



ಮೂರನೇ ಎರಡು ಭಾಗದಷ್ಟು. ಕಾರು ವಿಭಜಕದತ್ತ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಗ್ರಹಿಸಿ, ಅದನ್ನು ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಯೋಚಿಸುವ ಮೊದಲೇ ಕಾರಿ ವಿಭಜಕಕ್ಕೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ಲೇನ್ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಸವಲತ್ತು ಈ ಅಪಾಯವನ್ನು ನಿವಾರಿಸುತ್ತದೆ.

ಮರ್ಸಿಡೆಸ್ ಬೆಂಜ್ ಕಂಪೆನಿಯ ಆಹ್ವಾನದ ಮೇರೆಗೆ ಈಚೆಗೆ ಅವರ ಎಸ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಸೆಡಾನ್ ಅನ್ನು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸಿದ್ದೆ. ಆ ಎಸ್ ಕ್ಲಾಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಲೇನ್ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇತ್ತು. ಭಾರಿ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಉಬ್ಬು-ತಗ್ಗುಗಳು ಇದ್ದುದರಿಂದ ಕಾರಿನ ಚಲನೆಯ ದಿಕ್ಕು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಬದಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕದಿಂದ ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರ ಕಾಯ್ದುಕೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಕಾರು ತೀರಾ ಹತ್ತಿರಕ್ಕೆ ಹೋದಂತೆನಿಸುತ್ತಿತ್ತು. ಹಾಗೆ ಹತ್ತಿರಕ್ಕೆ ಹೋದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಕಾರು ತಕ್ಷಣವೇ ತನ್ನ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿಕೊಂಡು, ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿತ್ತು. ಅಲ್ಲದೆ ಹೀಗೆ ಎಡಕ್ಕೆ ಬರುವಾಗ ಕಾರು ತನ್ನ ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರ ತಲುಪಿದ ತಕ್ಷಣ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿತ್ತು. ಅಲ್ಲದೆ, ನಾವು ವಿಭಜಕದ ಹತ್ತಿರಕ್ಕೆ ಹೋದದ್ದನ್ನು ಸೈರನ್ ಮೂಲಕ ಹೇಳುತ್ತಿತ್ತು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದ ಕಾರಣ ನಾನು ಎಚ್ಚರ ತಪ್ಪಿದ್ದರೂ, ವಿಭಜಕಕ್ಕೆ ಡಿಕ್ಕಿಯಾಗುವುದನ್ನು ಕಾರು ತಪ್ಪಿಸಿತ್ತು.

ಆ ಎಸ್ ಕ್ಲಾಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಮರ್ಜೆನ್ಸಿ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಸವಲತ್ತು ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಅದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿದ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪರಿಚ್ಛಿಸಲಾಯಿತು. ಆದರೆ ಅದು ಹೇಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬಹುದು. ಈಗ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲೋ, ನಗರದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೋ ಕಾರು ಚಲಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ಸಹ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಜತೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಗಮನ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಅದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯೇ ಅಥವಾ ವಾಹನವೋ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಣಿಯೋ ದಿಫೀರ್ ಎಂದು ನಿಮ್ಮ ಎದುರಿಗೆ ನುಗ್ಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ಕಾರು ತಾನೇ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿದರೂ ನಿಲ್ಲುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಾರಿಗೆ ಮನದಟ್ಟಾದರೆ, ಅದು ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತಿರುಗಿಸಿ ಲೇನ್ ಬದಲಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ! ಹೀಗೆ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ತಿರುಗಿಸು ಮೊದಲು ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ಜಾಗವಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ಜಾಗವಿದೆಯೋ ಎಂಬುದನ್ನು ಮತ್ತು ಹಿಂಬದಿ ಬರುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಯಾವ ಲೇನ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಅದೇ ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಭಾರಿ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಚಾಲಕ ಅತ್ತಿತ್ತ ಎಳೆದಾಡಿದರೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಕಾರಿ ಅಡ್ಡಾದಿಡ್ಡಿಯಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಚಲನೆಯ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಿ, ವೇಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ



ಕಾರು ಸ್ವತಃ ತಾನೇ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧಿಸುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕಾರು ಸ್ಪೀರಿಂಗ್-ಬ್ರೇಕಿಂಗ್-ಸ್ಟೀರ್ ಅನ್ನು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಅಟೊನೊಮಸ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸಹ ಇದೇ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ, ಕಾರನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತದೆ. ನೀವು ಕಮಾಂಡ್ ಕೊಟ್ಟ ನಂತರ ಅದೇ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ತಿರುಗಿಸಿಕೊಂಡು ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ಮುಂಬಡಿಗೆ ಚಲಿಸಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಹಿಂದೆಗೆ ಚಲಿಸಬೇಕೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ವತಃ ಕಾರೇ ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಗಿಯರ್ ಬದಲಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನೂ ತಾನೇ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಚಾಲಕನಿಗೆ ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ.

ಕಾರು ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತಾವೇ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೂ, ಅವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಾವೇ ಚಲಿಸಲಾರವು. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಚಾಲನೆಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಚಾಲಕನದ್ದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರತಿ ಕೆಲಸದ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಕಾರು, ಚಾಲಕನಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಗಮನವಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಚಾಲಕ ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರನ್ನು ತನ್ನ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಿನ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಚಾಲಕ ಕಡೆಗಣಿಸಿದನೆಂದರೆ, ಕಾರು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ

