



ಸಮುದ್ರದ ತಳಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ಸುರಂಗವನ್ನು ಆಗ್ರಹಿಸಿದರೆ ಕಾಣುವ ನೋಟ



ಮೀನು ಹಿಡಿಯಲಾಗಿ ಅಟ್ಟಣಿಗೆ (ಸೀ ಗ್ಲ್ ಪ್ರೇರ್)

## ಸುರಂಗದ ವಿವರ

|   |          |
|---|----------|
| ಸುರಂಗದ ಒಳಭಾಗದ ವ್ಯಾಸ   | 39 ಅಡಿ   |
| ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಬಳಸಿರುವ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕೊಳ್ಳವೆಯ ದಪ್ಪ   | 3ಅಡಿ     |
| ನೀರಿನ ಮೇಲ್ಮೈನಿಂದ ಸುರಂಗವಿರುವಾಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ   | 95 ಅಡಿ   |
| ಸುರಂಗದೊಳಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಆಗಲ  | 24 ಅಡಿ   |
| ಸಾಗಬಲ್ಲ ವಾಹನದ ಎತ್ತರದ ಗರಿಷ್ಟ ಮಿತಿ  | 13.5 ಅಡಿ |
| ಒಂದು ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ತಿಂಬಲ್ ಕೋಲ್ ಸುರಂಗವೆಂದೂ ಮತ್ತೊಂದು ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ತಿಂಬಲ್ ಕೋಲ್ ಕಾಲುವೆ ಸುರಂಗವೆಂದೂ ಹೆಸರಿಟಿಡ್ವಾರೆ. |          |

|   |                 |
|---|-----------------|
| 1964 ರಿಂದ 2018ರ ಮೇಲೆ ವರ್ಗೆ ಈ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೇಳಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 13ಕೋಟಿ!         |
| ವೆದಲನೆ ಸೇತುವೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ ಕಂಬಗಳು                                    | 2523            |
| ಕಂಬಗಳ ವ್ಯಾಸ   | 4.5 ಅಡಿ         |
| ಉಪಯೋಗಿಸಿದ ಕಾಂತೀಕ್ರಿಕ್   | 825000 ಟನ್‌ಗಳು  |
| ಉತ್ಪನ್ನ   | 55000 ಟನ್‌ಗಳು   |
| ಒಂದನೇ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಲಾವಧಿ                                       | 42 ತಿಂಗಳು       |
| ಒಂದನೇ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ವೆಚ್ಚೆ  | 200 ಕೋಟಿ ಡಾಲರ್  |
| ವರಂತನೇ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಲಾವಧಿ                                      | 48 ತಿಂಗಳು       |
| ವರಂತನೇ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ವೆಚ್ಚೆ                                       | 250 ಕೋಟಿ ಡಾಲರ್  |
| ಸೇತುವೆ ಇರುವಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರದ ಆಳ  | 25 ರಿಂದ 100 ಅಡಿ |

ನಿರ್ಮಾಣಲ್ಲಿ 2000ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸಗಾರರು 42ತಿಂಗಳು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಿಂತ ರೂಪ್ಯಾಗಿ 1962ರಲ್ಲಿ ಭಿಕ್ಷರ ಬಿರುಗಾಳಿ ಜೀವಿ, ಸಮುದ್ರ ರೌದ್ರಾವತಾರ ತಾಳಿ, ಅದರ ಹುಟ್ಟಿ ಅಲೆಗಳ ಬಡತಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬುಲ್ಲೊಜರು, ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದ ಒಂದು ಕೃತಕ ದ್ವಿಷಟ್ ಏಲ್ ಕೊಳ್ಳಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದಂತೆ. ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರೊತ್ಟಿಯಾಗುವವ್ಯಾರಲ್ಲಿ ಏಳು ಕಾರ್ಮಿಕರು ಪ್ರಾಣ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರಂತೆ.

## ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣ

ಈ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಹೋಗಲು ಕಾರುಗಳಿಗೆ \$15 (ಡಾಲರ್) ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಚ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಿರುಗಾಳಿ ಹೊಡತಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ವಾಹನಗಳ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವಾಗ ಪ್ಲೈಯಾರಿದ್ದು ಇದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಗಾಳಿಯ ಹೇಗೆ ಏನಾದರೂ ಗಂಟೆಗೆ 64ಕಿ.ಮೀ. ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ, ಕೆಲವು ರೀತಿಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೋಗಲು ಬಿಡುವರ್ತಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಮಾನವ ನಿರ್ಮಿತ ಕೃತಕ ದ್ವಿಷಟ್ ದಲ್ಲಿ ಉಡುಗೊರೆಗಳ ಮಾರಾಟ ಮಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಉಪಾಹಾರ ಗೃಹ ಇತ್ಯಾದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಮೀನು ಹಿಡಿಯಲಾಗಿ ಈ ದ್ವಿಷಟ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಚಾಕಿಕೊಂಡಿರು 200ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಒಂದು ಅಟ್ಟಣಿಗೆ (ಸೀ ಗ್ಲ್ ಪ್ರೇರ್) ಸಹ ನಿರ್ಮಾಣಿದ್ದಾರೆ.

ಚೆಸೆಟಿಕೆ ಕೊಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಸುರಂಗ ಈಗ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಳಾವೂ ಆಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ನಮ್ಮ ಮಗ ನಮ್ಮನ್ನು, ಈ ಸೇತುವೆ ತೋರಿಸಲು ಕರೆದುಕೊಂಡ ಹೋಗಿದ್ದ ನೀಲಿ ಆಗಸದ ಕೆಳಗೆ, ನೀಲಿ ಸಮುದ್ರದ ನಡುವೆ, ಈ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಸುರಂಗಗಳ ಮೂಲಕ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಬರುವುದೇ ಒಂದು ಅಪ್ರಾವ್ಯ ಅನುಭವ.

**ನನಪಿಡಿ:** ಅಮೆರಿಕನ್ ರೂ 28.3 ಕಿ.ಮೀ.ಉದ್ದದ ಸುರಂಗ ಸಹಿತ ಮೊದಲ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದ ಕೆವಲ ಮೂರುವರೆ ವರ್ಷ. ಭಾರತದಲ್ಲಿ ರಾಮೇಶ್ವರದ ಬಳಿ 2345 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈನಿಂದ ಕಟ್ಟಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದ ಬರೋಬ್ರಿ ಹದಿನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳು!