

ಸಂಸ್ಥೆ ಮರು ಉಪಯೋಗಿ 'ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್' ರಾಕೆಟ್ ಆರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕೂರಲು ಅವಕಾಶವಿರುವ ವಾಹನ. ಅರ್ಧ ಗೋಲಾಕಾರದ ಶಿರವುಳ್ಳ ಕೋಶವೊಂದು ಆ ರಾಕೆಟ್ ವಾಹನದ ಮೇಲಿದೆ.

ಪ್ರವಾಸಿಗಳನ್ನು ಹೊತ್ತು ಮೇಲೇರಿ, ನಂತರ ಅಂತರಿಕ್ಷವನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿ ಹಿಂತಿರುಗಿ ಬರುವಂತೆ 'ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್' ಅನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್ ಕಾರ್ಯ ವೈಖರಿ ಹೀಗಿದೆ: ಉಡಾವಣೆಗೊಂಡ ನಂತರ ನೇರವಾಗಿ ಮೇಲೇರುವ 'ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್' ವಾಹನದ ರಾಕೆಟ್ ಯಂತ್ರ ಸುಮಾರು ಎರಡೂವರೆ ನಿಮಿಷಗಳ ನಂತರ ಸ್ವಲ್ಪವಾಗುತ್ತದೆ. ಯಂತ್ರ ಸ್ವಲ್ಪವಾದ ನಂತರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕೋಶ ರಾಕೆಟ್ಟಿನಿಂದ ಬೇರ್ಪಟ್ಟು ಇನ್ನೂ ಮೇಲೆ ಧಾವಿಸಲಾರಂಭಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅದರ ಕೆಳಗಿರುವ ರಾಕೆಟ್ಟಾದರೋ ಕೆಲಕಾಲದ ನಂತರ ತನ್ನ ಪುಟ್ಟ ಕೈಕಾಲುಗಳನ್ನು ಚಾಚಿ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕೆಳಗೆ ಬೀಳಲಾರಂಭಿಸುತ್ತದೆ. ಕೊನೆಗೆ ಆ ವಾಹನ ನೆಲದಿಂದ ಕೆಲವೇ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅದರ ರಾಕೆಟ್ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತೆ ಜೀವ ತಳೆದು, ಆ ವಾಹನವು ತಾನು ಹೊತ್ತಿದ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕೋಶಕ್ಕೆ ಮೊದಲೇ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ನಂತೆ ಧರಗಿಳಿಯುತ್ತದೆ.

ಮೇಲೆ ಧಾವಿಸಲಾರಂಭಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕೋಶ ಕೊನೆಗೆ 100 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎತ್ತರ,

ಅಂದರೆ 'ವರ್ಜಿನ್ ಗ್ಯಾಲಕ್ಟಿಕ್'ನ ಯೂನಿಟಿ ವಿಮಾನಕ್ಕಿಂತ ಸುಮಾರು 20 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಹೆಚ್ಚು ಎತ್ತರ ತಲುಪುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಅದೂ ಕೆಳಗೆ ಬೀಳಲಾರಂಭಿಸುತ್ತದೆ. ದೊಡ್ಡ ಕಿಟಕಿಗಳಿರುವ ಆ ಕೋಶದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತವರಿಗೆ ಹೊರಗಿನ ದೃಶ್ಯ ಅದ್ಭುತವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ರಾಕೆಟ್ಟಿನಿಂದ ಬೇರ್ಪಟ್ಟ ನಂತರ ತೂಕರಹಿತ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅನುಭವಿಸಲು ಆರಂಭಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆ ಕೋಶ ಸಾಕಷ್ಟು ಕೆಳಗಿಳಿದು ವಾತಾವರಣದ ಗಾಳಿ ಅದರ ವೇಗವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವವರೆಗೂ ಅವರ ತೂಕರಹಿತ ಸ್ಥಿತಿಯ ಸುಖ ಮುಂದುವರೆಯುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಆನಂತರ ಕೋಶ ಪ್ರಾಯೋಜಕಿಗಳ ಹಾಗೂ ಅತಿಮವಾಗಿ ಪುಟ್ಟ ರಾಕೆಟ್‌ಗಳ ನೆರವಿನೊಡನೆ ತಾನೂ ಧರಗಿಳಿಯುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಉಡಾವಣೆಯಾದ ಹನ್ನೊಂದು ನಿಮಿಷಗಳ ಸುಮಾರಿನಲ್ಲಿ 'ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್'ನಲ್ಲಿನ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ.

