



ಆದರೆ ಈ ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದು ಹ್ಯೂಸಂಗ್ ಅಕ್ಟಿಲಾ ಜಿವಿ 250. ಸುಮಾರು ₹ 3.4 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅಕ್ಟಿಲಾ ಈ ವರ್ಗದಲ್ಲೇ ಅತ್ಯಂತ ಶಕ್ತಿಯುಳ್ಳ ಲೂಸರ್ ಎನಿಸಿದೆ. ಆದರೆ ಭಾರಿ ತೂಕದ ಕಾರಣ (180 ಕೆ.ಜಿ) ಅದರ ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗ ಕೇವಲ 130 ಕಿ.ಮೀ. ಆದರೆ 0-100 ಕಿ.ಮೀ/ಗಂಟೆ ವೇಗವನ್ನು ಕೇವಲ 11 ಸೆಕೆಂಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮುಟ್ಟುವಷ್ಟು ಅಕ್ಟಿಲಾ ಶಕ್ತಿಯುತವಾಗಿದೆ. ಬೆಲೆ ತುಸು ಹೆಚ್ಚೇ ಅನಿಸಿದರೂ, ದೊಡ್ಡ ಕ್ಯೂಸರ್‌ಗಳ ಸವಾರಿಯ ಅನುಭವವನ್ನು ಅಕ್ಟಿಲಾ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ರಂಗೇರಿರುವುದು ಅಮೆರಿಕದ ಮಿಯಾಮಿಯ ಬೈಕ್ ಕಂಪೆನಿ 'ಯುಎಂ' ಮೋಟಾರ್ಸ್ ಕಣ್ಣೆ ಇಳಿದ ನಂತರ. ಯುಎಂ ಬತ್ತಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕ್ಯೂಸರ್‌ಗಳು, ಆಫ್‌ರೋಡರ್‌ಗಳು, ಕ್ರಾಸ್‌ಓವರ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಆದರೆ ಕಂಪೆನಿ ಕೇವಲ ಕ್ಯೂಸರ್‌ಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಯುಎಂನ ಕಮಾಂಡೊ ಮತ್ತು ರಿನ್‌ಜೆಡ್ ಕಮಾಂಡೊಗಳು ನೋಟದಲ್ಲಿ ಹಾಲೆಡೇ ವಿಡ್‌ಸರ್ಸ್ ಕ್ಯೂಸರ್‌ಗಳಿಗೂ ಪ್ರೈವೇಟಿ ನೀಡುತ್ತವೆ. ಜತೆಗೆ, ಈ ವರ್ಗದಲ್ಲೇ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸವಾರಿಯ ಅನುಭವ ನೀಡುವ ಕ್ಯೂಸರ್. ಭಾರತಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಕಂಪೆನಿ 2014ರಿಂದ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದ್ದರೂ, ಆರೇಳು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದಷ್ಟೇ ಈ ಎರಡೂ ಬೈಕ್‌ಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಆಗಿವೆ.

280 ಸಿ.ಸಿ ಎಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿರುವ ಈ ಬೈಕ್‌ಗಳು ಆ ವರ್ಗದಲ್ಲೇ ಅತ್ಯಂತ ಶಕ್ತಿಯುತ ಬೈಕ್‌ಗಳಾಗಿವೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 11 ಡೀಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಯುಎಂ ಮೋಟಾರ್ಸ್ ಜಾಲ ಇನ್ನೂ ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕಿದೆ. ಆದರೆ ಈ ಬೈಕ್‌ಗಳ ಹೆಗ್ಗಳಿಕೆ ಇರುವುದು ಅವುಗಳ ನೋಟ ಮತ್ತು ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ. ಕಮಾಂಡೊ ಎಸ್ ಮತ್ತು ಕಮಾಂಡೊ ಕ್ಲಾಸಿಕ್‌ನ ಬೆಲೆ ₹ 1.9 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದೆ.

ಏಳೆಂಟು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ 250-300 ಸಿ.ಸಿ ಎಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬೈಕ್‌ಗಳೆಂದರೆ ಎಲ್ಲರೂ ಹುಬ್ಬೇರಿಸಿ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದರು. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 250 ಸಿ.ಸಿ ಬೈಕ್ ಬಂತೆಂದರೆ ಕಣ್ಣರಳಿಸಿ ಅಬ್ಬಾ.. ಎನ್ನುತ್ತಿದ್ದರು. ಹತ್ತಾರು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಬಾಳುತ್ತಿದ್ದ ಸೂಪರ್ ಬೈಕ್‌ಗಳಂತೂ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಹಬ್ಬ. ಆದರೆ ಇಂದಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹಾಗಿಲ್ಲ. 300-400 ಇಂಚಿ 1,000 ಸಿ.ಸಿ ಎಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸೂಪರ್ ಬೈಕ್‌ಗಳೂ ಈಗ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಎಂಬಂತಾಗಿದೆ. ಸೂಪರ್ ಬೈಕ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಲಕ್ನೂರಿನಲ್ಲಿ ಧರ್ಮಿಗಿರಿದೆ.

