

## ಚೀನಾ ಕಣ್ಣು ಕಂಪಾಗಿದ್ದು ಏಕೆ?

'ಚೀನಾ ದೇಶವನ್ನು ನಂಬಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಗಡಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆ, ರೈಲ್ವೆಯಂಥ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದರೆ ಅಪಾಯ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಭಾರತದ ಮೇಲೆ ಚೀನಾ ದಾಳಿ ಮಾಡಿ, ಆ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗೆದ್ದುಕೊಂಡರೆ ಅದು ಚೀನಾಗೆ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗುತ್ತದೆ. ಭಾರತದ ವಿರುದ್ಧದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ಸುಲಭ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ' ಎನ್ನುವ ಉಲ್ಲೇಖಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕೆಲ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿವೆ.

ಆದರೆ 2008ರ ನಂತರ ಚೀನಾ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ನಿಲುವು ಬದಲಾಯಿತು. ಮಿಲಿಟರಿ ಶಕ್ತಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸ ತುಂಬಿತು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಭಾರತ ಗಡಿಗಿ ಹೊಂದಿಕೊಂಡ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಚೀನಾ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಮಿಲಿಟರಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ವೃದ್ಧಿಸಿಕೊಂಡ ವಿಚಾರ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿದ ಭದ್ರತಾ ತಂತ್ರಜ್ಞರು ಭಾರತ ಸಹ ತನ್ನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದರು.

ಇದರ ನಂತರದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು ಎಂಬಂತೆ ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ

ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತು ಸಿಕ್ಕಿತು. ಲಡಾಖ್ ಗಲ್ಲಾನ್ ಕಣಿವೆಯನ್ನು ಭಾರತ ಆದ್ಯತೆ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿತು. ಇದು ಚೀನಾ ಕಣ್ಣು ಕಂಪಾಗಲು ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಭಾರತ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಚೀನಾದ ಅಸಮಾಧಾನಕ್ಕೆ ಕಾರಣ. ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯು ಪಾಂಗಾಂಗ್ ಸರೋವರದ ಮುಂಚೂಣಿ ನೆಲೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ.

ಇನ್ನೊಂದು ರಸ್ತೆಯು ದರ್ಬುಕ್-ಶಯೋಕ್ ಮೂಲಕ ದೌಲತ್ ಬೇಗ್ ಓಲ್ಡಿ ನೆಲೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದ 255 ಕಿ.ಮೀ. ಎಲ್‌ಎಸಿಯ ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಭಾರತವು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಚೀನಾದ ನಿರ್ದಿಗಿಡಿಸಿವೆ. ಅಕ್ಟಾಯ್ ಚಿನ್‌ಗೆ ಸೇನೆಯನ್ನು ರವಾನಿಸುವ ಹವಣಿಕೆ ಇದು ಎಂದು ಚೀನಾ ಹೇಳುತ್ತಿದೆ. 2019ರ ಅಗಸ್ಟ್ 6ರಂದು ಲೋಕಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದ ಗೃಹ ಸಚಿವ ಅಮಿತ್ ಶಾ ಅವರು, ಅಕ್ಟಾಯ್ ಚಿನ್ ಮೇಲೆ ಹಕ್ಕು ಪ್ರತಿಪಾದನೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಈ ಹಕ್ಕು ಪ್ರತಿಪಾದನೆಯು ಭಾರತದ ಉದ್ದೇಶದ ಬಗ್ಗೆ ಚೀನಾದಲ್ಲಿ ಅನುಮಾನ ಮೂಡಿಸಿದೆ.

ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವತ್ತಲೂ ಭಾರತ ದಾಪುಗಾಲು ಇಟ್ಟಿತ್ತು.

ಅಕ್ಟಾಯ್ ಚಿನ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಟಿಬೆಟ್ ಪ್ರಾಂತ್ಯದಿಂದ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಭಾರತ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡರೆ ಮುಂಚೂಣಿ ನೆಲೆಗಳಿಗೆ ಯುದ್ಧೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸೇನಾ ತುಕಡಿಯ ನಿಯೋಜನೆಯೂ ಸುಲಭವಾಗಲಿದೆ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಚೀನಾ ಗಲ್ಲಾನ್ ಮೇಲಿನ ಹಕ್ಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ನೆಪದಲ್ಲಿ ತಕರಾರು ತೆಗೆದಿದೆ.

ಅಕ್ಟಾಯ್ ಚಿನ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಟಿಬೆಟ್ ಪ್ರಾಂತ್ಯದಿಂದ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಯೊಂದನ್ನು ಚೀನಾ ನಿರ್ಮಿಸಿದೆ. ಭಾರತ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆಯು ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿಯೇ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಭಾರತದ ಕೊನೆಯ ಮಿಲಿಟರಿ ಪೋಸ್ಟ್ ಇರುವ ದೌಲತ್ ಬೇಗ್ ಓಲ್ಡಿ ವಿಶ್ವದ ಅತಿ ಎತ್ತರದ ವಾಯುನೆಲೆಯೂ

ಹೌದು. ಭಾರತ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡರೆ ಲೇಹ್‌ನಿಂದ ದೌಲತ್ ಬೇಗ್ ಓಲ್ಡಿವರೆಗಿನ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯ ಎರಡು ದಿನಗಳಿಂದ ಕೇವಲ ಆರು ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ಇಳಿಯುತ್ತದೆ. ಇದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಚೀನಾ ಗಲ್ಲಾನ್ ಕಣಿವೆ ಮೇಲಿನ ಹಕ್ಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ನೆಪದಲ್ಲಿ ತಕರಾರು ತೆಗೆದಿದೆ.

### ಸುತ್ತವರಿಯುವ ಯತ್ನ

ಲಡಾಖ್ ಸಂಘರ್ಷ ಮುನ್ನೆಲೆಗೆ ಬರುವ ಮೊದಲು ದೊಡ್ಡಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸುದ್ದಿ ಮಾಡಿದ್ದ ಭಾರತ-ನೇಪಾಳ ಗಡಿ ವಿವಾದವನ್ನು ಒಮ್ಮೆ ನೆನಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ನೇಪಾಳದ ಪ್ರಧಾನಿ ಒ.ಪಿ. ಶರ್ಮಾ ಒಲಿಯವರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಆಟವಾಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಇದೇ ಚೀನಾ. ಪಾರಂಪರಿಕವಾಗಿ ಭಾರತದ ಮಿತ್ರರಾಷ್ಟ್ರವಾಗಿದ್ದ ನೇಪಾಳ ಇದೀಗ ಭೂಪಟವನ್ನು ಬದಲಿಸಿ,



ಜುಲೈ 18ರಂದು ಭಾರತ- ಚೀನಾ ಗಡಿಯಲ್ಲಿ ಉಭಯ ದೇಶಗಳ ಸೈನಿಕರ ನಡುವೆ ಗಲ್ಲಾನ್ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಘರ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಹುತಾತ್ಮನಾದ ಸಂತಂ ಸಿಂಗ್ ಭಾವಚಿತ್ರವನ್ನು ಹಿಡಿದಿರುವ ಅವರ ಮಗ ಪ್ರಭೋತ್ ಸಿಂಗ್