ಅಂತರಿಕ್ಷ ಎಲ್ಲಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಲೂ ಕೆಲಮಟ್ಟಿಗೆ ಒಮ್ಮತವಿಲ್ಲ. ಆದರೆ 100 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಧಾವಿಸುವ ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್ ನಿಜವಾಗಿ ಅಂತರಿಕ್ಷವನ್ನು ತಲುಪುತ್ತದೆ ಎಂದು ಜೆಫ್ ಬೇಜೋಸ್ ಅವರೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನೇಕರು ವಾದಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಇಂದು ಅಮೆರಿಕದ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಸಂಸ್ಥೆ 'ನಾಸಾ'ದಂತಹ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ನಡೆಸುವ

ಅಂತರಿಕ್ಷ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ತಿಂಗಳಾನುಗಟ್ಟಲೆ ಕಠಿಣವಾದ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದು ಆನಂತರ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ 'ಯೂನಿಟಿ' ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೇ 'ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್' ರಾಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅಂತರಿಕ್ಷವನ್ನು 'ಮುಟ್ಟಿ' ಅದರ ವಿಶಿಷ್ಟ ಅನುಭವವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಬಯಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಈ ಬಗೆಯ ತರಬೇತಿ ಬೇಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ 1961ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಯೂರಿ ಗಗಾರಿನ್‌ನ ಯಾನದ ನಂತರ ಕಳೆದ ಆರು ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 600ರಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನದ ಸೌಲಭ್ಯ ಮುಂದೆ ಇನ್ನೂ ದೊಡ್ಡ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಜನರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ವೀಕ್ಷಕರು ನುಡಿಯುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಾದ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಅನೇಕರು ಆತಂಕ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ 'ವರ್ಜಿನ್ ಗ್ಯಾಲಕ್ಟಿಕ್' ಹಾಗೂ 'ಬ್ಲೂ ಆರಿಜಿನ್' ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನೇನೂ ಕಡೆಗಣಿಸಿಲ್ಲ.

**ತೀವ್ರ ಸ್ಪರ್ಧೆಯ ನಿರೀಕ್ಷೆ**

ಬ್ರಾನ್ಸನ್ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸದಿಂದ ಅತಿಯಾಗಿ ಉತ್ತೇಜಿತರಾದ ಕೆಲವರು ಅಂತರಿಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸುತ್ತಿಬರುವುದೂ ಇನ್ನೂ ಸುಲಭ ಎಂದು ಸಂಭ್ರಮಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಬ್ರಾನ್ಸನ್ ಹಾಗೂ ಬೇಜೋಸ್ ಕೈಗೊಂಡ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಕಠಿಣವಾದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ



**ದುಬಾರಿ ಪ್ರವಾಸ**

ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ಪ್ರವಾಸಿಗಳನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ದು ಅಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಕೆಳಗಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಭವ್ಯವಾದ ದರ್ಶನ ಮಾಡಿಸಿ, ತೂಕರಹಿತ ಸ್ಥಿತಿಯ ಸುಖವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ ನಂತರ ಭೂಮಿಗೆ ಕರೆತರುವ ವಾಹನಗಳೇನೋ ಇಂದು ಸಿದ್ಧವಾಗಿವೆ. ಆದರೆ ಆ

ಪ್ರವಾಸಿಗಳು ಇದಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಹಣ ಎಷ್ಟು? ತಾನು ಯೋಚಿಸಿರುವ ಸುಮಾರು ಎರಡು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲದ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕಾಗಿ 'ವರ್ಜಿನ್ ಗ್ಯಾಲಕ್ಟಿಕ್' ಕೇವಲ ಎರಡೂವರೆ ಲಕ್ಷ ಡಾಲರ್ (ಸುಮಾರು 1.8 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಮಾಡಿದೆಯಂತೆ! ಅದೇ ರೀತಿ ತನ್ನ 'ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್'ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ನಿಮಿಷಗಳ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಲು ಬಯಸುವರಿಗೆ 'ಬ್ಲೂ ಆರಿಜಿನ್' ನಿಗದಿಮಾಡಿರುವ ದರ ಸುಮಾರು ಎರಡು ಲಕ್ಷ ಡಾಲರ್ (1.4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ಎಂದು ಕೆಲವು ವರದಿಗಳು ಈ ಮೊದಲು ತಿಳಿಸಿದ್ದವು. ಆದರೆ ನ್ಯೂ ಷಪರ್ಡ್‌ನ ಮೊದಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಯಾನದಲ್ಲಿ ಬೇಜೋಸ್ ಅವರ ಜೊತೆ ಪಯಣಿಸಲು ಒಬ್ಬ ಶ್ರೀಮಂತ ವ್ಯಕ್ತಿ 28 ಮಿಲಿಯನ್ ಡಾಲರ್‌ಗಳನ್ನು (ಸುಮಾರು 210 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ) ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿರುವುದು ಸೋಜಿಗ.

ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನ ಉಳ್ಳವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಸೌಲಭ್ಯ. ಬ್ರಾನ್ಸನ್ 'ವರ್ಜಿನ್ ಗ್ಯಾಲಕ್ಟಿಕ್' ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ 'ಯೂನಿಟಿ'ಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಿರುವ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಆರುನೂರು ಮಂದಿ ತಮ್ಮ ಸೀಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ್ದಾರೆಂತೆ! ಮುಂದೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಜನ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸ ಕೈಗೊಂಡಂತೆ ಅದರ ದರ ಇಳಿಯುತ್ತಾ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಜ್ಞರು ನುಡಿಯುತ್ತಾರೆ. 'ವರ್ಜಿನ್ ಗ್ಯಾಲಕ್ಟಿಕ್' ವರ್ಷವೊಂದಕ್ಕೆ 'ಯೂನಿಟಿ'ಯ 400 ಯಾನಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿಗಳು ತಿಳಿಸಿವೆ.