

ಜುಲೈ 11, 2021. ಸ್ಟೇಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಅಮೆರಿಕ ನೆಲೆ, ನ್ಯೂ ಮೆಕ್ಸಿಕೋ ರಾಜ್ಯ, ಅಮೆರಿಕ.

ಜಗತ್ತಿನ ಮಾಧ್ಯಮಗಳ ಗಮನ ಅಂದು ಬೆಳಗ್ಗೆ ಆ ಸ್ಥಳದ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತವಾಗಿತ್ತು. ವಿಚಿತ್ರ ರೂಪದ ಪುಟ್ಟ ವಿಮಾನವೊಂದು ಅಲ್ಲ ಕಾಲದಲ್ಲೇ ಒಂದು ಚಾರಿತ್ರಿಕ ಯಾನವನ್ನು ಅಲ್ಲಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿತ್ತು. ಆ ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಪಯಣಿಸಲಿದ್ದ ಆರು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಪೈಕಿ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖರಾದವರು ಬೇರಾರೂ ಅಲ್ಲ, ಅದರ ಹುಟ್ಟಿಗೆ ಕಾರಣವಾದ ರಿಚರ್ಡ್ ಬ್ರಾನ್ನ್. ಬಿಲಿಯನೇರ್ ವಾಣಿಜ್ಯೋದ್ಯಮಿಯಾದ 71 ವರ್ಷದ ಬ್ರಾನ್ನ್ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ 'ವರ್ಜಿನ್ ಅಟ್ಲಾಂಟಿಕ್' ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಇಂದು ಇಡೀ ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲೇ ಖ್ಯಾತಿಪಡೆದವರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಕ್ಷಣಗಳು ಉರುಳಿದಂತೆ ಬ್ರಾನ್ನ್ ಇಬ್ಬರು ವಿಮಾನ ಚಾಲಕರು ಹಾಗೂ ಇನ್ನು ಮೂವರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ 'ಸ್ಟೇಸ್ ಶಿಪ್ ಟೂ' (ವಿ.ಎಸ್.ಎಸ್. ಯೂನಿಟಿ) ಎಂಬ ಹೆಸರಿನ ಆ ವಿಮಾನದೊಳಗೆ ಕುಳಿತರು. ಆ ಪುಟ್ಟ ವಿಮಾನವನ್ನು 'ವೈಟ್ ನೈಟ್ ಟೂ' (ವಿ.ಎಸ್. ಎಸ್. ಈವ್) ಎಂಬ ದೊಡ್ಡ ವಾಹಕ ವಿಮಾನದ ಮಧ್ಯಭಾಗದ ಕೆಳಗೆ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಹೀಗೆ ಜಗತ್ತಿನ ಗಮನ ಬ್ರಾನ್ನ್ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅವರ ಮೂವರು ಸಹಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪೈಕಿ ಒಬ್ಬರ ಬಗ್ಗೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಕುತೂಹಲ ಮೂಡಿತ್ತು. ಸಿರೀಶಾ ಬಾಂದ್ಲಾ ಹೆಸರಿನ ಆ ಅಮೆರಿಕನ್ ಪ್ರಜೆ ಭಾರತೀಯ ಸಂಜಾತರಾಗಿದ್ದುದೇ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ. ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ಮೂಲದವರಾದ ಸಿರೀಶಾ ಬಾಂದ್ಲಾ ಅವರು ರಿಚರ್ಡ್ ಬ್ರಾನ್ನ್ ರ 'ವರ್ಜಿನ್ ಗ್ಯಾಲಕ್ಸಿಕ್' ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವ ತಜ್ಞ. ಹಾಗೂ ಆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಶೋಧನಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ. ವಿದೇಶದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿರುವ ಭಾರತೀಯರು ಇಲ್ಲವೇ ಅಲ್ಲಿನ ಭಾರತೀಯ ಸಂಜಾತರಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಇಂತಿ ಅನೇಕ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಗತಿಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಖ್ಯಾತಿ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಸಿರೀಶಾ ಉತ್ತಮ ಉದಾಹರಣೆ.

ಇಬ್ಬರು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿದ್ದ 'ವಿ.ಎಸ್.ಎಸ್. ಯೂನಿಟಿ' ವಿಮಾನವನ್ನು ಹೊತ್ತ 'ವಿ.ಎಸ್.ಎಸ್. ಈವ್' ವಾಹಕ ವಿಮಾನ ಅಂದು ಬೆಳಗ್ಗೆ 8:40ಕ್ಕೆ (ಭಾರತೀಯ ಕಾಲಮಾನ ರಾತ್ರಿ 8:10) ಸರಿಯಾಗಿ ವರ್ಜಿನ್ ಗ್ಯಾಲಕ್ಸಿಕ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸೇರಿದ್ದ 'ಸ್ಟೇಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಅಮೆರಿಕ'ದ ರನ್ ವೇಯಿಂದ ಮೇಲೇರಿತು. ನಂತರ ಆ ವಿಮಾನ ನಲವತ್ತಾರು ಸಾವಿರ ಅಡಿ ಎತ್ತರ ತಲುಪಿದಂತೆ 'ಯೂನಿಟಿ' ತನ್ನನ್ನು ಹೊತ್ತಿದ್ದ 'ಈವ್'ನಿಂದ ಕಳಚಿ ಬಿದ್ದಿತು. ಮರುಕ್ಷಣವೇ 'ಯೂನಿಟಿ'ಯ ಹಿಂದಿದ್ದ ರಾಕೆಟ್ ಯಂತ್ರ ಜೀವ ತಳೆದು, ಅದು ಶರವೇಗದಿಂದ ಮೇಲೇರಲಾರಂಭಿಸಿತು.

