

## ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೋರೆಗೆ ಮಾಲಿನ್ಯ ದಾಖಲೆಯ ಮಸಿ ಪೈಪೋಟಿ ಸಲ್ಲ, ಇದು ಎಚ್ಚರಗೊಳ್ಳುವ ಸಮಯ

ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದಾಗಿ ದೆಹಲಿಯು 'ಗ್ಯಾಸ್ ಚೇಂಬರ್' ಆಗಿದೆ. ಅದರ ಜೊತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಈಗ ಪೈಪೋಟಿಗೆ ಇಳಿದಂತಿದೆ. ವಿಶ್ವದ ಅತಿಹೆಚ್ಚು ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕ 39 ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೂಡ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಇದು ಎಚ್ಚರಗೊಳ್ಳಲೇಬೇಕಾದ ಸಮಯ.



ಈಶ್ವರ್

ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಇವತ್ತು ಇಡೀ ಜಗತ್ತಿನ ನಿರ್ದೇಶನವಾಗಿದೆ. ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಮಂದಿ ಸಾವನ್ನಪ್ಪುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತವೆ. ಉಸಿರಾಡಲು ಶುದ್ಧಗಾಳಿಯಿಲ್ಲದೆ ಭಾರತೀಯರ ಸರಾಸರಿ ಆಯಸ್ಸು 1.7 ವರ್ಷಗಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಕಳವಳಕಾರಿ ಅಂಶ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳಿಂದ ಹೊರಬಿದ್ದಿದೆ. ಅಂದರೆ ಪ್ರಾಣವಾಯು ಕೂಡ ನಂಜಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದೆ!

ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದಾಗುವ ಸಾವು-ನೋವು ಬೇಗ ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಮಾಲಿನ್ಯವು ಜಗತ್ತಿನ ಎರಡನೇ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಮಾರಕ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ. ಗಂಭೀರ ಸ್ವರೂಪದ ಹಲವು ಬಗೆಯ ಆರೋಗ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ತಂದೊಡ್ಡುತ್ತಿದೆ. ಶ್ವಾಸಕೋಶದ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್, ಹೃದಯಾಘಾತದಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೂ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರದ ತಜ್ಞರು ಎಚ್ಚರಿಸುತ್ತಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ವ್ಯಕ್ತಿ ನೆಲೆಯಿಂದ, ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕಡೆಯಿಂದ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಸಂದೇಶಗಳೇನೋ ರವಾನೆಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ಆದರೆ ನಿಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕ್ರಮಗಳು ಆಗಬೇಕಾದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಚಿಂತೆಗೆ ಈಡುಮಾಡಿರುವ ಸಂಗತಿ.

ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ನಗರಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಶೋಚನೀಯವಾಗಿದೆ. ದೇಶದ ರಾಜಧಾನಿ ದೆಹಲಿಯ ಸ್ಥಿತಿಯಂತೂ ಸುಧಾರಣೆಗೆ ನಿಲುಕದ ಹಂತ ಮುಟ್ಟಿದೆ. ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಈ ಎರಡು ದಶಕಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಇಂಧನದ ಬಳಕೆ, ಭಾರ ವಾಹನಗಳು ದೆಹಲಿಯೊಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸದಂತೆ ಕ್ರಮ, ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿನ ಸರಿ-ಬೆಸ ಆಧರಿಸಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳಿಗಿರುವ ನಿಯಮ, ಡೀಸೆಲ್ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಬಂಧ... ಇಂತಹ ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳು ಜಾರಿಯಾಗಿದ್ದರೂ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದ ತೀವ್ರತೆ ತಗ್ಗಿಲ್ಲ. ಜಗತ್ತಿನ ಅತಿಹೆಚ್ಚು ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕ ನಗರಗಳ ಯಾದಿಯಲ್ಲಿ ದೆಹಲಿಯ ಹೆಸರು ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಮಹಾನಗರಗಳಿಗೆ ಇದೊಂದು ರೀತಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಗಂಟೆ.

