

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ ಇರುವುದು ಅವು ಉದ್ದವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಅಳ್ಳ. ಅವುಗಳ ಒಳಾಂಗಣವನ್ನು ನೀವು 'ಕಸ್ಟಮ್‌ಸ್' ಮಾಡಬಹುದು ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕೆ. ಅಂದರೆ ಒಳವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ನಿಮಗೆ ಬೇಕಾದಂತೆ ಹೇಳಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಂದಲೇ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ರೇಂಜ್‌ರೋವರ್ ಆಟೊಬಯೋಗ್ರಾಫಿ ಎಲ್‌ಡೆಬ್ಲೂ ಬಿ 2015 ರಲ್ಲೇ ಭಾರತದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಕಾಲೆಟ್ಟಿತು. ಆದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಸುಧಿಯಾಗಿದ್ದು ಅಮಿತಾಭ್ ಬಜ್ಜನ್ ಅದನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದಾಗ ಬಿಗ್ ಬಿ ಖರೀದಿಸಿದ್ದು ರೇಂಜ್‌ರೋವರ್ ಆಟೊಬಯೋಗ್ರಾಫಿ ಎಲ್‌ಡೆಬ್ಲೂ ಬಿಯ 'ಬ್ಲೂ ಕ್ಸ್' ಅವತರಣೆಯಿನನ್ನು. 'ಬ್ಲೂ ಕ್ಸ್'ಗೂ ಎಸ್‌ಯುವಿಯ ಬಣ್ಣಕ್ಕೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಬ್ಲೂ ಕ್ಸ್ ಅವತರಣೆಯಲ್ಲಿ 'ಕಸ್ಟಮ್‌ಸ್' ನ ಅವಕಾಶಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಇರುತ್ತವೆ. ಅಮಿತಾಭ್ ಬಜ್ಜನ್ ಆಟಿಕೊಂಡಿದ್ದ

ಅವತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಒಳಿಸಿರುವ ಲೆದರ್ ಅನ್ನು ಆಯ್ದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವಿತ್ತು. ಅಲ್ಲದೆ ಲೆದರ್ ನ ಬಣ್ಣ ಮತ್ತು ಹೊಲಿಗೆಯ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಆಯ್ದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವಿತ್ತು. ಅಲ್ಲದೆ ಆ ಅವತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಲೇಲ್ ಲ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳೂ ವಿಶಿಷ್ಟವಾಗಿದ್ದವು. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ಅವತರಣೆಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಜಂಗೆ ಒಳಾಂಗಣ ಪೂರ್ತಿ 'ಕ್ಲೂಡ್‌ಮೇಡ್'. ಇತ್ತಾದ್ದುತ್ತ ಕೆಲವೇ ನೂರು ಆಟೊಬಯೋಗ್ರಾಫಿ ಎಲ್‌ಡೆಬ್ಲೂ ಬಿಗಳು ಮಾರಾಟವಾಗಿದೆ.

ಇಂಥದ್ದೇ ಆಯ್ದುಯನ್ನು ಮಹಿಳೆಸ್ ಬೆಂಜ್ ಸಹ ತನ್ನ ಕೆಲವು ಆಯ್ದು ಮಾದರಿಗಳ ಖರೀದಿಯ ವೇಳೆ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೊರಾಂಗಣದ ಬಣ್ಣ, ಒಳಾಂಗಣದ ಬಣ್ಣ, ಲೆದರ್ ಆಯ್ದು ಯಾವ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಬೆಂಜ್ ನೀಡುತ್ತದೆ. ರೋಲ್ಸ್ ರಾಯ್ಸ್ ಸಹ ಅಂತಹ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಕೊಟೆ

ಎಂಬುದು ನಗ್ನಿ ಎಂದಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಮ್ಮೆ ಹಣ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿದೆ ನಿಮಗೆ ಬೇಕಾದಂತೆ ಹೊಸರೇ ಕಾರನ್ನ ರೋಲ್ಸ್‌ರಾಯ್ಸ್ ನಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಇವೆಲ್ಲಾ ದುಡ್ಡಿದ್ದವರ ಮಾತಾಯಿತು.

