



ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಹೈ 'ಟೆಕ್' ಸ್ಪರ್ಶ

■ ಶಶಿಕುಮಾರ್ ಸಿ.

ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನದು ವಿಶ್ವಖ್ಯಾತಿ. ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸಂಚಾರಿ ಪೊಲೀಸರು ಹರಸಾಹಸಪಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಅವರ ಕೈಮೀರಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಚಕ್ರವ್ಯೂಹಗಳಾಗುತ್ತಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಡಿಮಾಣ ಹಾಕುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರಿ ಪೊಲೀಸರು 'ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಆಧಾರಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ'ಯ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು 'ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾಕ್ರೋ ಸಿಮ್ಯುಲೇಷನ್ ಮಾಡೆಲಿಂಗ್' ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ.



ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಆಧಾರಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ನಗರದ ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸಂಚಾರಿ ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲು ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು 'ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾಕ್ರೋ ಸಿಮ್ಯುಲೇಷನ್ ಮಾಡೆಲಿಂಗ್' ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೊಂದಿರುವ ಭಾರತದ ಮೊದಲ ನಗರವಾಗಲಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಲಿದೆ.

'ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸಿಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ' ಎಂದಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರಿ ವಿಭಾಗದ ಜಂಟಿ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತ ಎಂ.ಎನ್. ಅನುಜೇತ್, 'ಮ್ಯಾಕ್ರೋ ಸಿಮ್ಯುಲೇಷನ್ ಮಾಡೆಲಿಂಗ್' ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಐಟಿ ಉಪಕರಣಗಳು ಬೇಕಿವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ವಿದೇಶದಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದೆ' ಎಂದಿದ್ದಾರೆ. ಹೊಸ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಟ್ರಾಫಿಕ್

ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುವುದು. ಇಲ್ಲಿಂದಲೇ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯ ಮೇಲೆ ನಿಗಾವಹಿಸಬಹುದು. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಸಂಚಾರಿ ದಟ್ಟಣೆ ಹೊಂದಿರುವ ದೇಶಗಳು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ.

ಹೇಗೆ ನೆರವಾಗಲಿದೆ?

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಏಕಮುಖಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಅದರಿಂದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವೆಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಈ ಮ್ಯಾಕ್ರೋ ಸಿಮ್ಯುಲೇಷನ್ ಮಾಡೆಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಆ ಮೂಲಕ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಉದ್ದೇಶಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಯಾದಲ್ಲಿ, ಸಂಚಾರಿ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ನೆರವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಮೊದಲು ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹೇಗೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಸಮೀಪದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೂಲಕ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ತಿರುಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಯಾವೆಲ್ಲ ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಂಚಾರಿ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆ ತಂದು ಸರಾಗ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಿ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

ಜಿಯೋ ಎರ್‌ಫೈಬರ್‌ಗೆ ಪ್ರತಿಸೆ

ಜಿಯೋ ಎರ್‌ಫೈಬರ್ ಮೂಲಕ ಜಿಯೋ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ 5ಜಿ ಸೇವೆಯು ದೇಶದಲ್ಲಿಯೇ ಅತ್ಯಂತ ಸ್ಥಿರ ಮತ್ತು ವೇಗದ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಎಂದು ಓಪನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಶ್ಲಾಘಿಸಿದೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲೂ 5ಜಿ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಜಿಯೋ ಎರ್‌ಫೈಬರ್ ಸೇವೆ ಆರಂಭಿಸಿತ್ತು. ಈ ಸೇವೆಗಳು ₹599ರಿಂದ ಆರಂಭವಾಗುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಒಟಿಟಿ, 4ಕೆ ಟಿವಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

ಮೊಬೈಲ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಅನಾಲಿಟಿಕ್ಸ್ ಕಂಪನಿ ಓಪನ್ ಸಿಗ್ನಲ್, "ಜಿಯೋದ 5ಜಿ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ನಿಂದಾಗಿ 'ಜಿಯೋ ಎರ್ ಫೈಬರ್' ಮೂಲಕ ತನ್ನ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಡೇಟಾ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ" ಎಂದಿದೆ. ಎರ್‌ಫೈಬರ್ ಬಳಕೆದಾರರು ಮಾಸಿಕ ಸರಾಸರಿ 400 ಜಿಬಿಯಷ್ಟು ಡೇಟಾ ಸೇವೆ ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಇತರ ಮಾದರಿಯ ವೈಫೈ ಸೇವೆಗೆ ಸಮವಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ಬೇರೆ ಮಾದರಿಯ ವೈಫೈ ಸೇವೆಯಂತೆಯೇ ಎರ್‌ಫೈಬರ್ ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದು ಕಂಪನಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಡಿಜಿಟಲ್ ಪೇಮೆಂಟ್ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಜಿಯೋ

ಜಿಯೋ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಆಗಿದ್ದು, ದೈನಂದಿನ ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಜತೆಗೆ, ಯುಪಿಐ ವಹಿವಾಟುಗಳು, ಬಿಲ್ ಪಾವತಿ, ವಿಮಾ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಲೈವ್ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಿದೆ. ಉಳಿತಾಯ ಖಾತೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನೂ ಒಂದೇ ವೇದಿಕೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಿದೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿ ಯುಪಿಐ ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಬಳಕೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದ್ದು, ರಿಲಯನ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆ ನೂತನ ಯುಪಿಐ ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಲೈವ್ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಬೀಟಾ ಆವೃತ್ತಿಯ ಲೈವ್ ಇದಾಗಿದ್ದು, ಮುಂದೆ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಗೆ ದೊರೆಯಲಿದೆ. ಸದ್ಯ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಫೋನ್‌ಪೇ, ಗೂಗಲ್ ಪೇನಂತಹ ಡಿಜಿಟಲ್ ಪೇಮೆಂಟ್ ಲೈವ್‌ಗಳ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಇದೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲಿದೆ.