

## ಹಾರುವ ಕಾರಿನ ಕನಸಿಗೆ ಈಗ 65ರ ಹರೆಯ

ಲಾರನ್ಸ್, ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್, 'ಹಾರುವ ಕಾರು ತಯಾರಿಸುವ ಎರಡು ಕಂಪೆನಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಂತರ ಡಾಲರ್ ಹೂಡಿಕೆ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ' ಎನ್ನುವುದು. ಇನ್ನು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹಾರುವ ಕಾರು ವಾಸ್ತವ ಆಗಲಿದ್ದು, ಬಹುತೇಕ ನಾವು ನೀವೆಲ್ಲರೂ ಹಾರುವ ಕಾರನ್ನು ನೋಡಬಹುದು ಎನ್ನುವುದು ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ದುಡಿಯುತ್ತಿರುವ ಸಂಶೋಧಕರ ಭರವಸೆ.

ಜಗತ್ತಿನ ಬಹುಬಿಲಿಯನ್ ಡಾಲರ್ ಶ್ರೀಮಂತರು ಇಂತಹ ಕನಸುಗಳನ್ನು ಕಾಣುವುದು ಹೊಸತೇನಲ್ಲ. ಟೆಸ್ಲಾ ಮೋಟಾರ್ಸ್‌ನ ಸಿಇಒ ಎಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್ ಮತ್ತು ಜೆಫ್ ಬಿಜೋಸ್ ಎಂಬ ಕೋಟ್ಯಧಿಪತಿಗಳು ಅಂತರಿಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಜನವಸತಿ ಬಡಾವಣೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್ ಅವರ ಹಾರುವ ಕಾರಿನ ಕನಸು. 30 ಶತಕೋಟಿ ಅಮೆರಿಕನ್ ಡಾಲರ್ ಆಸ್ತಿಯ ಒಡೆಯ, 43ರ ಹರೆಯದ ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್ ಬಿಟ್ಟು ಇನ್ನಾರು ಅಂತಹ ಕನಸು ಕಾಣಲು ಸಾಧ್ಯ? ಮೇಲಾಗಿ ಆತ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ವಿಜ್ಞಾನಿ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಉದ್ಯಮಿ. ಜಗತ್ತಿನಾದ್ಯಂತ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವ ದೈತ್ಯ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಕಂಪೆನಿಯ ಒಡೆಯ.

### ಎರಡು ಕಂಪೆನಿಗಳು

ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿರುವ ಎರಡು ಕಂಪೆನಿಗಳ ಹೆಸರು ರಿಯುಬಿರೊ ಮತ್ತು ಕಿಟ್ಟಿ ಹಾಕ್. ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕಾರುಗಳಂತೆಯೇ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಹಾರುವ ಕಾರುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಿಡುವುದು ಇವುಗಳ ಯೋಜನೆ. ಕಳೆದ ವಾರದ ಸುದ್ದಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ರಿಯುಬಿರೊ ಕಂಪೆನಿ

ಹಾಲಿಸ್ಟರ್ ಮುನ್ನಿಪಾಲಿಟಿಯ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಹಾರುವ ಕಾರಿನ ಪರಿಷ್ಕರೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ. ಆ ಕಂಪೆನಿಯ ಮಾಜಿ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷರ್ದರ್ಥಿಗಳು ಈ ಸುದ್ದಿಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್‌ಲ್ ಮೋಟರ್ ಬಳಸಲಾಗಿದ್ದು ಟೇಕಾಫ್ ಆಗುವಾಗ ಮತ್ತು ಹಾರಾಟ ನಡೆಸುವಾಗ ವಾಯುದಾಳಿಗೆ ಮುನ್ನ

ಮೊಳಗಿಸುವಂತಹ ಸೈರನ್ ಸದ್ದು ಬರುತ್ತಿತ್ತಂತೆ.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮೋಟರ್‌ಗಳು ಸಣ್ಣವೂ, ಹಗುರವೂ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಜೆಟ್ ಮೋಟಾರ್‌ಗಳ ತರಹ ಸಂಕೀರ್ಣವಾಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಈ ಹಾರುವ ಕಾರಿನ ತಂತ್ರಜ್ಞರ ಆಶಾವಾದ. ಈಗ ಎಲ್ಲೆಡೆ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಬಳಕೆಯಾಗುವ ಡ್ರೋನ್ ಗಳು ಈ ಹಾರುವ ಕಾರಿನ ತಂತ್ರಜ್ಞರ ಆಶಾವಾದವನ್ನು ಇಮ್ಮಡಿಗಿವೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಡೆದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಪ್ರದರ್ಶನವೊಂದರಲ್ಲಿ ಇಹ್ಯಾಂಗ್ 184 ಎಂಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಡ್ರೋನ್ ಎಲ್ಲರ ಹುಬ್ಬು ಮೇಲೇರಿಸಿದೆ. ದೈತ್ಯ ಆಕಾರದ ಈ ಡ್ರೋನ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದೂರದ ತಾಣಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕನನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಒಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ. 440 ಪೌಂಡ್ ತೂಕದ, 2 ಲಕ್ಷ ಪೌಂಡ್ ಬೆಲೆಯ ಈ ಡ್ರೋನ್ ಅನ್ನು ಎಂಟು ರೋಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ವೈಫೈ ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಾನ್ ಸೌಲಭ್ಯವಿದೆ. 'ಗೂಗಲ್ ಮ್ಯಾಪ್ ಮೂಲಕ ಒಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಈ ಡ್ರೋನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಪಯಣಿಸಬಹುದು' ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ ಕಂಪೆನಿ ವಕ್ತಾರರು. ಮೇಲೆ ಹಾರುವಾಗ ಸಿಗುವ ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ಇದು ಸ್ವಯಂ ನಿವಾರಿಸಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆಗುತ್ತದಂತೆ. ಜತೆಗೆ ಈ ಡ್ರೋನ್ ಹಾರಾಟಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಗಳೇನಾದರೂ ಬಂದರೆ ಇದಕ್ಕೆಂದೇ ರೂಪಿಸಿರುವ ಕಮ್ಯಾಂಡ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿರುವ ಪೈಲಟ್ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡುತ್ತಾನೆ.



ಲ್ಯಾರಿ ಪೇಜ್