



ಮುಖ್ಯಪುಟ

ಹೊತ್ತಿಗೆ 10 ಕೋಟಿ ಪ್ರಯಾಣಕರ ಗುರಿಯನ್ನು ತಲುಪಲಿದೆ. ಹೀಗಾದಲ್ಲಿ ಜಗತ್ತಿನ ಅತ್ಯಂತ ಜನರಸ್ತನೆಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಎಂಬ ಹೆಚ್ಚುಕೆಗೆ ದೇಹಲಿ ಪಾತ್ರವಾಗಲಿದೆ. ಅಮೆರಿಕದ ಅಣ್ಣಂತಾ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸದ್ಯ ಅಗ್ರಸ್ಥನದಲ್ಲಿದೆ. ದೇಹಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಕೆಂಪೆಗೌಡ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವು 2035ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ 9ರಿಂದ 10 ಕೋಟಿ ಪ್ರಯಾಣಕರ ಹೊರೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಬೇಕಿದೆ.

ಬೇಡಿಕೆಯ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಾವಕಾಶಗಳೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ. 2023ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ 2.5 ಲಕ್ಷ ಜನರು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ನೇರ ಉದ್ದೇಶ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಉದ್ದೇಶ ಅವಕಾಶ ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಹಾನಗರಗಳ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ದಟ್ಟನೆ

ನಗರ ಹಾಗೂ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುಯಾನ ಸ್ಕೇರಿಂಗ್‌ಗಳು ಹೆಚ್ಚಿರುವ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ಮಹಾನಗರಗಳಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ತುಂಬಿ ತುಳುಕ್ಕುವೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಆರು ಮಹಾನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಸದ್ಯ 26 ಕೋಟಿ ಪ್ರಯಾಣಕರು ಸಂಕರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಮುಂದಿನ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಖ್ಯೆ 42 ಕೋಟಿಗೆ ವರ್ಕೆಯಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಕೆಲಸವು ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಜರ್ತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವ ವಿಮಾನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಎಟಿಗಳಲ್ಲಿದ್ದ ಸಿಬ್ಬಿಂದ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು 2,700ರಿಂದ 4 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಮುಂದೆ, ದೇಹಲಿ ಹಾಗೂ ಚೆನ್ನೈ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೇ ಗ್ರಿನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಗಳ ನಿಮಾರ್ಥ ಕಾರಣ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಭಾರತದ ಈ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಅಮೆರಿಕದ ಚೋಯಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಬ್ರಿಟನ್‌ನ ಏರ್‌ಬಸ್ ಕಂಪನಿಗಳ ಸಂಘರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಮುಂದಿನ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 2 ಸಾವಿರ ಹೊಸ ವಿಮಾನಗಳು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅಮೆರಿಕ ಮತ್ತು ಚೀನಾ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದರೆ, ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ವಿಮಾನ ವಿರುದ್ಧ ಸುಮಾರು 2,000 ರಿಂದ 4,000 ರಷ್ಟು ವಿಮಾನಗಳು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ದೇಶೀಯ ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆಟುವ ಬೆಲೆಗೆ ವಿಮಾನದ ಟಿಕೆಟ್ ಲಭಿಸುವಂತಾಗಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ಇಂಥನದ ಮೇಲಿನ ಸ್ಸ್‌ ಪ್ರಮಾಣ ತಗ್ಗಿಸಿದ್ದೂ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಕಾರಣ. ದೇಶದ ಹಲವು ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ಇಂಥನ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 19 ರಾಜ್ಯಗಳು ಶೇ. 1ರಿಂದ ಶೇ. 4ರಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಕಡತ ಮಾಡಿ. ಉಳಿದ ರಾಜ್ಯಗಳು ಶೇ. 1ರಿಂದ ಶೇ. 5ರಿಂದೆಗೂ

