



ಪ್ರಟಿದೇಷ್ಬಲ್ಲ ಶಕ್ತಿ ಬೇಕು!

ನಾವು ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಗರಗಳಿಗೆ ಪರಿಸರದಲ್ಲಿನ ಪ್ರತಾಸಗಳನ್ನು ತಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಗುಣ-ಶಕ್ತಿಗಳಿರಬೇಕು ಎಂಬುದು ತಜ್ಞರ ಅಭಿಮತ. ವಿಚಿತ್ರವೆಂದರೆ, ವಾಯಿಗುಣ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೊಡುಗೆ ನಿರ್ದುವುದು ನಗರಗಳೇ! ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ನಮ್ಮೆ ನಗರಗಳ ಸ್ವಿತ್ತಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸಣ್ಣ ಮಳೆ ಬಂದರೂ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹಕ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಕಡುತ್ತಿರುವ ವಾಯಿಗುಣವು ಅತಿ ತೀಕ್ಷ್ಣ ಪ್ರಾಕೃತಿಕ ಘಟನೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಧಾರಾಕಾರ ಮಳೆ ಬಂದಾಗಲಂತೂ ನಗರ ಜೀವನ ನರಕವೆನಿಸಿದ್ದುತ್ತದೆ. ಅಸ್ತಿನಾಶ, ಮುಖಂಗಡೆ, ಹೊಲಸು, ಕೆಸರು, ರಾಡಿನೀರು, ವಿದ್ಯುತ್ ಕಡಿತ, ರಸ್ತೆ-ಸೇತುವೇ ಹಸಿತಗಳು, ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಧಿಕರಣ ನಾಶಕ್ಕೆ ನಾಂದಿ ಬರಿಯುತ್ತವೆ. ಪೊರಾಡಿತ ಇಲಾಖೆಯು ದಿಕ್ಕೆಟ್ಟು ಕಾರುತ್ತದೆ. ಸಹಾಯವಾಣಿಗಳಿಗೇ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವವರು ಬೇಕಾಗುತ್ತಾರೆ.

ಭಾರೀ ಮಳೆಯಿಂದ ಲಾಭಗಳೂ ಇವೆ. ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶ, ಕೆರೆ-ಹೊಂಡ, ತರಿ ಭೂಮಿಗಳು ಸ್ವೇಸ್‌ರೀಕರಣ ಮಳೆ ಕೊಯಿಲಿನ ತಾಣಗಳಾಗುತ್ತವೆ. ಭಾರೀ ಪ್ರಮಾಣದ (ಬ್ಯಾಹತ್) ನೀರಿನ ಶೇಲಿರಣೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಕೆರೆ-ಹೊಂಡಗಳು ಹೊಳಿಸಿದ ಮುಕ್ಕಾಗಿದ್ದರೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ನೀರಿನ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ನಗರಗಳ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಸರಣಿ ಕೆರೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಜೊಡಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಪಾರ ನೀರಿನ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುತ್ತದೆಯಲ್ಲದೆ, ಸುತ್ತಲಿನ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಮಟ್ಟವೂ ಏರುತ್ತದೆ. ವಾಸದ ಜನರ ನೀರಿನ ಅವಶ್ಯಕೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೂರಾರು ಮೈಲಿ ದೂರದ ನದಿಗಳಿಂದ, ಕಾಲುವೆಗಳಿಂದ ನೀರು ತರುವ ಪ್ರಮೇಯವೇ ಬರುವುದಲ್ಲ. ಸರಬರಾಜಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ವಿದ್ಯುತ್, ಸೋರಿಕೆ, ನೌಕರವರ್ಗ, ಎಲ್ಲವೂ ವಿಚಿನ ಬಾಬತ್ತೆ. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಂದ ನೀರು ಪಡೆಯುವುದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಧಿಕ ಹೋರಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ವಾಯಿಗುಣ ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದ ನಗರಗಳ ತಾಪಮಾನ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು

ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿದಲ್ಲಿ ನಗರದಾಧ್ಯಂತ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶ, ಮೃದಾನ, ಮರಗಳ ನೆಡುಕೊಳ್ಳು, ಸ್ವೇಸ್‌ರೀಕರಣಿಗೆ ಬೇಕೆಂದು ನಿಂತ ಕಿರು ಅರಣ್ಯಗಳು, ನೀರಿನ ತಾಣಗಳು ಬೇಕೇ ಬೇಕು. ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವ ಮನೆಗಳು ನಗರ ನಿಸರ್ಗಗುಣಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ವರ್ತಿರಬೇಕು. ಇದನ್ನು ‘ಪ್ರಾ-ಸೀವ್ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟರ್’ ಎನ್ನುತ್ತೇವೆ. ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ಸಜ್ಜ ಇರುತ್ತತ್ತು. ಅದು ಮನೆಯೋಳಿಗೆ ನುಗ್ನವ ಸೂರ್ಯನ ಬೇಕು ಮತ್ತು ಶಾಖಾ ಎರಡನ್ನೂ ಕಡಿಗೊಳಿಸುತ್ತತ್ತು. ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ನೀರು ಮನೆಯ ಒಳಗೆ ಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಮನೆಗಳ ನಡುವೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಖಾಲಿ ಜಾಗವಿರುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗಲೂ ಸಹ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟುವಾಗ ಕನಿಷ್ಠ ಮೂರು ಅಡಿಗಳ ಸೆಟ್‌ಬಾಕ್ ಇರಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮವಿದೆ. ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಾದ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೆ ನಿಯಮದ ಪಾಲನೆ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಅಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದು ತಿಳಿಯುತ್ತದೆ. ದಾಖಿಲೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ. ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಶೇ. 4 ರಷ್ಟು ಇಲ್ಲ.

ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಉಪ್ಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚಿದಷ್ಟು ಸ್ವಿತ್ವಂತ ಜನರು ಏರ್ ಕಂಡಿತನ್ರಾಗಳ (ಹವಾನಿಯಂತರ್ಕಾಗಳ) ಮೊರೆ ಹೊಗುತ್ತಾರೆ. ಇದು ವಾತಾವರಣದ ಗಾಳಿಯನ್ನು ಮಲಿನಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಹವಾನಿಯಂತರ್ಕಾಗಳ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನಾವಲಯದ ಮೇಲೆ ಭಾರಿ ಒತ್ತುದ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ನಗರದ ಉಪ್ಪಾಯಿವು 28 ದಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಲಿಯಸ್ ದಾಟುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಜನ ಫ್ಳಾನು, ಎಸಿ, ಏರಾಕೊಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಾಲೂ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ಗಾಜಿನ ಬ್ಯಾಹತ್ ಕೆಟಿಗಳು, ಅದರ ಡಬಲ್ ಇನ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು ವಾತಾವರಣಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉಪಾಯ ಹೆಮ್ಮೆಸುತ್ತವೆ.

ನಮ್ಮ ಹಿಂದಿನವರು ನಗರಗಳನ್ನು ಭೌಗೋಳಿಕ ಅನುಕೂಲಗಳಿಗೆ ತಕ್ಷಂತ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ರಾಜಸ್ಥಾನದ ಜ್ಯೇಸ್‌ಲೈನ್‌ನ ಮನೆಗಳು ಸೂರ್ಯನ ಬಿಸಿಲಿನ ತಾಪವನ್ನು

ಭಾರತದ 'ಸ್ಥಾಟ್‌' ಕಢಿ

'ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸ್ಥಾಟ್‌ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್' ಯೋಜನೆಗೆ ತಗ್ಲುವ ಮೊತ್ತ

2,03,979

ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ

'ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸ್ಥಾಟ್‌ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್' ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಟ್‌ ಸಿಟಿ ಅಗುತ್ತಿರುವ ನಗರಗಳು

110

ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾರಂಭ ವರ್ಷ

2015

ಯೋಜನೆಯ ಮುಕ್ತಾಯಿದ ವರ್ಷ

2020

(ಅವಧಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಕೊರೆಯಿಂದ 'ಸ್ಥಾಟ್‌ ಸಿಟಿ' ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸುಂಟುತ್ತ ಮುಂದುವರೆದೇ ಇದೆ.)