



ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೊಂದು ರನ್‌ವೇ ಮಾಡಿ..

‘ಬೆಟ್ಟದ ಮೇಲೊಂದು ಮನೆಯ ಮಾಡಿ....’ ಎನ್ನುವ ಸಾಲಿಗೆ ‘ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೊಂದು ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿ..’ ಎನ್ನುವುದನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ವಿಮಾನ ತನ್ನ ಹಾರಾಟ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಇಳಿಯುವ ಬಹು ಮಹತ್ವದ ಪಾತ್ರ ಹೊತ್ತ ರನ್‌ವೇ ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಜಕ್ಕೂ ಇದು ಆಶ್ಚರ್ಯವೇ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಈ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಒಂದು ಮಾದರಿಯಾಗಬಹುದು.

ಪೋರ್ಚುಗಲ್‌ನ ದ್ವೀಪ ಮಡೈರಾದಲ್ಲಿರುವ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನ ರನ್‌ವೇಯನ್ನು ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೆಯೇ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದೂ 1,000 ಮೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ಉದ್ದ! ತಲಾ 70 ಮೀಟರ್ (231 ಅಡಿ) ಎತ್ತರವುಳ್ಳ 180 ಕಂಬಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಅದರ ಮೇಲೆ ರನ್‌ವೇ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ರನ್‌ವೇ ಸೇರಿ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 2,781 ಮೀಟರ್!

ಈ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮೊದಲು ಕಡಿಮೆ ಉದ್ದದ ರನ್‌ವೇ ಹೊಂದಿತ್ತು. 1977ರಲ್ಲಿ ರನ್‌ವೇನಲ್ಲಿ ಅಹಿತಕರ ಘಟನೆ ನಡೆದಿದ್ದೇ ತಡ. ಅಲ್ಲಿನ ಅನುಭವಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ನುರಿತ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕುಳಿತು ಚರ್ಚಿಸಿ ಈ ಹೊಸ ರನ್‌ವೇ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೆ ರನ್‌ವೇ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಅವರಿಗೆ ಅನಿವಾರ್ಯವೂ ಆಗಿತ್ತು. ಏಕೆಂದರೆ ಒಂದೆಡೆ ಪರ್ವತ, ಇನ್ನೊಂದೆಡೆ ಸಮುದ್ರ. ಹಾಗಾಗಿ ನೆಲಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಮಣ್ಣು ತುಂಬಿಸುವುದು ಕಷ್ಟಕರ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚಿನ ಕೆಲಸವೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿ ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೆಯೇ ರನ್‌ವೇ ಸೂಕ್ತ ಎಂದು ನಿರ್ಮಿಸಿದರು. ಕಂಬಗಳ ಕೆಳಗಿನ ವಿಶಾಲವಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಕಾರುಗಳ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಬಳಸಿದ್ದಾರೆ.

■ ವಸಂತ ಮಾಲವಿ