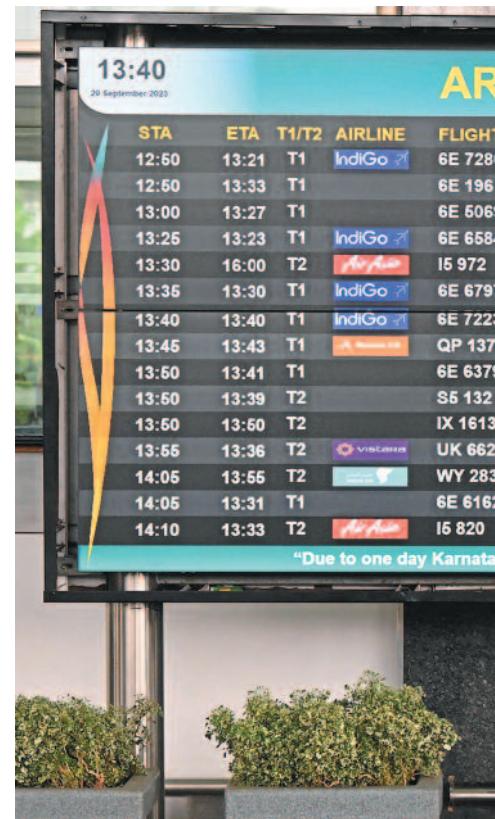
ತೆರಿಗೆ ತಗ್ಗಿಸಿರುವುದು, ಟಿಕೆಟ್ ಬೆಲೆ ಇಳಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿವೆ.

ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನೂ

ಬಿಡು ಹಗರಣ

ಇಷ್ಟಲ್ಲಾ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಕಾಳುತ್ತಿರುವ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವೂ ಸರಿ ಇದೆ ಎಂದೇನೂ ಅಲ್ಲ. ಆಗಾಗ ಹಗರಣಗಳ ಹೊಗೆಯೂ ಆಡುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಜೆಟ್ ಏರ್‌ವೇಸ್‌ನ ಸಂಸಾಪಕ ನೇರ್ಲೋ ಗೌರ್ಯಲ್ಲಿ ಸದ್ಯ ಜೈಲಿನಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ವಿದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಆಸ್ಟ್ ವಿರುದ್ಧ ಸಲು ನಕಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಿ ರಚಿಸಿದ ಆರೋಪದಲ್ಲಿ ಜಾರಿ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ಇವರನ್ನು ಬಂಧಿಸಿದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಗೌರ್ಯಲ್ಲಿರುತ್ತಿರುವ ಕೆಟ್‌ಟಿಂಗ್‌ನ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅನಿತಾ ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ನಿವಾನೋನನ್ನು ಪ್ರಕರಣ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಜೆಟ್ ಏರ್‌ವೇಸ್ ದೇಶದೊಳಗೆ ಹಾಗೂ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಾಯುಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಹೆಸರಿರುವ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಸ್ಥೆ. ಆದರೆ ಅಗ್ಕೆ ಹಣಕಾಸು ಇಲ್ಲದೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯೇ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದೆ. ಇದೆ ರಿತಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಕಿಂಗ್‌ಫಿಶರ್ ಏರ್‌ಲೈನ್ಸ್, ಗೌರ್ಯ ಏರ್, ಏರ್ ಕನೆಪ್ಟ್‌ಲೈನ್, ಏರ್ ಕೋಸ್ಟ್, ಏರ್ ಪೊಗಾಸ್‌ ಮತ್ತು ಏರ್ ಮಂತ್ರಾ ಸಂಸ್ಥೆಯದ್ದೂ ಆಗಿತ್ತು.



ಮಂಗಳೂರು ಬಜೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ

2024ರ ಫೆಬ್ರವರಿಯಲ್ಲಿ ಬಟ್ಟು

ವ್ಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ

1.69 ಲಕ್ಷ

ಶೇ. **24.5** ರಷ್ಟು ಪರಿಕೆ.

