



ಸೆಲೆಬ್ರಿಟಿ

# ನಿಗ್ರಮಿಸಿದ ಬಿಗ್ ಬುಲ್

■ ಪ್ರವೀಣ ಕುಲಕರ್ಮಣ

**ಪ್ರೇರುಪೆಟೆಯಲ್ಲಿ ಅಗಾಧ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಡಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ರಾಕೆಶ್ ಬಿಗ್ ಬುಲ್** ರಾಕೆಶ್ ಬಂರ್ಯುನ್‌ವಾಲಾ ಅವರನ್ನು ಅರ್ಥಜಗತ್ತು ಗುರುತಿಸುತ್ತಿದ್ದುದು ‘ಭಾರತೀಯ ವಾರ್ನ್ ಬಫೇಟ್’ ಎಂದೇ. 1985ರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಒಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಬಂಡವಾಳದಿಂದ ತರುವಾದ ರಾಕೆಶ್ ಅವರ ಹೊಡಿಕೆಯಾತ್ಮೆ ಅವರನ್ನು ಮುಂದೆ ದೇಶದ ಮುಂಚೋಣಿ ಸಾಲಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ತಂದು ಹಾರಿಸಿದ್ದು ಈಗ ಇತಿಹಾಸ. ಬಂರ್ಯುನ್‌ವಾಲಾ ಅವರು ‘ಪ್ರೋಬ್ಸ್’ ನಿಯತಾರ್ಕಿಕೆಯ 2021ರ ಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ದೇಶದ 3ನೇಯ ಅತಿ ಶ್ರೀಮಂತ ವ್ಯಕ್ತಿ. ಕೆಲೆದ್ವಾರ ಅವರು ಕೊನೆಯಿಸಿರು ಎಳೆದಾಗ ದಲಾಲ್ ಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ರಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಂತು ಅವರಿಸಿತ್ತು.

ಬಂರ್ಯುನ್‌ವಾಲಾ ಅವರು ಪೇರು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದ ಕಾಲಘಟ್ಟವೇ ಅಂತಹದ್ದು. ಪೇರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಡಿಕೆ ಮಾಡಿ ಹಣ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡಿದವರನ್ನು ಆಗ ‘ಅಕ್ತುಮ ಏಸಿದವರು’ ಎಂಬತೆ ಕಾಣಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಉದಾರೀಕರಣ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಪೇರುಪೆಟೆಗಳನ್ನು ಅನುಮಾನಿಸಿದ ನೇರಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಬಂರ್ಯುನ್‌ವಾಲಾ ಅವರ ಸಮಕಾಲೀನರಾದ ಹರವ್‌ದ್ರೋ ಮೆತ್ತು, ಕೆತನ್ ಪಾರೇಶ್ ಹೆಸರಿನ ಜೊತೆ ಕೆಲವು ಹಗರಿಗಳೂ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದವು. ಇಂತಹ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಸ್ನಾವೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹದ ವಿರುದ್ಧ ಕಂಜಿದ ಜಂರುನ್‌ವಾಲಾ ಹೊಡಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕೇ ಅಂದಾಜು ೨೪ ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಸಾಹಸಗಾಢೀಯೇ ಸರಿ.

ಬಂರ್ಯುನ್‌ವಾಲಾ ಅವರು ಎಂತಹ ಹೊಡಿಕೆದಾರರಾಗಿದ್ದರು ಎಂದರೆ ಅವರು

ಯಾವ ಕಂಪನಿಯ ಪೇರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಡಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಯಾವ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಹೊಡಿಕೆ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಪಡೆಯುತ್ತಾರೆ ಎಬ್ಬದನ್ನು ದೇಶದ ಹೊಡಿಕೆದಾರರು ಕುಕೂಹಲದಿಂದ ಗಮನಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಅಂದಹಾಗೆ, ಜಂರುನ್‌ವಾಲಾ ಅವರ ತಂದೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದರು. ಅವರದು ರಾಜ್ಯಾನಿ ಮಾರವಾದಿಗಳ ಕಟ್ಟಿಂಬಿ.

ಜಂರುನ್‌ವಾಲಾ ಅವರ ಮೊದಲ ದೊಡ್ಡ ಗಳಿಕೆ 1986ರಲ್ಲಿ ಸಿಟಿತ್ತು. ತಮ್ಮ ಹೊಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಅವರು ರೆ 5 ಲಕ್ಷ ಲಾಭ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿಂದ ಮುಂದೆ ಅವರು ಹಿಂದಿರುಗಿ ನೋಡಿದ್ದೇ ಇಲ್ಲ. ಟೈಟಾನ್ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಅಶ್ವದ್ವಾ ಮೊತ್ತದ ಹೊಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅದರಿಂದ ಭಾರಿ ಮೊತ್ತದ ಲಾಭವನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರು. ಟೈಟಾನ್ ಮಾತ್ರವಲ್ಲಿ ಟಾಟಾ ಕಾಂಗ್ಲಾ ಪ್ರೇರೇಶ್, ಸ್ಯಾರ್ ಹೆಲ್ಲ್, ರಾಲೀಎಸ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಎಸ್‌ಟಿಎಸ್, ಕೆನರಾ ಬಾಂಕ್, ಇಂಡಿಯನ್ ಹೋಟೆಲ್ಸ್ ಕಂಪನಿ, ಆಗ್ಲೊ ಟೆಕ್ ಫ್ರೆಂಚ್, ಟಾಟಾ ಮೋಟ್ಸ್‌ಎಂಎಸ್ ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಮೊತ್ತದ ಹೊಡಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಹಲವು ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಹುಟ್ಟಿಹಾಕಿದ ಅವರು, ಪೇರು ಹೊಡಿಕೆದಾರನ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಎಂದಿಗೂ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಒಟ್ಟು ವರಮಾನದ ನಾಲ್ಕನೇ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಸಮಾಜ ಸೇವೆಗಾಗಿ ಅವರು ತೆಗೆದ್ದಿಕ್ಕಿದ್ದರು. ಅರ್ಮ್ಯೂ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣ ಕ್ಲೌಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಡವರಿಗೆ ಸಾಲ್ಬ್ಯಾಗ್ಸನ್‌ನು ಒದಗಿಸಲು ದೊಡ್ಡ ಮೊತ್ತದ ದೇಶೀಗಿಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದರು.