ಮುಂದಿನ ಸುಮಾರು ಒಂದು ನಿಮಿಷದ ಕಾಲ ಆ ರಾಕೆಟ್ ಯಂತ್ರವು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ ಸ್ಥಬ್ಧವಾದಾಗ, ಗಂಟೆಗೆ ಸುಮಾರು 3600 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವೇಗವನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದ ಆ ವಿಮಾನ ಕೆಲ ಕಾಲದ ನಂತರ 86 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎತ್ತರವನ್ನು ತಲುಪಿತು. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಅದು ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಂತರಿಕ್ಷವನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿದಂತಾಯಿತು. ಅದರಲ್ಲಿನ ಆರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರೂ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳಾದರು.

ರಾಕೆಟ್ ಯಂತ್ರ ಸ್ಥಬ್ಧವಾದ ಕ್ಷಣದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ 86 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದಿಂದ ಅವರು ಮತ್ತೆ ಭೂಮಿಯತ್ತ ಬೀಳುತ್ತಿರುವವರೆಗೂ ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ತೂಕರಿತ ಸ್ಥಿತಿಯ ಸುಖವನ್ನು ತೇಲಾಡುತ್ತಾ ಅನುಭವಿಸಿ ನೆಲೆದರು. ಕೆಳಗೆ ಕಾಣುವ ಭೂಮಿಯ ನೋಟವಂತೂ ಭವ್ಯವಾಗಿತ್ತು. ಆ ಯಾನವು 'ಜೀವಮಾನವೊಂದರಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆ ದೊರಕುವ ಅನುಭವ' ಎಂದು ಬ್ರಾನ್ನ್ ಅವರು ಯಾನದ ನಡುವೆ ಭಾವುಕತೆಯಿಂದ ಉದ್ಗರಿಸಿದರು.

ಹೀಗೆ ಉನ್ನತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಬಳಕೆಯಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಮರು ಉಪಯೋಗಿ ವಿಮಾನವೊಂದು ಅಂತರಿಕ್ಷವನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿ ಭೂಮಿಯಿಂದ ತಾನು ಮೇಲೇರಿದ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಗಂಟೆಯ ನಂತರ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಧರೆಗಿಳಿಯಿತು. 'ಈ ಯಾನವು ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನದ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಅಧ್ಯಾಯದ ಆರಂಭವನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದು, ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸ ಶಕೆಯ ಆರಂಭವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ' ಎಂದು ವೀಕ್ಷಕರು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನವೆಂದರೆ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಸೂಟನ್ನು ತೊಟ್ಟು, ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸಿ ಬೃಹತ್ ರಾಕೆಟ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಕೂರುವ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ನಮ್ಮ ನೆನಪಿಗೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಉಡಾವಣೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಆ ರಾಕೆಟ್‌ನ ಆರ್ಭಟ, ಅದು ಮೇಲೇರುವ ಭವ್ಯ ನೋಟ ನಮ್ಮನ್ನು ಮಂತ್ರಮುಗ್ಧರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇತ್ತೀಚಿನ 'ಯೂನಿಟಿ' ವಿಮಾನದಲ್ಲಿನ ರಿಚರ್ಡ್ ಬ್ರಾನ್ನ್ ರ ಯಾನ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗುವ ಹಾದಿಯತ್ತ ಸಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಬ್ರಾನ್ನ್ ಈ ಚಾರಿತ್ರಿಕ ಯಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು ಪ್ರಚಾರದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ಮಾತಿಲ್ಲ. ಯೂನಿಟಿ ವಿಮಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಜನರಿಗೆ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸದ ಸೇವೆಯನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯಾತ್ಮಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಒದಗಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು 'ವರ್ಜಿನ್ ಗ್ಯಾಲಕ್ಸಿಕ್' ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಬಗೆಯ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೆ ಇರುವ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿಯೇ ಬ್ರಾನ್ನ್ ಅವರು ಯೂನಿಟಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ 2004ರಷ್ಟು ಹಿಂದೆಯೇ ಹಣ ತೊಡಗಿಸಿದರು.

ಅವರ ಮೊದಲ ಯೋಜನೆಯಂತೆ 2008ರ ಸುಮಾರಿಗೇ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಪ್ರವಾಸ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಗುರಿಯಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ನಂತರ

