



ಮೇಘಾಲಯ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಕಾನಾಗಳ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಇಲ್ಲಿ ಸೂರ್ಯೋದಯ ಬಹಳ ಬೇಗ. ಸಂಜೀಯೂ ಅಷ್ಟೇ. ಬೇಗ ಕತ್ತಲು ಆವರಿಸುತ್ತದೆ.

ಇಲ್ಲಿನ ದಟ್ಟವಾದ ಕಾನಾಗಳ ಮದ್ದೆ ನಿರಂತರ ಮೆಲ್ಲಿಯಿಂದ ಜಲಪಾತಗಳ ಭೋಗೆರತ ಸದ್ರಾ ಶುಷಿ ಹೊಡುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ 'ಲೀವ್‌ಎಂ ರೂಟ್ ಬ್ರಿಡ್' ಅತ್ಯದ್ಭುತ. ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು 'ಜೀವಂತ ಬೇರಿನ ಸೇತುವೆ' ಎನ್ನಬಹುದು. ಚಿರಾಪ್ಯಂಜಿಯಿಂದ ಸುಮಾರು 20 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ಟ್ರೈನ್ ಎಂಬ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೆತ್ತಿರ ಜನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳನ್ನೇ ಅವಲಂಬಿಸಿರ್ದಾರೆ. ಟ್ರೈನ್ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಸುಮಾರು 4 ಕಿ.ಮೀ ಕೆಳಗೆ ಇಲ್ಲಿದರೆ ಮೊದಲು ಖಿಗುವುದು 'ಹಿಂಗ್‌ಲ್ ರೂಟ್ ಬ್ರಿಡ್'. ಇದರ ಉದ್ದ ಸುಮಾರು 60 ಅಡಿಗಳು. ನೋಡಲು ಇಂಗ್ಲಿಷ್‌ನ V (ವಿ) ಆಕಾರದಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಸೇತುವೆ ಮದ್ದೆ ನಿತ್ಯ ಕೆಳಗೆ ನೋಡಿದರೆ, ಭೋಗೆರಯಿವ ನದಿ; ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ಜಲಪಾತೆ.. ಅಷ್ಟು ನಿಸರ್ಗ ಸೌಂದರ್ಯ.

ಇಲ್ಲಿನ್ ದಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 5 ಕಿ.ಮೀ ದೂರ ನಡೆದರೆ 'ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಬ್ರಿಡ್' ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು 30 ಅಡಿ ಉದ್ದವಿರುವ ಏರಪು ಸೇತುವೆಗಳು ಅತ್ಯಾಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಒಂದರ ಮೇಲೊಂದಿವೆ. ಒಂದು ಹೋಗಲು ಮತ್ತೊಂದು ಬರಲು.

ಇಲ್ಲಿನ ವಾರ್ಕಾಸಿ ಎನ್ನುವ ಬುಡಕಟ್ಟು ಜನಾಂಗ ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದೆ. ದಟ್ಟದವಿಯಲ್ಲಿಯೇ ವಾಸವಾಗಿರುವ ಇವರ ಮುಖ್ಯ ಕಸುಬು ಕ್ಯಾಫಿ. ನದಿ ದಾಟಲು ತಾವೇ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಬೇರಿನ ಸೇತುವೆಯಿದು. ಇಂತಹ ಸೇತುವೆಯೊಂದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕನಿಷ್ಠ 15 ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕಂತೆ. ಇದು ರಷ್ಯಾ ಮರದ ಬೇರು.

ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಲೆ

ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು, ಮೊದಲು ಅಡಿಕೆ ಮರದ ಸೀಳನ್ನು ಒಂದಕ್ಕೆನ್ನುಂದಿನ್ನು ಜೋಡಿಸಿ ಒಂದು ದಡದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ದಡಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ರಷ್ಯಾ ಮರದ ಬೇರಿನ್ನು ತುದಿಯಲ್ಲಿ ಸುತ್ತುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗೆ ಸುತ್ತಿದ ಬೇರು ಸುಮಾರು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ, ಅಡಕೆ ಮರದ ಸೀಳನ್ನು ಒಳಸುತ್ತು ಮುಂದಿನ ದಡವನ್ನು ತಲುಪಿ ಭೂಮಿಯ ಅಳತ್ತೆ ಇಳಿಯುತ್ತದೆ. ಬೇರು ಬಲಿತ ನಂತರ ಇದನ್ನು ನಾಜೂಕಿನಿಂದ ಹೆಚ್ಚೆದು ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇವರ ಈ ಪ್ರಾಕೃತಿಕ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಲೆ ನಿಜಕ್ಕೂ ಅತ್ಯಾಪಕ್ಕದೆ.

ಇಲ್ಲಿನ ಬುಡಕಟ್ಟು ಜನಾಂಗ ಪ್ರವಾಸಿಗರನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ಸೌಜನ್ಯದಿಂದ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕಂಡಿಕಾಯಿ (ಎಳೆಕಾಯಿ) ಪಾನಕ ಸೇವಿಸಿದರಂತೂ ಅಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಸವೇಸಿದ ಕರಿಣಿ ಹಾಡಿಯ ದಣೆವೆಲ್ಲ ಮಾರ್ಯಾಟಾಗಿಸುವಂಥದು. ಕಾಡಿನ ನಡುವೆ ಬದುಕುವ ಇವರ ಜೀವನ ಕವ್ಯವಾದರೂ ಮುಖಿದಲ್ಲಿ ಸಂತೃಪ್ತಿಯ ಕಳೆ ಮಾತ್ರ ಅಬ್ಧಾ!