

ಕಲಾವಿದನ ಕಲ್ಪನೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಗಳಗ್ರಹದ ಮೇಲ್ಮೈಯ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಹಾರುತ್ತಿರುವ 'ಇನ್ಸೈನ್ಯೂಯಿಟಿ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್'.
ಚಿತ್ರಕೃಪೆ: ನಾಸಾ/ಜೆ ಪಿ ಎಲ್



ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಯುಎಇ ದೇಶದ 'ಅಲ್ ಅಮಾಲ್ ನೌಕೆ'.
ಚಿತ್ರಕೃಪೆ: ಯುಎಇ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಸಂಸ್ಥೆ



ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಮಂಗಳ ಗ್ರಹದ ಮೇಲಿನ 'ಶಬ್ದ'ಗಳನ್ನು ಗ್ರಹಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಎರಡು ಮೈಕ್ರೊಫೋನ್‌ಗಳನ್ನೂ 'ಪರ್ಸಿವೆರೆನ್ಸ್'ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

'ಪರ್ಸಿವೆರೆನ್ಸ್' ವಾಹನದ ಉದ್ದವಾದ ಯಾಂತ್ರಿಕ 'ತೋಳು' ಮಂಗಳ ಗ್ರಹದ ಮೇಲಿನ ಶಿಲೆಗಳನ್ನು ಕೊರೆದು ಅವುಗಳ 'ಸ್ಕ್ವಾಂಪಲ್' ಅನ್ನು ವಿಶೇಷ ಸಾಧನವೊಂದಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬಲ್ಲದಾಗಿದೆ. ಅಮೂಲ್ಯವಾದ ಆ 'ಸ್ಕ್ವಾಂಪಲ್' ಅನ್ನು ಗಾಳಿಯೂ ಒಳಹೋಗದಷ್ಟು ಭದ್ರವಾಗಿಸಿಲ್ ಮಾಡಬಲ್ಲ ಸಣ್ಣ 'ಕೊಳವೆ'ಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಡಲಾಗುವುದು. ನಂತರ ಅವುಗಳನ್ನು ಮಂಗಳ ಗ್ರಹದ ಮೇಲೆಯೇ ಇರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದಿಳಿಯುವ ಮತ್ತೊಂದು ನೌಕೆ ಅವನ್ನು ಪರಿಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಭೂಮಿಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ 'ಪರ್ಸಿವೆರೆನ್ಸ್' ನೆರವಾಗಲಿದೆ.

ಮಂಗಳನಲ್ಲಿಗೆ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್!

'ಪರ್ಸಿವೆರೆನ್ಸ್' ವಾಹನವು ಮಂಗಳನ ಮೇಲೆ ಕೇವಲ 1.8 ಕಿಲೋಗ್ರಾಮ್ ತೂಗುವ ಒಂದು ಪುಟ್ಟ 'ಆಟಿಕೆ'ಯಂತಹ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಒಂದನ್ನು ಮಂಗಳಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುತ್ತಿದೆ. 'ಇನ್ ಜೆನ್ಯುಇಟಿ' (ಚಾತುರ್ಯ) ಎಂಬ ಹೆಸರಿನ ಆ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ನ 'ರೋಟರ್'ಗಳಿಗೆ

(ತಿರುಗುವ ರೆಕ್ಕೆಗಳು) ಬೇಕಾಗುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಸೌರಫಲಕಗಳ ನೆರವಿನೊಡನೆ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿನ ಡ್ರೋನ್‌ಗಳಂತೆ ಹಾರುತ್ತಲೇ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರದೇಶದ ಚಿತ್ರ ತೆಗೆಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಆ ರೋಬೋಟ್ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ಗೆ ಇದೆ. ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳ ತನ್ನ ಪರಿಕ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಒಟ್ಟು ಐದು ಬಾರಿ ಮಂಗಳನ ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಮೂರರಿಂದ ಹತ್ತು ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಲಿದೆ.

ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಟ ಸುಮಾರು ಏಳು ತಿಂಗಳುಗಳ ಕಾಲ ಅಂತರಿಕ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿಹರಿಸಿದ ನಂತರ 'ಪರ್ಸಿವೆರೆನ್ಸ್' ವಾಹನವು ಮಂಗಳ ಗ್ರಹದ ಮೇಲಿನ 'ಜೆಜೆರೊ ಹೊಂಡ'ವೆಂಬ ಪ್ರದೇಶದ ಮೇಲೆ 2021ರ ಫೆಬ್ರುವರಿಯಲ್ಲಿ ಇಳಿಯಲಿದೆ. ಇಳಿದ ನಂತರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಕುತೂಹಲಕಾರಿಯಾದ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು 'ಇನ್ ಜೆನ್ಯುಇಟಿ' ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ನ ನೆರವಿನೊಡನೆ ಗುರುತಿಸಿ ನಂತರ 'ಪರ್ಸಿವೆರೆನ್ಸ್' ರೋಬೋಟ್ ವಾಹನವನ್ನು ಆ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಾಸಾ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಜೆಜೆರೊ ಹೊಂಡ ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸರೋವರವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿಂದ ನದಿಗಳು ಹರಿಯುತ್ತಿದ್ದುದರಿಂದ,