



ಮೊಬೈಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್

★ ಕಿರಣ್ ಇಜಿಮಾನ್

ನಿರ್ಜನ ಪ್ರದೇಶವೊಂದರಲ್ಲಿ ನೀವೊಬ್ಬರೇ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಸಾಗುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅಜಾನ್‌ಕ್ ಆಗಿ ಕಾರಿನ ಚಕ್ರ ರಸ್ತೆಯ ಗುಂಡಿಯೊಂದರಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡಿತು. ಆಗ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಏನೂ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕೆಳಗೆ ಇಳಿದು ಏನಾಯಿತೆಂದು ನೋಡಲೇಬೇಕು. ಯಾಕೆಂದರೆ ನಿಮಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಅಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಕೆಲವೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೀರಾ ಇಕ್ಕಟ್ಟಿನ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಜಾಗ, ಆದರೂ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಕಾರು ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ. ಆಗಲೂ ನೀವು ಒಬ್ಬರೇ ಇದ್ದರೆ, ಒಮ್ಮೆ ಹೊರಗೆ ಬಂದು ನೋಡಿಯೇ ಮತ್ತೆ ಕಾರು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೇ ಅಕ್ಕ-ಪಕ್ಕದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತಾಗಿದರೆ ಎಂಬ ಚಿಂತೆ ಬೇರೆ.

ಈ ರೀತಿಯ ಹಲವು ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದ ಒಂಟಿ ಚಾಲಕರು ತೊಂದರೆಗೊಳಗಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಜೊತೆಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಅವರು ಏನಾದರೂ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬಹುದು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೇ ಒಬ್ಬನೇ ಇಳಿದು ನೋಡಿ ಬಳಿಕ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ತೊಂದರೆ ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರು ತೊಂದರೆಗೊಳಗಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ಅವರಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗುವಂತೆ ರೇಂಜ್ ರೋವರ್ ಸಂಸ್ಥೆ ತನ್ನ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೆ. ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ನಿಮ್ಮ ಕಾರು ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಫೋನ್ ಇಲ್ಲವೇ ಟ್ಯಾಬ್ಲೆಟ್ ಮಧ್ಯೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಸೆನ್ಸರ್ ಆಧಾರಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ದೂರ ಸಂಪರ್ಕದ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಇದನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಸಾಧನ ಹೊಂದಿದ ಕಾರನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಫೋನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕು. ಬಳಿಕ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಫೋನ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸ್ಪೀನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್, ಅಕ್ಸಿಲೇಟರ್, ಕ್ಲಚ್ ಮತ್ತು ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಆಯ್ಕೆಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಇದರ ಮೂಲಕ ನಿಮ್ಮ ಕಾರನ್ನು ನೀವು ಚಾಲಕನ ಸೀಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳದೆಯೇ ಹೊರಗಿನಿಂದಲೇ ನಿಯಂತ್ರಿಸಬಹುದು. ಬೇಕಾದ ಕಡೆ ಬೇಕಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರನ್ನು ತಿರುಗಿಸಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಡಬಹುದು.

ಈ ಸಾಧನ ಬಳಸಿದ ರೇಂಜ್ ರೋವರ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್ ಮಾದರಿಯ ಕಾರು ಈಗಾಗಲೇ ಹಲವು ವಿಧದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಪೂರೈಸಿದೆ.

ಭವಿಷ್ಯದ ಕಾರುಗಳ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಚಾಲಕರಹಿತ ಮತ್ತು ಉಪಗ್ರಹ ಆಧಾರಿತ ಕಾರುಗಳ ಸಾಲಿಗೆ ಸೇರುವ ಈ ಕಾರು, ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮತ್ತು ಮಾನವಚಾಲಿತ ಎಂಬ ಎರಡೂ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಕೆಲವೊಂದು ಕಡೆ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣಿನ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಿನ ಚಕ್ರಗಳು ಸಿಲುಕಿ, ಒದ್ದಾಡುವುದನ್ನು ಕಾಣುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರು ಇದ್ದರೆ ಒಬ್ಬರೇ ಇಳಿದು ಹೊರಗೆ ಬಂದು ಚಾಲಕನಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದರೆ, ಅದರಂತೆ ಚಾಲಕನು ಕಾರನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಚಾಲಕನೊಬ್ಬನೇ ಆಗಾಗ ಇಳಿದು ಬಂದು ಚಕ್ರ ಗುಂಡಿಯಿಂದ ಮೇಲೆದ್ದಿದೆಯೇ ಎಂದು ಮತ್ತೆ ಮತ್ತೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ನಾವು ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿದ ಕಾರಿನ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿಯೇ ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಕಾರು ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಆಗ ಕಾರಿನ ಬಾಗಿಲು ತೆರೆಯಲೂ ಸಾಹಸ ಮಾಡಬೇಕು. ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಂತೂ ಈ ರೀತಿಯ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದ್ದದ್ದೇ. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರು ಚಾಲಕ ಕಾರಿನೊಳಗೆ ಹೋಗದೆಯೇ, ತನ್ನ ಕಾರನ್ನು ಹೊರಗೆ ತಂದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಈ ರೀತಿಯ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಡ್ರೈವ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಾರು ಕೇವಲ ನಾಲ್ಕು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವೇಗವಾಗಿ ಸಾಗಿ ಏನಾದರೂ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಹೆದರಿಕೆ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದು ತುಂಬಾ ಅನುಕೂಲ.

ಸೇನೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಚಾಲಕ ರಹಿತ ವಾಹನಗಳ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಸಿದ ಕಾರು ಸೆನ್ಸರ್ ಸಹಾಯದಿಂದ ತನಗೆ ಬೇಕಾಗುವಷ್ಟೇ ಜಾಗವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಪಾರ್ಕ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಚಿಕ್ಕ ಮಕ್ಕಳು ಬಳಸುವ ಆಟಿಕೆಯ ರಿಮೋಟ್ ಕಾರಿನಲ್ಲೂ ಇದೇ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವಿದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ ರಿಮೋಟ್ ಬದಲಾಗಿ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಫೋನ್ ಮತ್ತು ಟ್ಯಾಬ್ಲೆಟ್ ಬಳಸುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಫೋನ್ ರಿಮೋಟ್‌ನಂತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದೂರದಿಂದಲೇ ನಿಮ್ಮ ಕಾರನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮನೆಯಲ್ಲೇ ಕೂತು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಕಾರು ಕಳುಹಿಸಿ ತರಕಾರಿ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಂದರೂ ಅಚ್ಚರಿಯಿಲ್ಲ.