ದೇಶದ ಇತರ ಮಹಾನಗರಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಸಿರಿದೆ. ಆದರೂ ಉದ್ಯಾನನಗರಿಯ ಗಾಳಿಯೂ ಹಿಂದಿನಂತೆ ಶುದ್ಧವಾಗಿ ಉಳಿದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಗಳು ಪದೇ ಪದೇ ಸಾರುತ್ತಿವೆ. 'ವಿಶ್ವದ ಅತಿಹೆಚ್ಚು ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕ 39 ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೂಡ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆ ನಾಗರಿಕರೂ ಕೈಜೋಡಿಸಬೇಕು' ಎಂದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ) ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ ಎಸ್.ಆರ್. ಉಮಾಶಂಕರ್ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮಾಡಿರುವ ಮನವಿಯು ನಗರದ ವಾಯು ಆರೋಗ್ಯದ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಕನ್ನಡಿ ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ; ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರು ಜಾಗೃತಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ತುರ್ತನ್ನು ಧ್ವನಿಸುತ್ತದೆ.

ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದಾಗಿ ದೆಹಲಿಯು 'ಗ್ಯಾಸ್ ಚೇಂಬರ್' ಆಗಿದೆ. ಅದರ ಜೊತೆ ನಾವು ಈಗ ಪೈಪೋಟಿಗೆ ಇಳಿದಂತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಆರೋಗ್ಯ ಈ ಪರಿ ಕೆಡಲು ವಾಹನಗಳು ಉಗುಳುವ ಹೊಗೆಯೇ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ನಗರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 80 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ವಾಹನಗಳಿವೆ. ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಿದರೆ ಕಾರು ಹಾಗೂ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಗೆ ಇಳಿಯುವುದು ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಸ್ವಚ್ಛ ಇಂಧನದ ಬಳಕೆಯನ್ನೂ ಉತ್ತೇಜಿಸಬೇಕು. ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯಿಂದ ಏಳುವ ದೂಳು ಕೂಡ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಗಣನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತಕ್ಷಣ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾದ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಜೀವನದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಇನ್ನಷ್ಟು ಕುಸಿಯಲಿದೆ.

ಮಾಲಿನ್ಯವು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕಂಟಕವಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿಲ್ಲ. ಕರ್ನಾಟಕದ ಎರಡನೇ ಸ್ವರದ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣವು 2030ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಶೇ. 40ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಲಿದೆ ಎಂಬ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ವಿಜ್ಞಾನ, ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ನೀತಿ ಅಧ್ಯಯನ ಕೇಂದ್ರವು (ಸಿಎಸ್‌ಟಿಇಸಿ) ನೀಡಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಕಡೆಯೂ ಗಮನಹರಿಸುವ ತುರ್ತು ಇದೆ. ಸರ್ಕಾರವು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದೇ ಇದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ಎರಡನೇ ಸ್ವರದ ನಗರಗಳನ್ನು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದ ರಕ್ಷಿಸುವುದು ಮುಂದೆ ಕಷ್ಟವಾಗಬಹುದು. ಈ ನಗರಗಳು ಕೂಡ ಬಲುಬೇಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಂತೆಯೇ ಆಗಬಹುದು. ನಗರಗಳನ್ನು ವಾಸಿಸಲು ಯೋಗ್ಯವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸವಾಲಿನ ಕೆಲಸ. ಈ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ನಿವಾಸಿಗಳೂ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಾಗ ಮತ್ತು ಸಹಕಾರಹಸ್ತ ಚಾಚಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ನಗರಗಳು ನಮ್ಮದಿಯ ತಾಣಗಳಾಗಿ ಉಳಿಯಬಲ್ಲವು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಬೇಕಿದೆ ದೃಢಸಂಕಲ್ಪ.

■ ಎನ್. ಉದಯಕುಮಾರ್