ಸ್ಪೋರ್ಟ್ಸ್- ಕ್ಯೂಸರ್ ಬೈಕ್‌ಗಳಿಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬೈಕ್‌ಗಳಿಗೂ ಎಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಲ್ಲಷ್ಟೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ ಛಾಸಿಸ್‌ನಿಂದ ಆರಂಭವಾಗಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಿಡಿಭಾಗವೂ ವಿಶಿಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಕಾರಣಕ್ಕೇ ಕಡಿಮೆ ಎಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸ್ಪೋರ್ಟ್ಸ್ ಬೈಕ್‌ಗಳ ಬೆಲೆ ಅಷ್ಟೇ ಎಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬೈಕ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ತೀರಾ ದುಬಾರಿಯಾಗಿ ಇರುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈಗ ಅವು ತೀರಾ ದುಬಾರಿ ಏನಲ್ಲ, ಕೈಗೆಟುಕುವಷ್ಟು ಎತ್ತರದಲ್ಲಿಯೇ ಇವೆ.

ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ನಾಂದಿ ಹಾಡಿದ್ದು, ಯಮಾಹಾ. ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಯಮಾಹಾ ವೈರುಡ್‌ಎಫ್ ಆರ್ 15 ಎಂಬ ಸ್ಪೋರ್ಟ್ಸ್ ಬೈಕ್ ಅನ್ನು ಭಾರತದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಆ ಕಂಪೆನಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿತು. ಆಗ ಭಾರತದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ದ್ದ ಸುಮಾರು 26 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೌಲ್ಯದ ಯಮಾಹಾ ವೈರುಡ್‌ಎಫ್ ಆರ್ 1 (996 ಸಿ.ಸಿ) ಬೈಕ್‌ನ ಮಿನಿಯೇಚರ್‌ನಂತೆ ಇದ್ದ ಆರ್ 15 ನಲ್ಲಿ ಇದ್ದದ್ದು, ಕೇವಲ 150 ಸಿ.ಸಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಎಂಜಿನ್.

ಆದರೆ ಆ ಎಂಜಿನ್‌ಗೆ ಇಂಧನ ಊಡುತ್ತಿದ್ದದ್ದು, ಕಾರ್ಬೋರೇಟರ್ ಅಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಫ್ಯುಯೆಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್. ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗುವ ಹತ್ತಾರು

**ಸಂಧಿಲಿನ್**  
SANDHILIN सन्धिलिन

ಗಂಟು ನೋವು,  
ಬೆನ್ನು ನೋವು,  
ಮಾಂಸ ಖಂಡಗಳ ಸೆಳೆತ,  
ನರ, ವಾತ ಸಂಬಂಧಿ

ನೋವಿಗೆ  
ಶೀಘ್ರ  
ಪರಿಣಾಮಕಾಲಿ



- ಬೆಡ್ಡು ರಹಿತ 'ಸಂಧಿಲಿನ್' ಎಫ್‌ಟಿಎಸ್‌ಎಂ ಆಯುರ್ವೇದದ ಋಷಿಮುನಿಪ್ರಣೇಶ ತಾಸ್ತೋಕ್ತವಾಗಿ, ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಇದು ಗಂಟುನೋವು, ಬೆನ್ನುನೋವು, ಉಳುಕು, ಮಾಂಸ ಖಂಡಗಳ ಸೆಳೆತ, ನರ, ವಾತ ಸಂಬಂಧಿ ನೋವುಗಳಿಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾಲಿ.
- ತ್ವರಿತಗಿ ಹಿತಕರವಾಗಿದ್ದು ಚರ್ಮ ಅಥವಾ ಬಟ್ಟೆಯ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಬೆಡ್ಡು, ಕಲೆಗಳು ಉಂಟಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ತಯಾರಕರು



ISO / GMP CERTIFIED

**ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸ್ಥಳ**

ಮಂಜುನಾಥೇಶ್ವರ ಆಯುರ್ವೇದ ಫಾರ್ಮಸಿ

ಕುತ್ವಾಡಿ - 574 118, ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕರ್ನಾಟಕ

Ph / Fax: 0820 - 2520852

Email: sdmaph@gmail.com

ಇದು 'SDM ಆಯುರ್ವೇದ ಫಾರ್ಮಸಿ'ಯ ಉತ್ಪನ್ನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಉತ್ಪನ್ನ