ಬಂರ್ಯುನ್‌ವಾಲಾ ಒಳ ಅಪಾರ ಹಣವಿದ್ದರೂ ಅದು ಎಲ್ಲ ಬಾರಿಯೂ ನೆರವಿಗೆ ಬರುತ್ತಿರಲ್ಲ. ದೀರ್ಘ ಮುಂಬ್ಯೆನಲ್ಲಿ ಮನೆ ಖಿರೆದಿಗೆ ಅವರು ನಡೆಸಿದ ಯತ್ನವು ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರರಾಮೆ. ೧೪ ಫ್ಲೂಟ್‌ಗಳ

ಅಪಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಅವರು ಏದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವು ಒಷ್ಟಂದಗಳ ಮೂಲಕ ಖರೀದಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂಚೋಣಿ ರೇಣಿಗ್‌ನ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿರುವ ಕ್ರಿಸ್‌ಲೋನಲ್ಲಿನ ಪೇರುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿ ಅವರು ಅಪಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಟ್ಟಡ ಖಿರೆದಿದ್ದರು. ಆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಬೀಳಿ, ಹೊಸ ೧೪ ಮಹಡಿಯ ಮನೆ ಕಟ್ಟಿಸುತ್ತಿದ್ದರು.

**ಹೊಡಿಕೆಯನ್ನು ಹಿಂಬಡೆಯುವುದೇ ಅಪಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಖಿರೆದಿಸುವುದೇ ಎನ್ನುವುದು ಜಂರುನ್‌ವಾಲಾ ಅವರನ್ನು ಸಂದರ್ಭಕ್ಕೆ ತ್ಯಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿತ್ತು. ಕೊನೆಗೆ ಕ್ರಿಸ್‌ಲೋ ಪೇರುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟಮಾಡಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದರು. ಬೆಳಕ್‌ಕ್ರಿಸ್‌ಲೋ ಪೇರುಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡ ವೌಲ್ಯವರ್ಧನಯೆ ಪ್ರಯೋಜನ ಜಂರುನ್‌ವಾಲಾ ಅವರಿಗೆ ಸಿಗಲಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗೆ ಅವರು ತೀವ್ರವಾಗಿ ನೊಂದಿದ್ದರು. ಇತ್ತೀಚೆಗ್‌ಪ್ರೇ ಆಕಾಶ ವಿಮಾನಯಾನ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಅವರು ಆರಂಭಿಸಿದ್ದರು. ಆ ಕಂಪನಿ ಮುಂಬ್ಯೆ—ಅಹಮದಾಬಾದ್ ಮಣ್ಣೆ ವಿಮಾನಯಾನ ಅರಂಭಿಸಿತ್ತು.**

ಸಂಪತ್ತು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ಭರದಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ಆರ್ಮ್ಯೂವನ್ನೇ ಅವರು ಕಡೆಗಳಿಸಿದ್ದರು. ಕೆಳ್ಳಿ ವೈಫಲ್ಯವೂ ಅವರನ್ನು ಕಾಡಿತ್ತು. ದಯಾಲೀಸ್‌ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿತ್ತು. ಜಿಹ್ವೆ ಜಪಲ ತಂಖುವುದರಲ್ಲೂ ಅವರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಆಸ್ತಿ ಇತ್ತು. ಬ್ಲೇಯ ಮದ್ದವನ್ನೂ ಅವರು ಆಸ್ತಾದಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಹವಾಮಾನ, ಸಾವು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶಿತವಾಗಿ ಹೆಳಳಲು ಯಾರಿಂದಲೂ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಜಂರುನ್‌ವಾಲಾ ಯಾವಾಗಲೂ ಹೆಳುವ ಮಾತಾತ್ಮಕ. ಅಂತಹ ಸಾವು, ಅವರನ್ನೀಗ ದಿಧಿರ್ ಆಗಿ ಕರೆದೊಯ್ದಿದೆ.

Printed and Published by B.A. Ravi on behalf of The Printers (Mysore) Private Ltd. Printed at M/s Rajhan's Enterprises, No.134, 4th Main Road, Industrial Town, Rajajinagar, Bangalore - 560044 and published from The Printers (Mysore) Private Ltd., Plot Nos. 7 to12, Kumbalgodu Industrial Area, II Phase, Bengaluru - 560074. Editor: K.N. TILAK KUMAR.

Editorial Office: 75, M.G Road, Bengaluru-560 001 E-mail:editorsu@sudha.co.in. Phone: 080 45557333, Editorial:45557262, Circ:1800-425-8009, Advt: 1800-425-8008, ©All rights reserved. Reproduction in whole or in part without permission is prohibited. RNI No 7891/65