



# ಬೇರಿನ ಸೇತುವೆ

**ರ್ಯಾ** ಬೇರಿನ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನೋಡಿ. ಕಳೆದ ನೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇಂಡೋನೇಷ್ಯಾ ಸುಮಾತ್ರಾದ ಪಶ್ಚಿಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಎರಡು ಪುಟ್ಟ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿನ ಜನರು ಈ ಸರ್ಕಾರ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿನ ವಿಶೇಷ ಎಂದು ಕೊಂಡಿರಾ? ಇದು ಸುಮಾರು 30 ಮೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ಉದ್ದ. 1.5 ಮೀಟರ್ ಅಗಲವಾಗಿದೆ. ರಘುಸಾಗಿ ಹರಿವ ನದಿಯ ಮೇಲಿರುವ ಈ ಸೇತುವೆಯು ಮರಗಳ ಬೇರಿನಿಂದ ನಿರ್ಮಿತವಾಗಿದೆ. ಹಳ್ಳಿಗರಿಗೆ ಪರಸ್ಪರ ವ್ಯಾಪಾರ ವಹಿವಾಟಿ ನಡೆಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುವ ಪ್ರಕೃತಿದತ್ತ. ಈ ಅಡ್ಡರಿಯೇ 'ಜೆಂಬೆಟ್‌ನ್‌ ಆಕಾರ್'. ಇಂಡೋನೇಷ್ಯಾ ಭಾವೇಯಲ್ಲಿ ಜಂಬೆಟ್‌ನ್ ಎಂದರೆ ಸೇತುವೆ ಹಾಗೂ ಆಕಾರ್ ಎಂದೆ ಮುರದ ಬೇರು ಎಂಬಧರ್ಮವಿದೆ.

ಸ್ಥಾಯಿರ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಅಧ್ಯಾತ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿದ್ದು 1890ರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಪ್ರಲುತ್ತಾ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿನ ವಿದ್ಯುತ್‌ಗಳಿಗೆ ಲುಬ್ಬೂ ಕ್ರೀರೋನಲ್ಲಿದ್ದ ಪಾಕಿಹ್‌ ಸೋಂಕ್‌ನ್ ಎಂಬ ಮುಸ್ಲಿಂ ಗುರುವಿನ ಕುರಾನ್ ತರಗತಿಗಳಿಗೆ ಬರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿರಲ್ಲಿ. ಇದರಿಂದ ಈ ಗುರು ಬಹಳ ನಿರಾಶೆಗೊಂಡಿದ್ದನು.

ಬತಾಂಗ್ ಬಯಾಂಗ್ ನದಿಯ ಆ ಎರಡು ಹಳ್ಳಿಗಳನ್ನು ಬೇರೆದಿಸಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಕತ ಅಗಲ ಎಲೆಗಳುಳ್ಳ ಜಾವಿ ಜಾತಿಯ ಅರಳೀ ಸಹಿಗಳನ್ನು ನದಿಯ ಎರಡೂ ದಡಗಳಲ್ಲಿ ನೆಟ್‌ನು. ಅದರ ಬೇರುಗಳನ್ನು ಅವ್ಯೇನ್‌ನೂ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿರದ, ಬಿದರಿನ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಹೆಸೆಯಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದನು. ಕೆಲವೇ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಎರಡು ಮರಗಳ ಬೇರುಗಳು ಒಂದನ್ನೊಂದು ಸಂಧಿಸಿದವು. ಆದರೆ ಜನರು ಅದರ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡುವುದು ಗಟ್ಟಿ ಮುಟ್ಟಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು 26 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಸಂಚರಿಸುವ ಜನರ ಭಾರವನ್ನು ತಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಿವುದು ಆ ಸೇತುವೆಯು ಗಟ್ಟಿಮುಂಚ್ಚಾಯಿತು. ದಡಗಳಲ್ಲಿನ ಅರಳ ಮರಗಳು ಬೆಳಿಯುತ್ತಾ ಹೋದಂತೆ, ಈ ಸೇತುವೆಯೂ ಇನ್ನೂ ಗಟ್ಟಿಗೊಳ್ಳಲಿತ್ತು. ಈಗಂತೂ ಈ ಬೇರಿನ ಸೇತುವೆ ಏದೆತ್ತಿ ಪ್ರವಾಸಿಗರ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಾಯಿರ ಅತ್ಯಂತ ಅಚ್ಚಿಮುಚ್ಚಿನ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣವಾಗಿದೆ.

■ ವಿನಯ್‌ಕುಮಾರ್ ಬಿ.ಹೆಚ್

