ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೊರೊನಾ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಾರವಿಲ್ಲದೆ ಮಲಗಿರುವ ರಸ್ತೆ ಬದಿ ವ್ಯಾಪಾರಿ. ಫೋಟೊ: ಶ್ರೀಕಂಠ ಶರ್ಮ ಆರ್.

ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ಸವಾರ ಸಾವಿಗೀಡಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ 32 ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು.

- ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸದೇ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರಿ ಮಾಡಿ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದರೆ, ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಶುಲ್ಕ ಸರಾಸರಿಗಿಂತ 3ರಿಂದ 4ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳನ್ನು ಮರೆತು, ಹಲವು ಭಾರತೀಯರಲ್ಲಿ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನಿಂದ ದೂರ ಉಳಿಯುವಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಅಪನಂಬಿಕೆಗಳೂ ಇವೆ. ಆ ಮಿಥ್ಯೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸತ್ಯ ಯಾವುದೆನ್ನುವುದನ್ನು ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಬಹುದು.

◆ **ಮಿಥ್ಯೆ 1: ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸಿದರೆ ದೃಷ್ಟಿ ಮಂದ!**

ಇದು ನಿಜವಲ್ಲ. ಸಂಪೂರ್ಣ ತಲೆ, ಮುಖವನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸಿದರೆ ದೃಶ್ಯ ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಮತ್ತು ವಿಶಾಲವಾಗಿ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸದಿದ್ದರೆ 180 ಡಿಗ್ರಿ ಕೋನವಷ್ಟೇ ಸವಾರನಿಗೆ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸಿದರೆ 210 ಡಿಗ್ರಿ ಕೋನದಷ್ಟು ವಿಶಾಲವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಣಿಸಲಿದೆ.

◆ **ಮಿಥ್ಯೆ 2: ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಶಬ್ದವನ್ನು ಕೇಳಲು ಬಿಡದು.**

ಇದು ತಪ್ಪು ನಂಬಿಕೆ. ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವಾಗ ಗಾಳಿಯ ಶಬ್ದವನ್ನು ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ತಡೆಯುತ್ತದೆ. 100 ಕಿ.ಮೀ.ಗೂ ವೇಗವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕಿವಿಯ ತಮಟೆಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚು. ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಶಬ್ದವನ್ನು ಕೇಳಿಸದಂತೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಹೆಲ್ಮೆಟ್