



ತೇರ್ಗಡೆ ಹೊಂದಿ ವ್ಯಾಪಕವಾದ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದ ನಂತರ ಬೃಹತ್ ರಾಕೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಭೂಕಕ್ಷೆಗೆ ತೆರಳಿ ಅಲ್ಲಿ ದಿನಗಟ್ಟಲೆ ಇಲ್ಲವೇ ತಿಂಗಳುಗಟ್ಟಲೆ ವಾಸಿಸುವ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಅಜಗಜಾಂತರ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ.

'ಯೂನಿಟಿ' ಹಾಗೂ 'ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್'ಗಳ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸಿಗಳು ಸಾಧಿಸುವ ವೇಗ ಗಂಟೆಗೆ ಸುಮಾರು ಮೂರ್ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು. ಆದರೆ ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳುವುದಲ್ಲದೇ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲವೇ ನೂರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳ ಎತ್ತರದ ಭೂಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸುತ್ತಲು ಅಮೆರಿಕದ, ರಷ್ಯಾದ ಇಲ್ಲವೇ ಚೀನಾದ, ಮುಂದೆ ಭಾರತದ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ಗಂಟೆಗೆ ಇಪ್ಪತ್ತೆಂಟು ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವೇಗವನ್ನು ಸಾಧಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ! ಅಷ್ಟು ವೇಗವನ್ನು 'ಯೂನಿಟಿ' ಆಗಲಿ 'ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್' ಆಗಲಿ ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಅಂತರಿಕ್ಷವನ್ನು ಕೆಲಕ್ಷಣ ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿ ಬರುವುದಕ್ಕೂ ಅಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸುತ್ತುವುದಕ್ಕೂ ಅಪಾರವಾದ ಅಂತರವಿದೆ!

ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಲ್ಲಿ ರಿಚರ್ಡ್ ಬ್ರಾನ್ಸನ್ ಹಾಗೂ ಜೆಫ್ ಬೆಲ್ಲೋಸ್ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತೊಬ್ಬ ಪ್ರಮುಖ ವಾಣಿಜ್ಯೋದ್ಯಮಿ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರೇ 'ಟೆಸ್ಲಾ' ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಾಗೂ 'ಸ್ಪೇಸ್ ಎಕ್ಸ್' ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾದ ಇಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್. ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನದಲ್ಲಿ ಅವರಿಂದು ಮಾಡಿರುವ ಸಾಧನೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಶ್ಲಾಘನೀಯ. ಏಕೆಂದರೆ ಉಪಗ್ರಹಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಉಡಾಯಿಸುತ್ತಿರುವ ಅವರ 'ಫಾಯಲ್ಡನ್ 9' ರಾಕೆಟ್‌ಗಳಿಂದ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಭಾಗಶಃ ಮರು ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಒಂದು

ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಾಸಾಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಾಧ್ಯವಾಗದ್ದನ್ನು ಅವರು ಸಾಧಿಸಿ ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ 'ನಾಸಾ'ದ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳನ್ನು ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ದು ಅಲ್ಲಿ ಅವರನ್ನು ಭೂಕಕ್ಷೆಗೆ ಸೇರಿಸುವ ಹಾಗೂ ಅಲ್ಲಿಂದ ಅವರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಕರೆತರುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಮಸ್ಕ್ ಅವರ 'ಸ್ಪೇಸ್ ಎಕ್ಸ್' ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ 'ಕ್ರೂ ಡ್ರ್ಯಾಗನ್' ಕೂಡ ಅಂತರಿಕ್ಷ ನೌಕೆಯೇ.

2021ರ ಅಂತ್ಯದ ಸುಮಾರಿಗೆ ನಾಲ್ವರು ಖಾಸಗಿ ('ನಾಸಾ'ದವರಲ್ಲದ) ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳನ್ನು (ಕೇವಲ ಪ್ರವಾಸಿಗಳನ್ನಲ್ಲ!) ಭೂಕಕ್ಷೆಗೆ (ಕೇವಲ ಅಂತರಿಕ್ಷವನ್ನು ಮುಟ್ಟಿಬರುವುದಕ್ಕಲ್ಲ!) ಉಡಾಯಿಸುವುದಾಗಿ 'ಸ್ಪೇಸ್ ಎಕ್ಸ್' ಹೇಳಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇದು ಬ್ರಾನ್ಸನ್ ಹಾಗೂ ಬೆಲ್ಲೋಸ್‌ಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಮಸ್ಕ್ ಅವರು ಬಹಳ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಅವರ ಸಂಸ್ಥೆಯ 'ಕ್ರೂ ಡ್ರ್ಯಾಗನ್' ಖಾಸಗಿ

ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳನ್ನು ಭೂಕಕ್ಷೆಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ದು ನಂತರ ಅಲ್ಲಿ ಅವರು ಮೂರ್ನಾಲ್ಕು ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸುತ್ತುವಂತೆ ಮಾಡಿ ನಂತರ ಹಿಂತಿರುಗಿ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬರುವಂತೆ ಅದರ ಯಾನವನ್ನು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದಿಷ್ಟೇ ಸಾಲದೆಂಬಂತೆ ಮಸ್ಕ್ 'ಸ್ಪಾಲ್ ಶಿಪ್' (ನಕ್ಷತ್ರ ನೌಕೆ) ಎಂಬ ಮತ್ತಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಅಂತರಿಕ್ಷ ನೌಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಯುಸಾಕು ಮೆಝಾವಾ ಎಂಬ ಜಪಾನಿನ ವಾಣಿಜ್ಯೋದ್ಯಮಿಯನ್ನು 2023ರಲ್ಲಿ ಚಂದ್ರನತ್ತ ಕಳುಹಿಸಿ ನಂತರ ಅವರು ಅಲ್ಲಿ ಚಂದ್ರನನ್ನು ಸುತ್ತಿ ಹಿಂತಿರುಗುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಎಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್ ಅವರ ಯೋಜನೆಗಳು ನಮ್ಮನ್ನು ಮೂಕವಿಸ್ಮಿತರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಅವರು ತಮ್ಮ ಕನಸುಗಳನ್ನು ತಕ್ಕಮಟ್ಟಿಗೆ ನನಸಾಗಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಅವರ ಕನಸುಗಳೆಲ್ಲವೂ ಹಗಲುಗನಸಲ್ಲ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಪುಷ್ಟಿನೀಡುತ್ತವೆ.

ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನ ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಜನರಿಗೆ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಎಟುಕುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸಿಗಳ ಜೇಬು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಭರ್ತಿಯಾಗಿರಬೇಕೆಂಬುದು ಇಂದಿನ ಸತ್ಯ. ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ 'ಟಿಕೆಟ್' ಯಾವಾಗ ಸಾಮಾನ್ಯರ ಕೈಗೆಟುಕುತ್ತದೆನ್ನುವುದು ಈಗ ನಿಖರವಾಗಿ ತಿಳಿಯದು.

ಭಕ್ತಿ ಭಂಡಾರಿ ಬಸವಣ್ಣನವರ 'ಉಳ್ಳವರು ಶಿವಾಲಯವ ಮಾಡುವರು' ಎಂಬ ವಚನ ಇಂದಿನ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೂ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿ: feedback@sudha.co.in

