



★ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಏಕೈಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರು ಎಂದರೆ ಮಹೀಂದ್ರಾ ರೇವಾ ಮಾತ್ರ. ಟಾಟಾ ಮೋಟಾರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಮಾರುತಿ ಸುಝುಕಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಸುದ್ದಿ ಇದೆ. ಟಾಟಾ ಮೋಟಾರ್ಸ್ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಏಸ್ ಕಾರಿನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮಾಡೆಲ್ ಅನ್ನು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಲಂಡನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಮಾರುತಿ ಕಂಪೆನಿಯು ತನ್ನ 'ಈಕೋ ಎಂಪಿವಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರಿನ' ಮಾದರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ.

ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಕಂಪೆನಿ ಹೊಂದಿದೆ ಎಂದು ಫೋಕ್ಸ್‌ವ್ಯಾಗನ್ ವಕ್ತಾರರು ಪ್ರಕಟಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಎಂಟು ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಫೋಕ್ಸ್‌ವ್ಯಾಗನ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದು, 'ಚೀನಾ ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ, ಮುಂದಿನ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 4 ಲಕ್ಷ 'ನವಇಂಧನದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಾವು ಚೀನಾದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಿದ್ದೇವೆ' ಎಂದು ಘೋಷಿಸಿದೆ. ನವಇಂಧನದ ಕಾರುಗಳೆಂದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ- ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳು, ಪ್ಲಗ್ ಇನ್ ಹೈಬ್ರಿಡ್ ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಹೈಡ್ರೋಜನ್ ಫ್ಯುಯಲ್ ಸೆಲ್ ಕಾರುಗಳು.

ನಾರ್ವೆಯ ತೆಸ್ಲಾ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಂಪೆನಿ. ಹೊಸ ವಿನ್ಯಾಸದ, ಹೊಸ ಇಂಧನದ ಕಾರುಗಳ ಸಂಶೋಧನೆಯ ಮೇಲೆ ಈಗಾಗಲೇ ಅದು 100 ಕೋಟಿ ಡಾಲರ್‌ಗಳನ್ನು ವ್ಯಯಿಸಿದೆ. ತೆಸ್ಲಾ ಜತೆ ಸ್ಪರ್ಧೆಗೆ ಜಗತ್ತಿನ ಬಹುತೇಕ ಅಟೋಮೊಬೈಲ್ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಅಣಿಯಾಗಿವೆ. ಡೈಮ್ಲರ್ ಎ.ಜಿ. ಮತ್ತು ಫೋಕ್ಸ್‌ವ್ಯಾಗನ್ ಸಹಿತ ಹಲವು ಕಂಪೆನಿಗಳು 2022ರ ವೇಳೆಗೆ 50ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ವಿಭಿನ್ನ ಮಾದರಿಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಿಡಲಿವೆ. ಜನರಲ್ ಮೋಟಾರ್ಸ್ 20 ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ 2 ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬರಲಿವೆ. ಫೋರ್ಡ್ ಕಂಪೆನಿ ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳ 13 ಹೊಸ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹೈಬ್ರಿಡ್-150ರಿಂದ ತೊಡಗಿ ಪೂರ್ಣ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಎಸೆಯುವಿ ವರೆಗೆ ವಿಭಿನ್ನ ಮಾದರಿಯ ಕಾರುಗಳು

ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಬ್ರಿಟನ್ನಿನ ಭಾರೀ ಹೂಡಿಕೆದಾರ ಜೇಮ್ಸ್ ಡೈಸನ್ ಕೂಡಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಗಮನ ಹರಿಸಿದ್ದು 2.7 ಶತಕೋಟಿ ಡಾಲರ್ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಉತ್ತರ ಅಮೆರಿಕದ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 24 ಮಾದರಿಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳು ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಮಾದರಿಗಳು 47ಕ್ಕೇರಲಿವೆ. ಈ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಗೆ ಹೈಬ್ರಿಡ್ ಮಾದರಿಗಳು ಮತ್ತು ಫ್ಯುಯಲ್ ಸೆಲ್‌ಗಳ ಸಹಿತ ಒಟ್ಟು 136 ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾಗಲಿವೆ.

### ಭಾರತದಲ್ಲೂ ಧಾವಂತ

ಭಾರತದಲ್ಲೂ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ ಕುರಿತ ಧಾವಂತ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವ ನಿತೀನ್ ಗಡ್ಕರಿ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾರು ಉತ್ಪಾದಕರಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಸಂದೇಶ ರವಾನಿಸಿದ್ದಾರೆ. 'ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಿ, ಇಲ್ಲವೇ ನಾಶವಾಗಿ' ಎಂದು ಕಟುವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವ ಅಟೋಮೊಬೈಲ್ ಉದ್ಯಮ, ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್‌ಗೊಳಿಸುವ ಯತ್ನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿವೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ವಲಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳು ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಬಳಕೆಗೆ ಬಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಜಾರಿ ಸುಲಭವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಮ್ಯತ್ವದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ 50 ಸಾವಿರ ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಸಿದ್ಧತೆಗಳಾಗಿವೆ.



ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರಿಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವ ವಿಧಾನ