



ತಂದು ಕೊಡುವ ಕಲ್ಲುಗಳಿಂದಲೇ ಈ ಸುಂದರ ಶಿಶ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು' ಎಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ಆ ಕಲ್ಲುಕುಟಿಗನ ಕಣ್ಣು ತುಂಬಿಬರುತ್ತದೆ.

ಎಲ್ಲಿಯ ಆ ಕ್ಷಾರಿಯ ಕಲ್ಲು? ಅದಕ್ಕೆ ತಾನು ಪಡೆಯುವ ಜುಜುಬಿ ದುಡ್ಡು! ಎಲ್ಲಿಯ ಆ ಶಿಲಾಮೂರ್ತಿ? ಅದಕ್ಕೆ ಅಂಗಡಿಯಾತ ಪಡೆಯುವ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ!

ಮೇಲಿನ ಕಥೆಯ ನಿತಿಯೀಂದರೆ, ಈಗಿನ ಜಗತ್ತು ಬಹುಕುವುದು ಕರಿಣ ಪರಿಶ್ರಮವಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಸ್ಯಾಟ್ರೋ ಕೇಲಸ. ನೀವು ಕೇವಲ ಕರಿಣ ಶ್ರಮಪಟ್ಟರೆ ಸಾಲದು, ಕುಶಲ ಕಲೆ ಕರಗತವಾದಾಗ ಮಾತ್ರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಯಶಸ್ವಿ ಪಡೆಯಬಲ್ಲಿರು.

ಈಗ ನಿಮ್ಮುದಿಗೊಂದು ಇಪ್ಪತ್ತು ಕೆ.ಡಿ. ತಳಾವ ಕಲ್ಲಿದೆ ಎಂದುಕೊಳ್ಳಿ. ಆ ಕಲ್ಲನ್ನು ಕವ್ಯ ಪಟ್ಟು ಎತ್ತಬಲ್ಲಿರಿ ಕೂಡ. ಅದರ ಬದಿಯ್ಲೇ ಕಲ್ಲು ಸರಿಸುವ ಲಿವರ್ (ಸಸ್ಯ) ಇರುವಾಗ ನೀವು ಶ್ರಮ ಹಾಕ ಆ ಕಲ್ಲು ಎತ್ತುವುದು ವ್ಯಧಾ ಕಂರತ್ತೆನಿಸುತ್ತದೆ.

ಒಂದು ಉರಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿಗೆ ಸೀಳುವ ಸ್ವರ್ಥ ಇದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಮರ ಕಡಿದವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಹುಮಾನ. ಉರಿನಿಜನ ಸ್ವರ್ಥಗೆ ಬಿಂದು ಮನಿಂದು ಮೂಲೆಗಳಲ್ಲಿ ತಕ್ಕು ಹಿಡಿದ ಹೊಡಲಿ, ಪುಡುಗೋಲಿನಿಂದ ಒಂದೇ ಸಮನೇ ಕಟ್ಟಿಗೆ ಸೀಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಂಬಿ ಮಾತ್ರ ತನ್ನ ಮೋಂಡಾದ ಕೊಡಲಿಯನ್ನು ಹರಿತ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ಕಳೆದು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯವಾಗಿಬಿಟ್ಟಿರೆ. ಆದರೆ ಆ ಹರಿತ ಕೊಡಲಿಯನು ಖಾದ್ಯವೇ ಚಕಚಕನೇ ಎಲ್ಲರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸೌದೆ ಸೀಳಿ ಹೆಚ್ಚು ರಕಮು ಪಡೆದು ಸ್ವರ್ಥ ಗ್ಲೂತ್ತಾನೆ.

ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಲು, ಗುರಿ ತಲುಪಲು ಕರಿಣ ಪರಿಶ್ರಮ ಬೇಕೇ ಬೇಕು. ಆದರೆ ಬದಲಾದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಹಾಗೆ ಕೆಲಸದೆಗೆನ ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಯತತ್ವಗಳು ಬದಲಿಸಿ ಜೊರು ಸ್ಯಾಟ್ರೋ ಆಗುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ನಾನು ಮೆಡಿಕಲ್ ಓದುವಾಗ ಅನಾಡಿಮಿ ವಿವರಿಸಿದ್ದು ಜೊತೆ ಕ್ರೇನಿಯಲ್ ನರ್ವಾಗಳನ್ನು ನೆನಟಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕಿತ್ತು. ಆ ಹನ್ನರದು ನರ್ವಾಗಳ ಹೆಸರುಗಳು ನೆನಟಿಸಲ್ಪಡುತ್ತಾರು ಅವಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ಏಷ್ಟೇ ಬಾಯಿಪಾಠ ಮಾಡಿದರೂ ಒಂದೊಂದು ಸಲ ತಪ್ಪಾಗಿ ಬಿಡುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ನನ್ನ ರೂಪ್ಯಮೇಚಾನೋಬ್ಬ ಆ ನರಗಳ ಮೊದಲ ಹನ್ನರದು ಅಲ್ಲಾಬೆಂತ್ ಮಾತ್ರ ನೆನಟಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ತರ್ಕಬದ್ಧವಾಗಿ ಹನ್ನರದು ಅಲ್ಲಾಬೆಂತ್ಗಳ ಒಂದು ಸಿದ್ದ ಸೂತ್ರ ನಮ್ಮೆದುರು ಇಟ್ಟಾಗ ನಾವೆಲ್ಲಾ ಅವನ ತರ್ಕಕ್ಕೆ ರೋಮಾಂಚನಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಓದುವ ಒಳ ದಾರಿ ಹೋದು. ಇದು ಶಿಕ್ಷಣ ನೀತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿಯೇ ಇದೆ ಮತ್ತು ಸರಳವಾಗಿಯೇ ಇದೆ. ಮುಂದೆ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಇದೇ ತರ್ಕ ಒಳಿಸಿ ಮೊದಲ ದರ್ಜೆಯಲ್ಲಿ ಡೆಗ್ರಿ ಪಾಸಾಗಿದ್ದೇವೆ.

ಒಂದು ಕಾರ್ಯ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಬೇಕಾದರೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಒಂದು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ತಂಡದ ಜರೂರತ್ತು ಇರುತ್ತದೆ. ನಾಯಕನಾದವನು

ಸೂಕ್ತ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ವಹಿಸಿದಾಗ, ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗುರಿ ಮುಟ್ಟಿವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮಗೊಂದು ಅಳ್ಳಿರಿಯ ವಿವರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಚಾರ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಕೂಡಿ ತಂದ 'ಬಿಲ್' ಯಾರಿಗೆ ತಿಳಿದಿಲ್ಲ. ವಾರ್ಷಿಕ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಹಿವಾಟಿ ನಡೆಸುವ ಈ ಕಂಪನಿಗೆ ತನ್ನದೇ ಆದ ಒಂದು ಸ್ವರ್ಯ ಕಾರು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ನಿವು ನಂಬಬೇಕು. ಅಷ್ಟೇ ಏಕೆ, ಜಗತ್ತಿನ ಅನೇಕ ಸ್ಯಾಟ್ರೋ ಅಪ್ರಾ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಸ್ವರ್ಯ ಕಂಡೆರಿ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಎಲ್ಲ ಕಂಪನಿಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ವಹಿವಾಟಿ ಸಾವಿರಾರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ. ಇದನ್ನೇ ಸ್ಯಾಟ್ರೋ ಬಿಡಿನೇಸ್ ಎನ್ನುವುದು.

'ಹೋರಗುತ್ತಿಗೆ' ಎಂಬುದು ಜನಪ್ರಿಯತೆ ಪಡೆದು ಬಳಳ ಕಾಲವೇ ಆಯಿತು. ಕಾರ್ಪೋರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳ ತಮಗೆ ಬೇಕಾದ ಸೆಕ್ರೆಟಿಟೆ ಹಾಗೂ ಸ್ವಭಾವ ಕರ್ಮಾಗಳನ್ನು, ಕ್ಯಾಂಟೆನುಗಳನ್ನು ಹೋರಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆಯುವುದರಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಕಂಡುಹಾಡಿದೆ.

ಮದುವೆ, ಮುಂಜಿ, ಬೀಗರ ಜಿತಣಿದಂಥ ಕಾರ್ಯತತ್ವಗಳನ್ನೂ ಈಗ 'ಇವೆಂಟ್ ಮಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್' ಮೂಲಕ ಮಾಡಿಸಬಹುದು. ಕೊನೆಯ ಮಾತು.

ನಿವೋಂದು ಕಂಪನಿಯ ದೊಡ್ಡ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿದ್ದಿರಿ. ಕಚೇರಿಯ ಕೇಲಸ ಮನೆಯ ಕೆಲಸಗಳ ಇತ್ತುದಗಳಲ್ಲಿ ಹೈರಾಜಾಗಿ ಹೋಗ್ಗಿಲ್ಲಿ. ನಿಮ್ಮ ಮನಗೆ ತುರಾಗಿ ದಿನಸಿ ಬೇಕು, ತರಕಾರಿ ಕೂಡ ಬೇಕು. ಶಾಂತಿಗ್ರಾಮ ಮಾಲ್ ಹತ್ತು ಕಿ.ಮೀ. ದೂರ ಇದೆ. ಕಾರು ಒಳಸಬೇಕು. ಹೋಲ್ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಶೆಲ್ ಕೂಡ ಕಟ್ಟಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಕನಿಷ್ಠವೆಂದರೂ ಮೂರು ಗಂಟೆ ಸಮಯ ಬೇಕು. ಇದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿವು ಅನಾಲ್ಯೇನ್ ಆಡರ್‌ರ್ ಮೂಲಕ ಕೊಡ ಪಡೆಯುವುದು ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಲೂಬಹುದು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಂದ ಜೆವನದ ಮೌಲಿಕತೆಯ ಇಬ್ಬಾಯಿತನ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಕಾಡುತ್ತದೆ.

ಮನೆ-ಕಚೇರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಒತ್ತುದಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಲಿದ ನಿಮಗೆ, ನಿವೇ ಕಾರು ಓದಿಸಿಕೊಂಡು, ತನ್ನನೆಯ ಏ.ಸಿ.ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಗಜಲ್ ಕೇಳುತ್ತ ಶಾಂತಿಗ್ರಾಮ ಮಾಲ್ ಹೊಬ್ಬ, ಅಲ್ಲಿರುವ ಜೊಟಿ ಮಾರಾಟದ ಮುದುಗ ಮುಡುಗಿಯರ ಜೊತೆ ಜೊರು ನಕ್ಕು ಹಂಗರಾಗಿ, ಬಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಕೌಟಿಟ್‌ನ ಸರದಿಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಇಷ್ಟದ ಹೊಸ ಬೋಂಬೆಯ ಎದೆಗವುಂಟೆಂದ ನಿತ ಪ್ರತ್ಯಾಂತೆಯ ಕಣ್ಣಿಳಿಗಿನ ಹೊಳಿಪ್ಪ ಮತ್ತು ಬೆರಗು ನೋಡಿ ನಿಮ್ಮ ಬಾಲ್ಯದ ನೆನಪು ಕಾಡಿ, ಕಣ್ಣ ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಮನಗೆ ಹೇರಿಸಿ - 'ಅರೇ ಮನೆಯ ದಾರಿ ಎಪ್ಪು ಸಮೀಪ!' ಅನ್ನಿಸುಬಹುದಲ್ಲವೇ?

ಕರಿಣ ಕೇಲಸ, ಸ್ಯಾಟ್ರೋ ಕೇಲಸ ಎಂಬ ಎರಡು ಅರ್ಯಗಳ ನಡುವೇ ಬದುಕಿನ ಮಾಲ್ಯವೂ ಎದುರಿಗೆ. ಆ ಅಯ್ಯೆ ಕೇವಲ ನಿಮ್ಮದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿ: [feedback@sudha.co.in](mailto:feedback@sudha.co.in)