

ವಿಶ್ವದಲ್ಲೇ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನಗಳ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಎಂದು ವಿಶ್ವ ಆರೋಗ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆ ಪದೇ ಪದೇ ಎಚ್ಚರಿಸುತ್ತಿದೆ. 2014ರಲ್ಲಿ ದೆಹಲಿ ಇಡೀ ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲೇ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯದ ನಗರ ಎಂದು ಕುಖ್ಯಾತಿ ಪಡೆದಿತ್ತು.

ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಚೀನಾ ದಾಖಲಾಗಲಿಟ್ಟಿದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವಲ್ಲಿ ಅದು ಅಮೆರಿಕವನ್ನೂ ಹಿಂದಿಕ್ಕಿದೆ. ಚೀನಾದ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುವುದೇ ದೊಡ್ಡ ತಲೆನೋವು. ಜತೆಗೇ ಅವರಿಗೂ ತೈಲ ಆಮದು ಮೇಲೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಅಪಾರ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಬೇಕಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಸಹಿತ ಹಲವು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ನವಇಂಧನಗಳ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆಯೂ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಅಲ್ಲಿ 5 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ನವಇಂಧನದ ವಾಹನಗಳು ಮಾರಾಟವಾಗಿವೆ ಎನ್ನುವುದು ಗಮನಾರ್ಹ. 2025 ರೊಳಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ 70 ಲಕ್ಷ ನವ ಇಂಧನದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಚೀನಾ ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ. 200ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ನವ ಇಂಧನ ವಾಹನ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟದ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ತಳವೂರಿವೆ.

ನಿರೀಕ್ಷೆಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಲ್ಲ

ಸರ್ಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ಆಟೊ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರೂ ಜಗತ್ತಿನಾದ್ಯಂತ ನಿರೀಕ್ಷೆಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ವಾಸ್ತವ. ಗ್ರಾಹಕರು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳತ್ತ ಏಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಆಸಕ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಮಹತ್ವದ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಜಾಗತಿಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಂಪೆನಿ ಟೆಲ್ಸಾ. ಐದಾರು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ತೆಸ್ಲಾದ 'ಮಾಡೆಲ್ 3' ಕಾರು ಹೊರಬಂತು. ಮೊದಲ 30 ಹೊಸ ಕಾರುಗಳ ಕೀ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ತೆಸ್ಲಾದ ಸಿಇಒ ಎಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್, 'ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್' ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ತಿಂಗಳಿಗೆ 1500 ಕಾರುಗಳು ಮಾರಾಟವಾಗಲಿವೆ, ಡಿಸೆಂಬರ್ ವೇಳೆಗೆ ಈ ಸಂಖ್ಯೆ 20 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ತಲುಪಲಿದೆ' ಎಂದಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಈಗ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ಕೊನೆಗೆ ತೆಸ್ಲಾ ಮಾಡೆಲ್ 3 - ಒಟ್ಟು 260 ಕಾರುಗಳಷ್ಟೇ ಮಾರಾಟವಾಗಿರುವ ವರದಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಅಂದರೆ ಗುರಿಗಿಂತ ಶೇಕಡಾ 84ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾರಾಟ. ತೆಸ್ಲಾ ಕಂಪೆನಿಯದ್ದೇ ಈ ರೀತಿಯ ಹಿನ್ನಡೆ ಆಗಿರುವಾಗ ಉಳಿದ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಯಾವ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಲ್ಲಿ ಮುಂದಡಿ ಇಡಬೇಕು?

ಒಟ್ಟಾರೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರುಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಹೀಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಬಹುದು:

- ★ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಸರಾಗವಾಗಿ ಸಾರಿರಾರು ಕಿ.ಮೀ ತಡೆಯಿಲ್ಲದೆ ಓಡುವಂತೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಮೂಲಕ ವಾಹನ ಓಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ತುಂಬ ಸೀಮಿತ.

ಲಂಡನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಆಧುನಿಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಕಾರ್ಗೊ ರಿಕ್ಸಾ



- ★ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದಷ್ಟೂ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಿಗಿಂತ ಬ್ಯಾಟರಿಯೇ ಹೆಚ್ಚು ದುಬಾರಿಯಾಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ. (ಉದಾಹರಣೆಗೆ ತೆಸ್ಲಾ ಮಾಡೆಲ್ ಎಸ್ ಸೆಡಾನ್ ಕಾರಿನ ಬೆಲೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು. ಏಕೆಂದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಪ್‌ಟಾಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಮಾದರಿಯ 6800 ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ.)

- ★ ಚೀನಾದಂತೆ ಇತರ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಬ್ಯಾಟರಿ ತಯಾರಿಗೆ ಸಬ್ಸಿಡಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಲು ಸಿದ್ಧವಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ 'ಸಬ್ಸಿಡಿರಾಜ್' ರದ್ದಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಖಾಸಗೀಕರಣ ಭರದಿಂದ ನಡೆದಿದೆ. ★ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆ ಜನಜೀವನದ ದಿನನಿತ್ಯದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು

DARSHAN

EFFECTS

ಅಗರ್‌ಬತ್ತಿ



WOODY



DARSHAN INTERNATIONAL
Bangalore - 560 018, INDIA
Website : www.darshanincense.com
customer@darshanincense.com
For Trade Call : 080-66795555