

ನಿಸರ್ಗ ನಿರ್ಮಿತ ದೈತ್ಯ ಕನ್ನಡಿ!



ಬೊಲಿವಿಯಾದಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವದ ಅತಿದೊಡ್ಡ 'ಉಪ್ಪಿನ ಹಲಗೆ' ಇದೆ. ಹಲಗೆ ಮೇಲೆ ನಿಂತರೆ ನಮ್ಮ ಪ್ರತಿಬಿಂಬ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆಕಾಶವೇ ಇಲ್ಲಿ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲೂ ಇದೆಯೇನೋ ಎಂದು ಭಾಸವಾಗುತ್ತದೆ.

ಕನ್ನಡಿಯೆಂದರೆ ಯಾರಿಗೆ ಇಷ್ಟವಿಲ್ಲ ಹೇಳಿ. ಅದರಲ್ಲೂ ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳು ಕನ್ನಡಿ ಮುಂದೆ ನಿಂತರೆ ಸಾಕು ಅವರ ಪ್ರಪಂಚವೇ ಬೇರೆಯಾಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ. ಗಂಟಿಯಾದರೂ ಕನ್ನಡಿ ಬಿಟ್ಟು ಕದಲಲು ಮನಸಾಗದು. ಇನ್ನು ನಾವು ನಿಂತ ನೆಲವೇ ಕನ್ನಡಿಯಾದರೆ ಹೇಗಿರುತ್ತದೆ! ಹುಬ್ಬೇರಿಸಬೇಡಿ.

ಸೀದಾ ನೈರುತ್ಯ ಬೊಲಿವಿಯಾಗೆ ಬನ್ನಿ. ಅಲ್ಲೊಂದು ಬೃಹತ್ತಾದ ಕನ್ನಡಿ ನಮ್ಮನ್ನು ಎದುರುಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇದು ವಿಶ್ವದ ಅತಿದೊಡ್ಡ ಕನ್ನಡಿ ಎಂದೇ ಪ್ರಖ್ಯಾತಿ ಪಡೆದಿದೆ. ಅರೆ, ಅದನ್ನಾರು ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟರು ಎಂದು ಕೇಳಬೇಡಿ. ನೈಸರ್ಗಿಕವಾಗಿ ರೂಪುತಳೆದಿರುವ ಕನ್ನಡಿಯದು! ವಿಶ್ವದ ಅತಿದೊಡ್ಡ 'ಉಪ್ಪಿನ ಹಲಗೆ'. ಈ ಹಲಗೆ ಮೇಲೆ ನಿಂತರೆ ನಮ್ಮ ಪ್ರತಿಬಿಂಬ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆಕಾಶವೇ ಇಲ್ಲಿ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲೂ ಇದೆಯೇನೋ ಎಂದು ಭಾಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಸೂರ್ಯಾಸ್ತ, ಸೂರ್ಯೋದಯದ ಸಮಯವನ್ನು ನೋಡುವುದೇ ಕಣ್ಣಿಗೊಂದು ಹಬ್ಬ. 'ಸಾಲರ್ ದೆ ಯ್ಯೂನಿ' ಅಥವಾ 'ಸಾಲರ್ ದೆ ತುನುಪ' ಎಂದು ಕರೆಯಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಈ ಸ್ಥಳ ವಿಶ್ವದ ಗಮನ ಸೆಳೆದಿದೆ.

ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸರಾಗವಾಗಿ ಈ ಉಪ್ಪಿನ ಹಲಗೆ ಮೇಲೆ ಓಡಿಸಬಹುದು. ಅಲ್ಲೇ ಕುಳಿತು

ಊಟ, ಉಪಾಹಾರ ಸವಿಯಬಹುದು. ಆಕಾಶದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾವಿದ್ದೇವೆಯೋ ಎಂಬ ಅನುಭೂತಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಹಾಗಾದರೆ ಇದರ ವಿಸ್ತಾರ ಎಷ್ಟು ಎಂದರೆ ಬರೋಬ್ಬರಿ 10,582 ಚದರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್. ಹಾಗಂತ ವರ್ಷದ ಎಲ್ಲ ದಿನಗಳಲ್ಲೂ ಈ 'ಕನ್ನಡಿ' ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಳೆಗಾಲ ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಹದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಸ್ಥಳ 'ಕನ್ನಡಿ'ಯಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಡಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮಾರ್ಪಾಡು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಿಗೆ ಸವಾಲೊಡ್ಡಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಿಂದ ನವೆಂಬರ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಳೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಬೇಟೆ ಇಟ್ಟರೆ ನಿರಾಸೆ ಕಟ್ಟಿಟ್ಟುಬುತ್ತಿ. ಏಕೆಂದರೆ ಬಿಸಿಲಿನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಕನ್ನಡಿ ಮಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಬೃಹತ್ತಾದ ಉಪ್ಪಿನ ಹಲಗೆ ಮೆಲ್ಲಗೆ ಕ್ಷೀಣಿಸುತ್ತಾ ಬಂದು ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಒಂದು ಮೀಟರ್ ಅಳತೆಯಷ್ಟು ಗೋಚರಿಸಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಇದರ ವಿಸ್ತಾರ ಇಂತಿಷ್ಟೇ ಎಂದು ಗೆರೆ ಕೊರೆದು ಹೇಳಲಾಗದು.

ಹೇರಳ ಸಂಪನ್ಮೂಲ: ಬೇಸಿಗೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಲಿಥಿಯಂ ಹಾಗೂ ಉಪ್ಪಿನ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರದೇಶವಿದು. ವಿಶ್ವದ ಲಿಥಿಯಂ ಸಂಪನ್ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಶೇ 50ರಿಂದ 70ರಷ್ಟು ಲಿಥಿಯಂ ಇಲ್ಲಿಯೇ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ.

ಸಾವಿರಾರು ವರ್ಷಗಳ ಪ್ರಕೃತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ, ಹಲವಾರು ನದಿಗಳ ಬೆಸೆಯುವಿಕೆಯಿಂದ ಈ ಉಪ್ಪಿನ ಹಲಗೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವರು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು. ಯ್ಯೂನಿ ನಗರ ವಿವಿಧ ಜಾತಿಯ ಫ್ಲೆಮಿಂಗೊಗಳ ಸಂತತಿಗೂ ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಳವಾಗಿದೆ. ಈ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಆಗಾಗ ಫ್ಲೆಮಿಂಗೊಗಳನ್ನೂ ಕಣ್ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಗಮನಸೆಳೆಯುವ ಪ್ರಾಚೀನ ರೈಲು: ಇಲ್ಲಿನ ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಮುಖ ಆಕರ್ಷಣೆ ಎಂದರೆ ಪ್ರಾಚೀನ ರೈಲು. ಯ್ಯೂನಿ ನಗರದ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ 2 ಮೈಲಿ ಅಂತರದಲ್ಲೇ ಉದ್ದನೆ ಪ್ರಾಚೀನ ರೈಲು ಕೈಬಿಡುತ್ತದೆ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಈ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಉಪ್ಪನ್ನು ಸಾಗಣೆ ಮಾಡಲು ಈ ರೈಲನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈ ರೈಲನ್ನು ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಇತಿಹಾಸ ಹೇಳುತ್ತದೆ. ಉಪ್ಪು ಸಾಗಣೆಗಾಗೇ ರೈಲು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದರೆ ಇಲ್ಲಿನ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಎಷ್ಟೆಂಬುದು ದೃಢವಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾಲಾನಂತರ ಗಣಿಗಾರಿಕೆಯೂ ನಿಂತಿತು. ರೈಲೂ ಸಹ ಚಲಿಸುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿತು.

■ ಸುಮಾ ಬಿ.