

‘ಭಾರತದ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಭವಿಷ್ಯವು ಸಣ್ಣ ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿದೆ’ ಎನ್ನುವುದು ‘ಡೆಕ್ಕನ್ ಏರ್’ ವಿಮಾನಯಾನ ಆರಂಭಿಸಿದ ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಜಿ.ಆರ್. ಗೋಪಿನಾಥ್ ಅವರು ಸಂದರ್ಶನದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ ಮಾತು. ದೇಶದೊಳಗಿನ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೆ ಗೋಪಿನಾಥ್ ಅವರ ಮಾತಿನ ಸತ್ಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಾರಿಯ ಬೇಸಿಗೆ ರಜೆಯ ದಿನಗಳು ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸುಗಂಧಿಸಿತ್ತು. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಮಂಗಳೂರು, ಬೆಳಗಾವಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗದಂತಹ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗೊಂಡಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ತುಂಬಿ ತುಳುಕುತ್ತಿದ್ದವು. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಂತೆ, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಗಿಜಿಗಿ ಎನ್ನುತ್ತಿದ್ದವು. ಆ ಕಲರವವನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ, ‘ಶ್ರೀಮಂತರ ಸಾರಿಗೆ’ ಎಂದು ಕರೆಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದ ವಿಮಾನಯಾನ ಈಗ ಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೂ ಎಟುಕಿದಂತಿದೆ.

ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ದೊಡ್ಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಂತೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ರೂಪುಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಸಂದರ್ಭ ಇಂದಿನದು. ‘ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನದ ಮಹಾ ನಿರ್ದೇಶನ’ದ (ಡಿಜಿಸಿಎ) ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ: 2022ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ 2023ರಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ಹಾರಾಟಕ್ಕೆ ನೀಡಿದ ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಶೇ. 40ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ, ಭಾರತದ ನಾಗರಿಕಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಹೆಚ್ಚು ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಬೇಡುತ್ತಿದೆ. ‘ಡಿಜಿಸಿಎ’ ಸಂಸ್ಥೆಯೇ ನೀಡಿರುವ ದಾಲಿಲಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕಳೆದ ವರ್ಷ 1,632 ವಾಣಿಜ್ಯ ಪೈಲಟ್ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಅದು ನೀಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಪೈಲಟ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಶೇ. 18ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಈ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ನಡುವೆಯೂ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಬೇಡುತ್ತಿದೆ. ಖಾಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ವಿಮಾನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ತೀರಾ ಕಡಿಮೆ.

ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ದೇಶೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ‘ಇಂಡಿಗೊ’ ಹಾಗೂ ‘ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾ’ ಕಂಪನಿಗಳು ಒಂದು ಸಾವಿರ ವಿಮಾನಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಮುಂದಾಗಿವೆ. ಇಷ್ಟು ದೊಡ್ಡಮಟ್ಟದ ಖರೀದಿ ಭಾರತದ ವಿಮಾನಯಾನ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲಿ ಇದೇ ಮೊದಲು.

ಸದ್ಯದ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಜಾಗತಿಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಭಾರತವು 3ನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದೆ. ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅಮೆರಿಕ ಹಾಗೂ ಚೀನಾಗಿಂತ ತುಸುವೇ ಹಿಂದಿದೆ. ದೆಹಲಿ ಹಾಗೂ ಮುಂಬೈ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇಡೀ ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲೇ 3ನೇ ಅತ್ಯಂತ ಒತ್ತಡದ ಮಾರ್ಗಗಳು.

ಏಷ್ಯಾ ಪೆಸಿಫಿಕ್ ನಾಗರಿಕ ಯಾನದ ಭಾರತೀಯ ಕೇಂದ್ರದ (ಸಿಎಪಿಎ) ಪ್ರಕಾರ, 2023ನೇ



ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಮಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಭಾರತೀಯರ ಸಂಖ್ಯೆ ಸುಮಾರು 20 ಕೋಟಿ. ಸದ್ಯ ಭಾರತದಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 487. ಇದರಲ್ಲಿ ‘ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ’ (ಎಎಐ) ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು 137 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮಾತ್ರ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 34 ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಉಳಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇನೆಗೆ ಸೇರಿದವು ಹಾಗೂ ಸೀಮಾಸುಂಕ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದವುಗಳಾಗಿವೆ. ಸದ್ಯ ಇರುವ 137 ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 200ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿ ಹೊಂದಿರುವುದಾಗಿ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೇಳಿದೆ.

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಹಾರಾಡುವ ವಿಮಾನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಲಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣ ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದವರ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಗಮನಾರ್ಹ ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ಉದ್ದವು ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬೆಳವಣಿಗೆ. ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಬೆಳವಣಿಗೆಯು ಈ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಪೂರೈಕೆಯ ಕೊಂಡಿಯನ್ನು ಬೆಸೆದಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ವಾಯುಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರವು

**ಮೈಸೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ**  
2023ರ ಫೆಬ್ರುವರಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ 2024ರ ಇದೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ. **37.3**ರಷ್ಟು ಕುಸಿದಿದೆ. 2023ರಲ್ಲಿ **12,918** ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ್ದರೆ, 2024ರಲ್ಲಿ **8,096** ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ್ದಾರೆ.

