

ಸಂಸ್ಕೃತಿಯ ಕುರುಹುಗಳು ನಮ್ಮ ಸ್ಮೃತಿಯಲ್ಲಿ ಅಚ್ಚೊತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಭಾರತೀಯರಿಗೆ ಆ ದೇಶದ ಬಗ್ಗೆ ಅಷ್ಟಿಷ್ಟು ತಿಳಿದಿದೆ ಎನ್ನಬಹುದು.

ಮುಂದುವರೆದ ಅನ್ವೇಷಣಾ ಸಾಹಸ

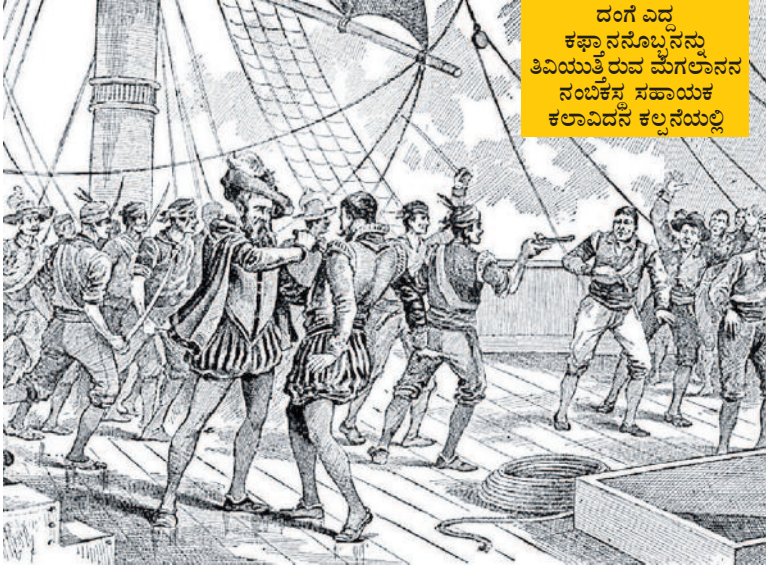
ಮೆಗಲಾನನ ಮಹಾಯಾನದ ನಂತರ 16ನೇ ಶತಮಾನದವನೇ ಆದ ಬ್ರಿಟನ್ನಿನ ಸರ್ ಫ್ರಾನ್ಸಿಸ್ ಡ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು 18 ನೇ ಶತಮಾನದ ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಜೇಮ್ಸ್ ಕುಕ್ ಜಗತ್ ಪ್ರದಕ್ಷಿಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಮುಖರಾಗಿದ್ದಾರೆ. 19ನೇ ಶತಮಾನದಲ್ಲಿ ಉಗಿ ಯಂತ್ರದ (ಸ್ಟೀಮ್ ಎಂಜಿನ್) ಹಡಗುಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಬಳಕೆಗೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಸಮುದ್ರಯಾನ ಸುಲಭವಾಯಿತು. ನಂತರ ಡೀಸೆಲ್ ಯಂತ್ರಗಳು, ಪರಮಾಣು ರಿಯಾಕ್ಟರ್, ಮುಂತಾದವುಗಳು ಹಡಗುಗಳ ಚಲನೆಯ

ಮೂಲವಾಗಿ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್, ಹಾಗೂ ಇತರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳು ಅಪಾರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಕಾರಣ ಸಮುದ್ರಯಾನದ ವೇಗ, ಸುರಕ್ಷತೆ ಉತ್ತಮಗೊಂಡಿದೆ.

2017ರಲ್ಲಿ ಪುಟ್ಟ ಹಡಗೊಂದು 41 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಪಂಚವನ್ನು ಪ್ರದಕ್ಷಿಣೆ ಮಾಡಿತು. ಅದೇ ರೀತಿ 1949ರಲ್ಲಿ ಅಮೆರಿಕದ ಸೇನಾ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನವೊಂದು ಒಮ್ಮೆ ಮೇಲೇರಿದ ನಂತರ ಮಧ್ಯದಲ್ಲೆಲ್ಲೂ ಕೆಳಗಿಳಿಯದೇ ಟ್ರಾಂಕರ್ ವಿಮಾನವೊಂದರಿಂದ ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಹಾರುವ ನಡುವೆಯೇ ಇಂಧನ ತುಂಬಿಸಿಕೊಂಡು ವಿಶ್ವ ಪ್ರದಕ್ಷಿಣೆಯನ್ನು 94 ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಸಂಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿತು. ಇದಕ್ಕಿಂತ ಮಿಗಿಲಾಗಿ ಶಬ್ದಾತೀತ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಹಾರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿಮಾನವಾದ ಕಂಕಾರ್ಡ್ 1992ರಲ್ಲಿ ಜಗತ್

ಪ್ರದಕ್ಷಿಣೆಯನ್ನು ಕೇವಲ 32 ಗಂಟೆ 49 ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಮುಗಿಸಿ ಖ್ಯಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಿತು.

