



ಜಗತ್ತಿನ ಅತ್ಯಂತ ದುಬಾರಿ ಮತ್ತು ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಕಾರು ರಿಮ್ಯಾಕ್

ಶೀಘ್ರವೇ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬರಲಿದೆ
ಎನ್ನಲಾಗಿರುವ ಬಿಎಂಡಬ್ಲ್ಯೂ ಐ3
ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರು ಭಾರತದ
ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಂತ
ಹೆಚ್ಚು ಸಂಚಲನವನ್ನು ಉಂಟು
ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಲಿಥಿಯಂ
ಬ್ಯಾಟರಿಯಿಂದ ಓಡುವ 25
ಕಿಲೋವ್ಯಾಟ್‌ನ ಈ ಕಾರಿನ ಬೆಲೆ 20
ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇರಬಹುದು
ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಒಂದು
ಸಲ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಕಾರು
50 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ಓಡಲಿದೆ. ಕೇವಲ
7.9 ಸೆಕೆಂಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರು
0ರಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ವೇಗಕ್ಕೆ
ಚಲಿಸಲಿದೆ. ಇದರ ಜತೆಗೆ
ಬಿಎಂಡಬ್ಲ್ಯೂ ಐ8 ಕೂಡಾ
ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬರಲಿದೆ.

ನಡೆದಿದೆ. ಈ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬಸ್‌ಗೆ ಅಳವಡಿಸಿ, ಟ್ರಿಪ್ ನಡುವಣ ವಿಶ್ರಾಂತಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ
ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿಸಿದರೆ, ಬಸ್‌ಗಳ ಓಡಾಟವೂ ಸುಗಮವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ
ಭಾರತದಲ್ಲೇ ಲಿಥಿಯಂ-ಅಯಾನ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಹಲವಾರು ಕಂಪೆನಿಗಳು ಉತ್ಸಾಹ
ತೋರಿಸಿವೆ.

ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪದೇ ಪದೇ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವುದೇ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆ.
ಒಮ್ಮೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದಾಗ 120- 200 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ ಓಡಿದರೆ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ
ಲಾಭವಾಗಬಹುದು. ಆದರೆ ಈ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು 45 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಂಟಿಗ್ರೇಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜ್
ಮಾಡಿದರೆ ಪೂರ್ತಿ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಲು 2 ಗಂಟೆಯ ಅವಧಿ ಬೇಕು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ
ಯಾವುದೇ ವಾಹನ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ಇಷ್ಟೊಂದು ಸಮಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಖಂಡಿತಾ
ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲ. ಜತೆಗೆ ಈ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯ ಈಗಿನ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಗಿಂತ ಶೇ.35ರಷ್ಟು
ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಇದರಿಂದ ಖರ್ಚೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು ಇಷ್ಟೊಂದು
ದುಬಾರಿಯಾದರೆ ಯಾವ ಗ್ರಾಹಕರು ಖರೀದಿಸಲು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಾರೆ? ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು
ಎದುರಿಸಲು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಸ್ಪೇಶನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಒದಗಿಸುವ ಯೋಜನೆಯೊಂದರ
ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆದಿದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕಾರುಗಳದ್ದು ಬಹುದೊಡ್ಡ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ. ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ
ಕಾರುಗಳನ್ನು ತಂದರೆ ಮಾತ್ರ ದೊಡ್ಡ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿದೆ.
ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ದೂರ ಓಡುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇಲ್ಲದಾಗ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವ
ಸ್ಪೇಶನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ವೇಗವಾಗಿ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವ (rapid charge)
ಸ್ಪೇಶನ್‌ಗಳನ್ನು ಈಗಿರುವ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಂಕ್‌ಗಳಲ್ಲೇ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕೆಂದರೂ 15ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ
ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಅಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ವಾಹನಗಳು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು
ಬರದಿದ್ದರೆ ಅವರಾದರೂ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು?

ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಉತ್ಪಾದನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಶೇಕಡಾ 40ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೆ
ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಅಗ್ಗವಾದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾರಾಟವಾಗಬಹುದು
ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ನಿರೀಕ್ಷೆ. ಜತೆಗೆ ಉತ್ಪಾದನೆ ಹೆಚ್ಚಾದಲ್ಲಿ ಬೆಲೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ತಗ್ಗಲಿದೆ.

ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ
ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾತ್ರ ಇರುವುದಲ್ಲ. ಚೀನಾ, ಭಾರತ ಸಹಿತ ಹುಡುಕಾಡು ದೇಶಗಳು
ತೈಲ ಆಮದಿಗೆ ವಿದೇಶಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುವುದೂ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆ. ಭಾರತ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 7 ಲಕ್ಷ
ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತೈಲ ಆಮದಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.