ಪಿಂಪಾರಾಮಿ ಕಾರು ತಯಾರಕರಷ್ಟೇ ತಮ್ಮ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಕಸ್ಟಮ್‌ಸ್ ಸೆವೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಅಂತಹ ಅವಕಾಶ ಸಿಗುವಂತಿದ್ದರೆ..?

ಪೀಠಿಂದರೆ ಭಾರಿ ದುಡ್ಡು ಬೆಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಾ ಸವಲತ್ತು ಇರುವ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವುದು ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಕಷ್ಟ ಸಾಧ್ಯದ ಕೆಲಸ. ಹೀಗಾಗೆ ಕೊಂಡ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೆಯಾಂದು ಕೊರತೆ ಕಾಡುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಕೊಂಡ ನಂತರ ಆ ಅವತರಣೆ ಖರೀದಿಸಬೇಕ್ಕು, ಈ ಅವತರಣೆಯ ಖರೀದಿಸಬೇಕೆಂದು ಏಂದು ಕೈ ಕೈ ಹಿಸುಕೊಳ್ಳುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿಕ್ಕಿದೇನಲ್ಲ.

ಈ ಕೊರತೆಗಳೇ ಹುಟ್ಟುಹಾಕಿರುವ 'ಆಪ್ಸ್‌ರ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ ಮಾಡಿಫಿಕೆಷನ್' ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ವಹಿವಾಟಿನ ಗೂತ್ತವನ್ನು ಕಾರು ತಯಾರಿಕಾ ಕರವನಿಗಳು ಈಗ ಮನವಂಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಂತಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿಯೇ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರ ಕಾರುಗಳಿಗೂ 'ಕಸ್ಟಮ್‌ಸ್' ಸೇವೆ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಭಾರತದ್ದೇ ಕಂಪನಿಗಳು ಸಿದ್ಧತೆ ನಡೆಸಿವೆ.

ಅಂತಹೆನ್ನೀಂದು ಸೇವೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಮೊದಲು ಫೋಟೋಫೀದ್ದು ಟಾಟಾ ಮೋಟಾರ್ಸ್. ಬಿಡುಗಡೆಯ ಹೊಸ್ತಿಲಲ್ಲಿರುವ ಚಾಚಾ ಹ್ಯಾಲಿಯರ್ ಎಸ್‌ಯುವಿಯನ್ನು ಗ್ರಾಹಕರು ಕಸ್ಟಮ್‌ಸ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಎಂದು ಟಾಟಾ ಮೋಟಾರ್ಸ್ (ಟಿಎಂಎಲ್) ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಫೋಟೋಫೀದೆ. ಯಾವ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಸ್ಟಮ್‌ಸ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಟಾಟಾ ಇನ್ನು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಹೇಳಲ್ಪ. ಆದರೆ, 'ಬರೀ ಒಟ್ಟು ಮೊರ ಬಣ್ಣಗಳ ಆಯ್ದುಯಿಷ್ಟೇ ಇದರಲ್ಲಿ ಇರುವದಿಲ್ಲ. ಬಡಲಿಗೆ ವಿವಿಧ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಆಯ್ದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು' ಎಂದಷ್ಟೇ ಟಿಎಂಎಲ್ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ.

'ಎಂಜೆನ್ - ಗಿಯರ್‌ಬಾಕ್ - 4x4 ಡ್ರೆವಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕಸ್ಟಮ್‌ಸೇವನ್ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಸಿಟಾಗಳ ಆಯ್ದು, ಇನ್ನೊಳ್ಳಿಟ್‌ನ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ, ಪ್ರೈಜೆಕ್ಟರ್ ಹೆಡ್‌ಲ್ಯಾಂಪ್, ಸ್ನೋರೂಫ್ ಮತ್ತು ಮ್ಯಾಗ್‌ವಿಝ್‌ಲ್‌ಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ

