



**ಆದರೆ 2015 ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ನಿಷೇಧವನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ನಿರಾಕರಿಸಿತು. ಆಗ ಮೂವರು ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರಿದ್ದ ಬೆಂಚ್ 'ಕಾಡುಗಳು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಆದಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದೇ ಹೊರತು ಕಾಡಿನ ಮಧ್ಯೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಮನುಷ್ಯರಿಗಲ್ಲ' ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿತ್ತು.**

ರಾಜ್ಯದ ಬಿಜೆಪಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ, ನಂತರ 2013ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 2015ರಲ್ಲಿ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ “ನಾವು ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೇವೆ, ನಮ್ಮ ಮನವಿಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಿ” ಎಂದು ಕೋರಿದ್ದರು. ಕರ್ನಾಟಕ ಆಗಲೂ ನೋಡೋಣ ಎಂದು ಅಡ್ಡಗೋಡೆಯ ಮೇಲೆ ದೀಪ ಇಟ್ಟು ಜಾರಿಕೊಂಡಿತ್ತು.

ಆದರೆ 2015 ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ನಿಷೇಧವನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ನಿರಾಕರಿಸಿತು. ಆಗ ಮೂವರು ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರಿದ್ದ ಬೆಂಚ್ “ಕಾಡುಗಳು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಆದಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದೇ ಹೊರತು ಕಾಡಿನ ಮಧ್ಯೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಮನುಷ್ಯರಿಗಲ್ಲ” ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿತ್ತು.

ಈ ಮಾರ್ಗದ ಜೊತೆ ಊಟಿಗೆ ಹೋಗುವ ಹೆದ್ದಾರಿ 67ರಲ್ಲಿಯೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ರಾತ್ರಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಊಟಿಗೆ ಹೋಗುವವರು ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ 82 ಕಿ.ಮೀ. ಸುತ್ತು ಹಾಕಿ ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕು. ಆದರೆ ತಮಿಳುನಾಡು ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಕರಾರತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಾವೇರಿ ಬಗ್ಗೆ ಅಷ್ಟೆಲ್ಲ ಗಲಾಟೆ ಮಾಡಿರುವ, ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ತಮಿಳುನಾಡು ಈ 82 ಕಿಮೀ ಸುತ್ತುಹಾಕಿ ಬೆಂಗಳೂರು ತಲುಪುವುದು ದೂರ ಎಂದು ದೂರಿಲ್ಲ. ಕೇರಳಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಇದು ಯಾಕೆ ಮಗ್ಗಲು ಮುಳ್ಳಾಗಿದೆ?

ಬಂಡೀಪುರ ಹುಲಿ ಮೀಸಲಿನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ ಅಂಬಾಡಿ ಮಾಧವ್ ಕೇರಳದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿ ವಿವರಿಸುತ್ತಾರೆ:

“ತಮಿಳುನಾಡು ಸರ್ಕಾರ ಮಧುಮಲ್ಲೆ ಅನ್ನು ‘ಹುಲಿ ಮೀಸಲು’ ಘೋಷಿಸಿದೆ, ಆ ಕಡೆಯ ಗೇಟನ್ನು ಅವರೂ ಕೂಡ ರಾತ್ರಿ ಎಂಟೂವರೆಗೆ ಮುಚ್ಚುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ವಯನಾಡು ಕಾಡನ್ನು ‘ಹುಲಿ ಮೀಸಲು’ ಅಂತ ಘೋಷಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಕೇರಳ ಇನ್ನೂ ಸಿದ್ಧವಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಹುಣಸೂರು – ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪಲು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ವಯನಾಡನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಆ ಕಡೆ ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗಷ್ಟೆ ಅದನ್ನು 75 ಕೋಟಿ ರೂ. ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಿದೆವಿ. ಅದನ್ನು ರಾತ್ರಿ ಮುಚ್ಚೋದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಬಳಸೋದಕ್ಕೆ ಕೇರಳ ಸಿದ್ಧವಿಲ್ಲ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಅಂತ ಅಲವತ್ತುಕೊಳ್ಳುವುದರ ಒಳಗೆ ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಏನಿವೆ ಅಂತ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಕ್ರಮ ಮರಳು ಸಾಗಣೆ, ಟಿಂಬರ್ ಲಾಬಿ, ತ್ಯಾಜ್ಯ ತಂದು ಸುರಿಯುವುದು ಈ ಎಲ್ಲದಕ್ಕೆ ಹೊಡೆತ ಬಿದ್ದಿದೆ ಅಂತ ಕೇರಳ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟು ಒತ್ತಡ ಹೇರಿದೆ.”