20ನೇ ಶತಮಾನದ ಉತ್ತರಾರ್ಧದಲ್ಲಿ ಅಂತರಿಕ್ಷವು ಮಾನವನ ಕೈಗೆಟುಕಿದಂತೆ 1961ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 12ರಂದು ಬೃಹತ್ ರಾಕೆಟ್ ಒಂದರ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತು ಸೋವಿಯತ್ ಒಕ್ಕೂಟದಿಂದ ಗಗನಕ್ಕೇರಿದ ಯೂರಿ ಗಗಾರಿನ್ ಕೇವಲ 108 ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರಿಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸುತ್ತಿ ನಂತರ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಬಂದು ಧರೆಗಿಳಿದ! ಈ ಲೇಖನವನ್ನು ಬರೆಯುತ್ತಿರುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲೂ ಅಮೆರಿಕ, ರಷ್ಯಾ, ಜರ್ಮನಿ ಮತ್ತು ಚೀನಾ ದೇಶಗಳ ಒಟ್ಟು 10 ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಅಂತರಿಕ್ಷ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ (ಸ್ಟೇಷನ್ ಸ್ಪೇಷನ್ಸ್) ಸುಮಾರು ಪ್ರತಿ 92 ನಿಮಿಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸುತ್ತುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.



ದಂಗೆ ಎದ್ದ ಕಫಾನನೊಬ್ಬನನ್ನು ತಿವಿಯುತ್ತಿರುವ ಮೆಗಲಾನನ ನಂಬಿಕಸ್ಥ ಸಹಾಯಕ ಕಲಾವಿದನ ಕಲ್ಪನೆಯಲ್ಲಿ

ಇಷ್ಟೇ ಸಾಲದೆಂಬಂತೆ ಮಾನವ ಅಂತರಿಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸುತ್ತುಲು ಬೇಕಾಗುವ ವೇಗಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಗವನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಚಂದ್ರನನ್ನೂ ಸುತ್ತಿ ಅಲ್ಲಿ ಇಳಿದು, ನಂತರ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹಿಂದಿರುಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾನೆ. ಈ ಸಾಹಸಯಾತ್ರೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಕಾಲ ಸುಮಾರು ಎಂಟು ದಿನಗಳು ಅಷ್ಟೆ.

ಕೇವಲ ಒಂದು ಗಂಟೆಗೂ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ ಅರ್ಧಭಾಗವನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿ ಮತ್ತೊಂದು ನಗರಕ್ಕೆ ತೆರಳುವ ವೈಮಾಂಶರಿಕ್ಷ ನೌಕೆಗಳ ವಿನ್ಯಾಸವೂ ಇಂದು ತಯಾರಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಕಡಿಮೆಯೆಂದರೂ ಭೂಮಿಯಿಂದ ಸುಮಾರು ಆರು ಕೋಟಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಮಂಗಳಗ್ರಹದ ಯಾನವನ್ನು ಸ್ವತಃ ತಾನೇ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಮಾನವನ ಯೋಚನಾಲಹರಿ ಇಂದು ಹರಿಯುತ್ತಿದೆ.

ಮೆಗಲಾನನ ಮಹತ್ವ

ಸುತ್ತಲಿನ ಜಗತ್ತಿನ ಬಗ್ಗೆ ಅಪರಿಮಿತವಾದ ಕುತೂಹಲವನ್ನು ಹೊಂದಿ, ಜಗತ್ತಿನ ಅನ್ವೇಷಣೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಅರಿತರೂ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಭಯಪಡದೇ ಮುನ್ನುಗ್ಗಿ ಜಯಾಪಜಯ ಎರಡನ್ನೂ ಕಂಡು ಸತತವಾಗಿ ಮುಂದೆ ಸಾಗುತ್ತಿರುವ ಬುದ್ಧಿಜೀವಿ ಮಾನವನ ಚೇತನ ಅನನ್ಯ ಮತ್ತು ಶ್ಲಾಘನೀಯ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕೃತಿಯ ರಹಸ್ಯಗಳನ್ನು, ಸೋಜಿಗಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ವೈಶಾಲ್ಯವನ್ನು ಮಾನವಕುಲಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಸಾಹಸಯಾನದ ಮೂಲಕ ಪರಿಚಯಿಸಿರುವ ಮಹಾನ್ ಅನ್ವೇಷಕರ ಪೈಕಿ ಒಬ್ಬನಾದ ಫರ್ಡಿನೆಂಡ್ ಮೆಗಲಾನನ್ 'ಭೇಷ್' ಎನ್ನುವಂತಹ ಮಹಾಯಾನ, ಮುಂದಿನ ಪೀಳಿಗೆಯ ಅನ್ವೇಷಕರಿಗೆ ಪ್ರೇರಣೆಯಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಐದುನೂರು ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ ಇಂದಿಗೂ ಅದು ಪ್ರೇರಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ಮಾತಿಲ್ಲ.

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿ: feedback@sudha.co.in



ಮೆಗಲಾನನ ಅಂತಿಮ ಕ್ಷಣಗಳು ಕಲಾವಿದನ ಕಲ್ಪನೆಯಲ್ಲಿ