



ಚಿತ್ರಾಪ್ತಿಯಾ ಟಿಎಫ್‌ಎಕ್ಸ್ ಕಾರಿನ ವಿನ್ಯಾಸ

ನೆಲದಲ್ಲೂ, ಆಕಾಶದಲ್ಲೂ ಓಡಾಡುವ/ ಹಾರಾಡುವ ಸಣ್ಣದೊಂದು ವಾಹನ ಸ್ವಂತಕ್ಕೆ ಇರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಮನುಷ್ಯನ ಕನಸು ಇಂದು ನಿನ್ನೆಯದಲ್ಲ. 1950ರ ದಶಕದಿಂದಲೂ ಈ ಕನಸು ಚಿಗುರೊಡೆಯುತ್ತಲೇ ಇದೆ. ಚಿಗುರು ಒಣಗಿ, ಮತ್ತೆ ಚಿಗುರಿ, ಆ ಕನಸನ್ನು ನನಸು ಮಾಡಲೆಂದೇ ನೂರೊಂಟು ಜನರು ಕೋಟ್ಯಂತರ ಡಾಲರ್ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡುತ್ತಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಸಹಸ್ರಾರು ಅಟೊಮೊಬೈಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರರು, ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ತಂತ್ರಜ್ಞರು ಈ ಹಾರುವ ಕಾರಿನ ಕನಸಿಗೆ ರೆಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಹಾರುತ್ತಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಈ 65 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಗುಟ್ಟಾಗಿಯೂ, ಬಹಿರಂಗವಾಗಿಯೂ ಈ ಹಾರುವ ಕಾರಿನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಕಂಡುಹಿಡಿಯುತ್ತಿರುವವರು ಇನ್ನೇನು ಹಾರುವ ಕಾರು ಬಂದೇ ಬಿಟ್ಟಿತು ಎಂದು ಪದೇ ಪದೇ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ 'ಕಾಗೆ' ಹಾರಿಸಿದ್ದೂ ಆಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲ ತಂತ್ರಜ್ಞರೂ ನಮ್ಮ ಮುಂದಿಟ್ಟಿರುವ ಹಾರುವ ಕಾರಿನ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಬಹಳ ಸರಳವಿದೆ. ಈ ಕಾರು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರಿನಂತೆಯೇ ಇರುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಕಾರುಗಳಷ್ಟೇ ತೂಕವಿರುತ್ತದೆ. ಒಬ್ಬರು ಅಥವಾ ಇಬ್ಬರು ಪಯಣಿಸುವಂತಹದ್ದು. ಈಗಿನ ಕಾರುಗಳಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಬಿದ್ದಾಗ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡುವ, ಒಂದು ಬಟನ್ ಒತ್ತಿದೊಡನೆ ನಿಂತಲ್ಲಿಂದಲೇ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹಾರುವ ಮತ್ತು ಸಮತಟ್ಟು ನೆಲದಲ್ಲಿ ಹಾಗೆಯೇ ನೆಲಕ್ಕೆ ಇಳಿಯುವ ಕಾರು! ಇಂಧನಕ್ಕೆ ಗ್ಯಾಸ್ ಮತ್ತು ಶಕ್ತಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್‌ಲ್ ಎಂಜಿನ್ ಇರುವ ಕಾರು.

ಅಟೊಮೊಬೈಲ್ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕುರಿತ ಕುತೂಹಲಕ್ಕೆ ಕೊನೆಮೊದಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಪೆಟ್ರೋಲ್, ಡೀಸೆಲ್, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಓಡಾಡುವ ಕಾರುಗಳಿವೆ. ಸೌರಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಬಳಸಿ ಓಡಾಡುವ ಕಾರುಗಳ ಪ್ರಯೋಗ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದೆ. (ಅದನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ಸುಧಾರಿಸಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಳಕೆಗೆ ಬಿಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉತ್ಸಾಹಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ತೈಲಕಂಪೆನಿಗಳು ಪಿತೂರಿ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವ ಆರೋಪಗಳೂ ಇವೆ.) ಶತಕೋಟಿ ಡಾಲರ್ ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ಹಲವು ಉದ್ಯಮಿಗಳು ಮರುಬಳಕೆಯ ಇಂಧನವನ್ನು ಬಳಸುವ ಕಾರುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ದೊಡ್ಡ ಮಟ್ಟದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಮಧ್ಯೆ ಕಳೆದ ವಾರ ಬಂದಿರುವ ಹೊಸ ಸುದ್ದಿಯೆಂದರೆ, ಗೂಗಲ್ ಕಂಪೆನಿಯ ಸ್ಥಾಪಕರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರಾದ, ಗೂಗಲ್‌ನ ಮಾತೃಸಂಸ್ಥೆ ಅಲ್ಫಾಬೆಟ್ ಇನ್‌ಕಾರ್ಪೊರೇಶನ್‌ನ ಸಿಇಒ ಆಗಿರುವ



ಮಡಚದ ರೆಕ್ಕೆಯ ಹಾರುವ ಕಾರು