ಇನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಗೂಗಲ್ ಚಾಲಕರಹಿತ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ರಸ್ತೆಗಿಳಿಯಲಿದೆ.

ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್ 100 ದಶಲಕ್ಷ ಅಮೆರಿಕನ್ ಡಾಲರ್ ಹಣ ಹೂಡಿದ್ದಾರೆ

ಕಾರು ತಯಾರಿಸುವ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿವೆ ಎನ್ನುವ ವರದಿಗಳೂ ಇವೆ. ಜಗತ್ತಿನ ಅಟೊಮೊಬೈಲ್ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲೇ ಇದೊಂದು ಹೊಸ ಕ್ರಾಂತಿ ಎನ್ನುವುದಂತೂ ನಿಶ್ಚಿತ. ಹಾಗೆಯೇ ಮೊದಲು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಹಾರುವ ಕಾರನ್ನು ಬಿಡುವ ಕಂಪೆನಿ ಪೇಟೆಂಟ್ ಮೂಲಕ ಬಿಲಿಯಗಟ್ಟಳೆ ಲಾಭ ಗಳಿಸುವುದೂ ನಿಶ್ಚಿತ. ಹಾಗೆಂದೇ ಈ ಉತ್ಪಾದನಾ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು 'ಟಾಪ್‌ಸೀಕ್ರೆಟ್' ಎಂಬಂತೆ ಈ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿವೆ.

ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್ ಸಾಹಸ

ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್‌ನ ಮೊದಲ ಕಂಪೆನಿ ಝೀ ಏರೊ ಸ್ಥಾಪನೆ ಆದದ್ದು 2010ರಲ್ಲಿ. ಗೂಗಲ್ ಕಚೇರಿ ಇರುವ ಪಕ್ಕದ ಮೌಂಟೇನ್ ವ್ಯೂ ನಲ್ಲಿ ಈ ಕಂಪೆನಿಯಿದೆ. ಸುಮಾರು 150 ನೌಕರರು ಮಾತ್ರ ಇಲ್ಲಿದ್ದು ಎರಡು ಹಾರುವ ಕಾರುಗಳನ್ನು ನಿರಂತರ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ವರದಿಗಳಿವೆ. ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್ ಈಗಾಗಲೆ ಸುಮಾರು 100 ದಶಲಕ್ಷ ಅಮೆರಿಕನ್ ಡಾಲರ್ ಸ್ವಂತ ಹಣವನ್ನು (ಗೂಗಲ್ ಕಂಪೆನಿಯದ್ದಲ್ಲ) ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹೂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಕಳೆದ ವಾರ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈಗಾಗಲೆ ಹಲವು ಪೇಟೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಈ ಕಂಪೆನಿಯ ಹೆಸರಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಚಾಲಕರಹಿತ ಅಟೊಮೇಟೆಡ್ ಕಾರು ತಯಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿರುವ ಉದ್ಯಮಿ ಎಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್‌ನ ಕಂಪೆನಿ ಕೂಡಾ ಹಾರುವ ಕಾರು ತಯಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಗುಟ್ಟಾಗಿ ತೊಡಗಿದೆ ಎಂಬ ವರದಿಗಳಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಯಾರು ಮೊದಲಿಗರಾಗುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಕುತೂಹಲವೂ ಕೆರಳಿದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲೇ ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್ ಇನ್ನೊಂದು ಹಾರುವ ಕಾರು ತಯಾರಿಕಾ ಕಂಪೆನಿಯಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ. ಕಿಟ್ಟಿ ಹಾಕ್ ಎನ್ನುವ ಆ ಕಂಪೆನಿಯ ಯಾವ ವಿವರಗಳೂ ಇದುವರೆಗೆ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಡಜನ್ ಎಂಜಿನಿಯರರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರಂತೆ. ಹಲವು ಎಂಜಿನಿಯರರು ಏರೋವೆಲೊ ಕಂಪೆನಿಯಿಂದ ವಲಸೆ ಬಂದವರು ಎನ್ನಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