ವಿವಿಧ ವಿಭಾಗ, ಉಪವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ 175 ಪರಿವರ್ತಕ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಟ್ಟುಹೋದ ಪರಿವರ್ತಕಗಳನ್ನು ಪಡೆದು, ಅಲ್ಲಿಯೇ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಬೇರೆ ಪರಿವರ್ತಕಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಟ್ಟಿದ್ದು ದುರಸ್ತಿಯಾದ ಕೂಡಲೇ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿಂದ ನೀಡಿದ್ದ ಪರಿವರ್ತಕವನ್ನು ವಾಪಸ್ ಪಡೆದು, ರಿಪೇರಿಯಾದ ಪರಿವರ್ತಕ ನೀಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಜಾರಿಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಮರ್ಪಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಸಲು, ನಿಲುಗಡೆಯಾಗದಂತೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಹಿಸಲು ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. 2013ರಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 999 ಕೇಂದ್ರಗಳಿದ್ದರೆ, ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 117 ಹೊಸ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯರಮರಸ್, ಯಡ್ಲಾಪುರ ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ಶಾಖೋತ್ಪನ್ನ ಘಟಕಗಳಿಂದ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುವ 3,100 ಮೆಗಾವಾಟ್ ವಿದ್ಯುತ್‌ನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಸರಾಗವಾಗಿ ತಲುಪಿಸಲು ಬಳ್ಳಾರಿ, ಕಲಬುರ್ಗಿ, ಚಿಕ್ಕನಾಯಕನಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ 400 ಕೆ.ವಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ 1,320 ಕಿ.ಮೀ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮತೆ ಹಾಗೂ ಲೋಡ್ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ 220 ಕೆ.ವಿ ಹಾಗೂ 66 ಕೆ.ವಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಕೆಲಸ ಭರದಿಂದ ಸಾಗುತ್ತಿದೆ.