



ಕವಿಗಡಚಿಕ್ಕುವ ಸದ್ರು ಹಾಗೂ ಅತಿ ವೇಗದ 'ಕನ್ ಕಾರ್ಡ್' ಸೂಪರ್ ಸಾನಿಕ್ ವಿಮಾನಗಳ ಓಡಾಟ 2003ರಲ್ಲಿ ನಿಂತುಹೋಗಿತ್ತು. ಅತಿವೇಗದ ಪಯಣದ ಕನಸು ಈಗ ಮತ್ತೆ ಚಿಗುರಿದೆ. ಸೂಪರ್ ಸಾನಿಕ್ ವಿಮಾನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮುನ್ನುಡಿ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ.

■ ಸುಧೀಂದ್ರ ಹಾಲ್ಡೊಡ್ಡೇರಿ

ಸೂಪರ್ ಸಾನಿಕ್ ವೇಗದ ವಿಮಾನಗಳಲ್ಲಿ ಪಯಣಿಸುವುದು ಇನ್ನು ಎಂಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಸಾಕಾರಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಲಂಡನ್/ಪ್ಯಾರಿಸ್ ಮತ್ತು ನ್ಯೂಯಾರ್ಕ್ ನಡುವೆ 1976ರಿಂದ ಹಾರಾಡುತ್ತಿದ್ದ 'ಕನ್ ಕಾರ್ಡ್' ಸೂಪರ್ ಸಾನಿಕ್ ವಿಮಾನಗಳು ತೀವ್ರ ನಷ್ಟದ ಕಾರಣದಿಂದ 2003ರಲ್ಲಿ ನಿಂತುಹೋಗಿದ್ದವು. ಇದೀಗ ಅಮೆರಿಕದ 'ಬ್ಲೂಮ್ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್' ಕಂಪನಿಯು 'ಓವರ್ಚೂರ್' ಎಂಬ ಸೂಪರ್ ಸಾನಿಕ್ ವಿಮಾನವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷವೇ ಆರಂಭವಾಗಬೇಕಿದ್ದ ಮೊದಲ ವಿಮಾನದ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೋವಿಡ್-19ರಿಂದಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷ

ಮುಂದೆ ಹೋಗಿದೆ. 2025ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಅದು ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿ ಪ್ರದರ್ಶಿತವಾಗಲಿದೆ. 2026ರ ಮೊದಲ ಹಾರಾಟದ ನಂತರ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಮುಂದಿನ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಇವೆಲ್ಲವೂ ಎಣಿಕೆಯಂತೆ ನಡೆದರೆ 2029ರಿಂದ ವಿಮಾನವು ಏರ್ ಲೈನ್‌ಗಳ ಸೇವೆಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗಲಿವೆ. 'ಓವರ್ಚೂರ್'ನ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗದಷ್ಟಿರುವ ಮೂಲ ಮಾದರಿ 'ಎಕ್ಸ್‌ಬಿ 1' ಕಳೆದ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಪ್ರದರ್ಶನಗೊಂಡಿತ್ತು. ಹಾರಾಟಕ್ಕೂ ಮುಂಚಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಈ ವರ್ಷದ ಕೊನೆ ಅಥವಾ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಈ

ಮೂಲ ಮಾದರಿಯ ಮೊದಲ ಹಾರಾಟ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. 1969ರಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಿದ ಕನ್ ಕಾರ್ಡ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇರದಿದ್ದ ಹಲವಾರು ಅನುಕೂಲಗಳು ಓವರ್ಚೂರ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಹಗುರ ಹಾಗೂ ಬಲಿಷ್ಠವಾದ ಕಾರ್ಬನ್ ಕಾಂಪಾಸಿಟ್ ಸಾಮಗ್ರಿ, ಟ್ರಿಟೇನಿಯಂ ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮಗೊಂಡ ಅಲ್ಯುಮಿನಿಯಂ ಲೋಹಗಳು ಲಭ್ಯವಿವೆ. ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಉತ್ತಮ ಗಣಿತ ಮಾದರಿಗಳು, ವಿಶ್ಲೇಷಣಾ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ. ವಿಮಾನವು ಸೂಪರ್ ಸಾನಿಕ್ ವೇಗವನ್ನು



ಮೀರಬಹುದೆ ಸದ್ದನೂ, ವೇಗದಾ ಸರಹದ್ದನೂ