ಈ ವರ್ಷ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಕೇರಳ, ಕರ್ನಾಟಕ, ತಮಿಳುನಾಡಿನಿಂದ ಒಬ್ಬರು ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹುಲಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿ, ವರದಿ ಕೊಡುವಂತೆ ಕೇಳಿತು. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹುಲಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತು, ಕರ್ನಾಟಕವು ನಿಷೇಧವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿತು ಮತ್ತು ತಮಿಳು ನಾಡು ಕೂಡ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು. ಈಗ ಮತ್ತೆ ಕ್ಯಾತೆ ತೆಗೆದಿದ್ದು ಕೇರಳವೇ!



### ನಿಷೇಧದಿಂದ ಒಳಿತು

“ರಾತ್ರಿ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಹುಲಿ, ಆನೆ ಕೂಡ ಸತ್ತಿದ್ದು ಇದೆ. ಆದರೆ ಈಗ ರಾತ್ರಿ ಬೇಟೆಗೆ ಓಡಾಡುವ ಪ್ರಾಣಿಗಳು, ಅದರಲ್ಲೂ ಅಳಿವಿನಂಚಿನ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಯಾವುವೂ ಸತ್ತಿಲ್ಲ. ಹುಲಿ, ಚಿರತೆ, ಲೆಪಾರ್ಡ್ ಕ್ಯಾಟ್, ಪುನುಗು ಬೆಕ್ಕು, ಇತರೆ ನಿಶಾಚರಿಗಳು ರಾತ್ರಿ ರಸ್ತೆ ಆಚೆ ಈಚೆ ಓಡಾಡಲೇ ಇರ್ತವೆ. ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡದಿದ್ದೆ ಅವು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಇಡೀ ವಲಯವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಓಡಾಡುವೆ” ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ ಅಂಬಾಡಿ ಮಾಧವ್.

ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧವು ಕಾಡುಪ್ರಾಣಿಗಳ ಜೀವ ಉಳಿಸುವ ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನಿತರ ಒಳಿತನ್ನೂ ಮಾಡಿದೆ. ಮೊದಲೆಲ್ಲ ದಟ್ಟ ಕಾಡಿನ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದ ಹಲವಾರು ಬಗೆಯ ಕಾನೂನುಬಾಹಿರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೂ ಕಡಿವಾಣ ಬಿದ್ದಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಪೊಲೀಸರು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ.

“ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ರಾತ್ರಿ ನೂರಾರು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಅಕ್ರಮ ಮರಳು ಸಾಗಣೆ ಲಾರಿಗಳು ಈಗಿಲ್ಲ. ಕಳ್ಳನಾಟಿ ಮಾಫಿಯಾ ನಿಂತಿದೆ. ಆ ಕಡೆಯಿಂದ ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು ಕಂಟೈನರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಆಸ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ತಂದು ಸುರೀತಿದ್ದು, ಅದು ನಿಂತಿದೆ. ಮೊದಲೆಲ್ಲ ಕಾಡಿನ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು ಡಕಾಯಿತಿ, ಕೊಲೆ ಇನ್ನಿತರ ಅಪರಾಧಗಳು ತುಂಬ ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗ ಶೇ.90ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನಬಹುದು. ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಧಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದು ಸಾಯುವುದು ನಿಂತಿರುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ವಾಹನಗಳ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಜನರು ಸಾಯುವುದು ಕೂಡ ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ” ಎಂದು ಅಪರಾಧ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯನ್ನು ತೆರೆದಿಡುತ್ತಾರೆ ಚಾಮರಾಜನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಸ್ಪಿ ಧರ್ಮೇಂದ್ರ ಕುಮಾರ್ ಮೀನಾ.