

ಕಂಪನಿಯವರು ಕಚ್ಚು ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿರುಗಿಸಲೂ ಇಟ್ಟಪಡುವುದಿಲ್ಲ, ನಾಶ ಮಾಡಲೂ ಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ, ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಟ್ಟಿಕೊಂಡ ಈ ಕಚ್ಚು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಖಾಲಿ ಅಗುವವರೆಗೂ, ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರವಾಗಿಯಾದರೂ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತದೆ. ವಸ್ತುಸ್ಥಿತಿ ಹೀಗಿದ್ದರೂ, ನಿರ್ಬಂಧದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಕಿರಿಸಿದಂತೆ ಕಟ್ಟಿನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದರೆ, ಒಂದರೆ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಾನಿಕಾರಕ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಇಲ್ಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ವಿಶ್ವಾಸವೂ ಇದೆ.

ವಿದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿಟ್ಟು

ಭೂತಾನ್ ನಂತಹ ಪುಟ್ಟ ದೇಶ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವಿರುದ್ಧದ ಹಲವು ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅನುವ್ಯಾಸಿಸ್ತೇ ತಂದಿದೆ. ಭೂಮಿ-ಸಾಗರದ ಒಡಲು ಸೇರುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದೆ. ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಾಜ್ಯದಿಂದಲೇ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನೂ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅನುವ್ಯಾಸಿಸ್ತೇ ತಂದಿದೆ. ‘ಇವಲ್ಲ ಭೂತಾನ್ ನಂತಹ ಸಣ್ಣ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅನುವ್ಯಾಸ ಯೋಗ್ಯ. ನಮ್ಮೀಗೆ’ ಎಂಬ ವಾದವನ್ನು ಹಲವರು ಮುಂದಿದ್ದುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ಜನಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ನಮಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರುವ ಜೀವಾದಲ್ಲಿಯೂ ಹಲವು ಕಟ್ಟಿಟ್ಟಿನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕು.

ಎಸ್‌ಯುಫಿಗ್ಲ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ನಮಗಿಂತ ಮುಂಚೂಳೆಯಲ್ಲಿರುವ ದೇಶ ಜೀವಾ. 2020ರಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಮಹಾನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಯುಪಿ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿದ್ದು,

2025ರ ವೇಳೆಗೆ ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿ

ಇದನ್ನು ಅನುವ್ಯಾಸಿಸ್ತೇ ತರುವದಾಗಿ ಹೇಳಿದೆ.

ಬ್ಯಾಕ್‌ಪ್ರೈರ ಯಾಗಳ ವರ್ತನೆ ನೇಯಂ ತ ಹ ಸ್ನೇಸ್‌ರಿಕ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಯಗಳ ಮೂಲಕ ಸುಲಭವಾಗಿ ಕೊಳ್ಳಿಯುವ, ಅಂದರೆ, ಜೈವಿಕ ವಿಘಟನೆ ಹೊಂದುವ (ಬಯೋ ಡ್ರೈಬಲ್) ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಚೀನಾ ಆಧುತೆ ನಿಯತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಡ್ರೈಬಲ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ‘ಹಸಿರು ಪರ್ಯಾಯ’ (ಗ್ರಿನ್ ಅಲ್ಲನ್‌ಎಚ್‌ವೋ) ಎಂದೂ ಗುರುತಿಸಿದೆ.

ಅತಿ ತೆಳ್ಳಿನ ಸಂಲ್ಲೇಷಿತ ಎಂಬ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು 2007ರಿಂದೇ ಜೀವಾ ನಿರ್ವಹಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಕ್ವಾರಿ ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾರುವ ಸಾರ್ಗಮ್ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳನ್ನೇ

ಹೊಕೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 28 ಪ್ರಾಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರಗಳು, ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದು, ಡ್ರೈಬಲ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ - ಜಾಗತಿಕ ತಲೆನೋವು!

ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಬಹುತೇಕ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ತಲೆನೋವಾಗಿದೆ. ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣಗೆ ಅಂತಹ ವರ್ಷಾಣಿ ಬಳಕೆಯೂ ಒಂದು ಕಾರಣ ಎಂಬುದು ಸಾಭೇತಾಗಿದೆ. ಬಯೋ ಡ್ರೈಬಲ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆ ಇದಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರವಾಗಬಹುದು

ತಯಾರಿಕಾ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಅನೇಕ ಪ್ರೌತ್ತಮಿಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪೀಗೊಂಡಿದ್ದು. ಹೀಗೆ, ಹಲವು ದೇಶಗಳು ಎಸ್‌ಯುಪಿ ಬಳಕೆ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ನಂತರ, ವಿಶ್ವದಲ್ಲಿ ಬಯೋ ಡ್ರೈಬಲ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕ್ರಾರಿಕಾಗಳ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ.

‘ಯೂರೋಪಿಯನ್’ ಒಕ್ಕುಟ್ಟು, ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ನ ಪ್ರನರ್ಹಬಳಕೆ (ರಿ ಯೂಸ್) ಮತ್ತು ಮರುಚಕ್ಕೆರಣಕ್ಕೆ (ರಿಸ್‌ಕಲ್) ಆಧ್ಯತ್ಮ ನಿರ್ದೇಶ ಮೂಲಕ, ‘ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಮಾಲ್ನ್’ ವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. 2030ರ ವೇಳೆಗೆ, ಯೂರೋಪ್ ಒಕ್ಕುಟದ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ



ಎಂಬುದರ ಕಡೆಗೂ ಹಲವು ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ಗಮನ ಹರಿಸಿವೆ.

‘ಗ್ರೀನ್‌ಎಂಸ್’ ಸಂಸ್ಥೆ ವರದಿ ಮಾಡಿದಂತೆ, 2015ರಲ್ಲಿ ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ 30 ಕೋಟಿ ಟನ್‌ಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಶೇ 50 ರಿಂದು ಪಾಲು ಎಸ್‌ಯುಪಿಯದ್ದೇ ಇತ್ತು. ಎಸ್‌ಯುಪಿಗಳನ್ನು ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಳಸುವ ದೇಶಗಳು ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಒಷ್ಟುದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿವು.

ಎಸ್‌ಯುಪಿಗ್ಲ ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಂತೆ ಅವೆರಿಕಪ್ 2018ರಲ್ಲಿ 127 ದೇಶಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿತು. ಈ ಪ್ರೈಸ್, 27 ರಾಷ್ಟ್ರಗಳು ಎಸ್‌ಯುಪಿಗ್ಲ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಚ್ಚು ವಸ್ತುಗಳ ತಯಾರಿಕೆ, ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ಮೇಲೆಯೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹೇರಿದ್ದು. 63 ದೇಶಗಳು ‘ಎಸ್‌ಯುಪಿಗ್ಲ ವಿಶೇಷಾಗಾಗಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಚಾರ್ಟಾರ್ಪಿ’ ಎಂಬ ಕಾನೂನು ತಂದರೆ, 35 ದೇಶಗಳು ಡ್ರೈಬಲ್‌ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ನೀಡಿ, ಇಂತಹ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ

ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವ್ಯಾಕೆಜಿಂಗ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಮರುಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರನರ್ಹಚಕ್ಕೆರಣ ನಡೆಯಬೇಕು ಎಂದು ಸೂಚಿಸಿದೆ.

ಸಮುದ್ರದ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದಾದ ಹತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಒಕ್ಕುಟವು 2019ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದೆ. ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಮರುಬಳಕೆಯ ಗುರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ಪಾನೀಯ ಬಾಟಲಿಗಳ ಕನಿಷ್ಠ ಮರುಚಕ್ಕೆರಣವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದೆ. ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಮಾಲ್ನ್ ದ ಹೊಕೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪಾದಕರೇ ಹೊರಡಿಸಿಕು ಎಂದೂ ಯೂರೋಪ್ ಒಕ್ಕುಟ ಹೇಳಿದೆ.

ಬೇರೆ ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ತಾನೂ ಪಾಲಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ ಅವೆರಿಕ. ಆ ದೇಶದ ನೂರಾರು ನಗರಗಳು, ಕ್ಯಾಲಿಫೋರ್ನಿಯಾ, ನ್ಯೂಯಾರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಆರು ರಾಜ್ಯಗಳು ನಿರ್ವಹಿಸಿವೆ. ಕೆಲವು ಸ್ಥಳೀಯ

