



ಸಮುದ್ರದ ತಳದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಗಟ್ಟಿ ನೆಲ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಯಲು, ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣಿನ ಮಾದರಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ, ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ, ಸೆತುವೆಯ ಪಥವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ಸೇತುವೆ ಸರಳ ರೇಖೆಯಲ್ಲಿ ರದ್ದೆ ಬಾಗಿರುವುದು. ಮೇಲ್ಮೇತುವೆಯನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಮುದ್ರದ ಮೇಲೆ ಆಗಾಗ ಬೀಸುವ ಭೀಕರ ಬಿರುಗಾಳಿಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ರಾಕ್ಷಸ ಅಲೆಗಳ ಹೊಡೆತಗಳನ್ನು ತಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ್ದರಿಂದ ಈ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸಮುದ್ರದ ತಳದ ನೆಲದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 125 ಅಡಿ ಆಳಕ್ಕೆ ಹೂತಿದ್ದಾರೆ.

ಆದರೆ, ನಿಜವಾದ ಸಮಸ್ಯೆ ಇರುವುದು, ಸಮುದ್ರದ ತಳದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸುರಂಗಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸುವಲ್ಲಿ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ, ಒಂದೊಂದು ಸುರಂಗದ ಎರಡು ಕಡೆಯೂ ಒಟ್ಟು ನಾಲ್ಕು ಮಾನವ ನಿರ್ಮಿತ ಕೃತಕ ದ್ವೀಪಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದ್ವೀಪ ನಿರ್ಮಿಸಲು, ಸಾವಿರಾರು 10ರಿಂದ 25 ಟನ್ ತೂಕದ ಬಂಡೆಗಳಿಂದ ದೊಡ್ಡ ಫ್ಲಾಟ್‌ಬಾಲ್ ಮೈದಾನದ ಆಕಾರದಲ್ಲಿ, ನೀರಿನ ಮೇಲ್ಮೈನಿಂದ 30 ಅಡಿ ಎತ್ತರ ಬರುವಂತೆ ದಪ್ಪ ಗೋಡೆ ಕಟ್ಟಿ, ಮಧ್ಯ ಭಾಗವನ್ನು ಸಾವಿರಾರು ಟನ್ ಮರಳು ಮತ್ತು ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನಿಂದ ತುಂಬಿ ಕೃತಕ ದ್ವೀಪ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಥ ಎರಡು ಕೃತಕ ದ್ವೀಪಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಸಮುದ್ರ ತಳದ ನೆಲದಲ್ಲಿ ಹೊಂಡ ತೋಡಿ, ಆ ಹೊಂಡಕ್ಕೆ ಕಲ್ಲುಗಳ ಗೋಡೆ ಕಟ್ಟಿ, ಹೊರಗಡೆ ತಯಾರಿಸಿದ, ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಈ ಹೊಂಡಕ್ಕೆಳಿಸಿ, ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಜೋಡಿಸಿ, ಆ ಕೊಳವೆಗಳ ಮೇಲೆ, ಸಾಕಷ್ಟು ಕಲ್ಲು, ಸಿಮೆಂಟ್‌ಗಳಿಂದ 10 ಅಡಿ ದಪ್ಪದ ಹೊದಿಕೆ ಮಾಡಿ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಇದೇ ರೀತಿ, ಮತ್ತೊಂದು ಸುರಂಗವನ್ನೂ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮೊದಲನೇ ಸೇತುವೆ



ದ್ವೀಪದ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸುವ ಹೊಲಗಳ ಪಕ್ಷಿ ನೋಟ